



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΕΝΗ ΤΣΙΑΟΥΣΗ
Βουλευτής Ν. Έβρου - ΠΑΣΟΚ

ΠΑΒ	648
15 NOE. 2011	

04-11-2011
Αρ.Πρ. 160

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: κύριο Ευάγγελο Βενιζέλο,
Υπουργό Οικονομικών

**Θέμα: «Επιτάχυνση διαδικασιών εκποίησης άχρηστων οχημάτων
τα οποία βρίσκονται στα Τελωνεία και αποτελούν εστίες μόλυνσης».**

Κύριε Υπουργέ,

Όπως γνωρίζετε σ' όλους τους Τελωνειακούς περιβόλους βρίσκεται μεγάλος αριθμός αυτοκινήτων που προέρχονται από διάφορα καθεστώτα κυρίως λόγω παλαιότητας, βλαβών, συνεπεία τροχαίων ατυχημάτων από κατασχέσεις άλλων Υπηρεσιών (ΕΛ.ΑΣ., Λιμενικό, Συνοριοφυλακή) και κατασχέσεις από τις Τελωνειακές Υπηρεσίες. Αυτό έχει σαν συνέπεια αφενός να καταλαμβάνονται οι Τελωνειακοί περίβολοι από άχρηστα οχήματα και έτσι να μην υπάρχει χώρος να εναποτεθούν και να φυλαχθούν αυτοκίνητα αξίας και αφετέρου επειδή παραμένουν στην ίδια θέση επί μακρόν να αποτελούν και εστίες μόλυνσης.

Οι λόγοι που σωρεύονται αυτής της κατηγορίας οχήματα στους Τελωνειακούς περιβόλους είναι:

- α) Η άρνηση του ΟΔΔΥ να τα παραλάβει διότι επικαλείται μεγάλο κόστος μεταφοράς σε σχέση με την τιμή εκποίησής τους, αδυναμία μεταφοράς τους διότι δεν κινούνται ή είναι σε κατάσταση διάλυσης

λόγω τροχαίου. Έτσι ο ΟΔΔΥ προτιμά να παραλαμβάνει μόνο τα οχήματα που θα του αποδώσουν σχετικά υψηλό τίμημα.

- β) Οι Τελωνειακοί υπάλληλοι δεν έχουν τις τεχνικές γνώσεις ώστε να χαρακτηρίσουν ένα όχημα ως Ο.Τ.Κ.Ζ. (Όχημα Τέλους Κύκλου Ζωής) ούτε να προβούν στην κοστολόγηση τόσο των παλαιών οχημάτων όσο και των κατεστραμμένων ή με σοβαρές βλάβες.
- γ) Οι διαδικασίες για την εκποίησή τους είναι πολλές και χρονοβόρες (συγκρότηση επιτροπών, εκθέσεις επαλήθευσης, εκθέσεις κοστολόγησης, διακηρύξεις και προκηρύξεις πλειστηριασμών κλπ).
- δ) Αν μετά από πολλές πιέσεις και αναφορές των Τελωνειακών αρχών πεισθεί ο ΟΔΔΥ να προχωρήσει στη δημοπράτηση αυτής της κατηγορίας οχημάτων αρχίζει νέος κύκλος γραφειοκρατικών και χρονοβόρων διαδικασιών όπως η αποστολή αντιγράφων φακέλων των αυτοκινήτων, στη συνέχεια η επίσκεψη του περιβόλου από πραγματογνώμων του ΟΔΔΥ (αυτό βέβαια αν έχει υπόλοιπο ημερών εκτός έδρας, αν δεν έχει κάτι άλλο πιο επείγον κλπ), ο οποίος θα φωτογραφίσει τα αυτοκίνητα, θα συντάξει έκθεση κοστολόγησης για το κάθε ένα, και θα τα διαβιβάσει στην αρμόδια Επιτροπή του ΟΔΔΥ, για να οριστικοποιηθεί από αυτή η τιμή εκκίνησης για να καταλήξουν να προκηρυχτούν σε κάποια δημοπρασία –με τι ανάλογες φυσικά καθυστερήσεις-.

Αφού δημοπρατηθούν αρχίζει νέος κύκλος διαδικασιών: έκδοση από την ΟΔΔΥ των εντολών παράδοσης μετά τουλάχιστον από ένα εικοσαήμερο από τον διαγωνισμό, σύνταξη πρωτοκόλλων παράδοσης – παραλαβής, αποστολή όλου του υλικού ξανά στον ΟΔΔΥ για τακτοποίηση.

Αποτέλεσμα όλων αυτών είναι το εκποίημα αυτής της κατηγορίας οχημάτων, -που είναι από 20 € έως 40 €- να μην καλύπτει ούτε τα έξοδα (Ταχυδρομικά, FAX, τηλέφωνα, μετακίνηση πραγματογνώμονα και

πολλές εργατοώρες χαμένες από τους υπαλλήλους των Τελωνείων) και επιπλέον κατάληψη των περιβόλων επί μήνες με άχρηστα οχήματα.

Προς άρση όλων αυτών των χρονοβόρων δυσλειτουργιών και με στόχο τη μείωση της γραφειοκρατίας, τη ταχύτερη διαδικασία και τη μείωση του κόστους και αύξηση του οφέλους από την εκποίηση των οχημάτων Ο.Τ.Κ.Ζ. προτείνουμε τη θεσμοθέτηση απλούστερων διαδικασιών, όπως :

✓ **Να χαρακτηρίζονται ως Ο.Τ.Κ.Ζ. με απόφαση του Διευθυντή του Τελωνείου και ο υπολογισμός της τιμής εκκίνησής τους να υπολογίζεται με αντικειμενικά κριτήρια για παράδειγμα με βάση την κλίμακα των τελών κυκλοφορίας, δηλαδή**

- Έως 1.000 κυβικά εκατοστά π.χ. 20 €
- Από 1.001 έως 1.600 κυβικά εκατοστά π.χ. 30 €
- Από 1.601 έως 2.000 κυβικά εκατοστά π.χ. 30 ή 35 ή 40 €
- Από 2.001 κυβικά εκατοστά και άνω π.χ. 35 ή 40 ή 45 €

✓ **Να μπορούν να δημοπρατηθούν σε ομάδες των 5-10 οχημάτων -εάν είναι πολλά- για την αποφυγή σύνταξης πολλών πρωτοκόλλων πλειστηριασμού και παραλαβής - παράδοσης, την έκδοση ενός Α.Π.Τ.Ε. από το Ταμείο του Τελωνείου σε κωδικό που θα οριστεί.**

Τα παραπάνω κριτήρια να μπορούν να εφαρμοστούν και για φορτηγά (ανοιχτά ή κλειστά) μέχρι 3,5 tn. Επίσης μπορούν χωρίς χρονοβόρες διαδικασίες, να εφαρμοστούν από τις Υ.Δ.Ε. και Δ.Ο.Υ., που εκ του Νόμου είναι υπεύθυνες για την εκποίηση των κρατικών οχημάτων της περιφέρειάς τους, όπου δεν υπάρχει ΟΔΔΥ.

Κατόπιν τούτων

Παρακαλούμε να μας ενημερώσετε για τις προθέσεις της κυβέρνησης και τις περαιτέρω ενέργειες, προκειμένου να επιταχυνθούν οι διαδικασίες εκποίησης άχρηστων οχημάτων τα οποία βρίσκονται στα Τελωνεία και αποτελούν εστίες μόλυνσης, καθώς και προς αποσυμφόρηση των Τελωνειακών περιβόλων.

**Με εκτίμηση,
Η ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ**

ΤΣΙΑΟΥΣΗ ΕΛΕΝΗ