



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΡΓΥΡΗΣ ΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Β' Αθηνών - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 23 Νοεμβρίου 2011

ΑΡΓΥΡΗΣ ΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ : ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Μάκη Βορίδη

ΘΕΜΑ : Καταστροφή δημόσιας περιουσίας αξίας έξι εκατομμυρίων (6.000.000) ευρώ

Αγανάκτηση έχει προκαλέσει στους εργαζόμενους των ΕΛΤΑ η απόφαση της διοίκησης να ... καταστρέψει (!) το συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων και δικύκλων των ΕΛΤΑ που κατασκευάστηκε στον χώρο του Κέντρου Διανομής Αθηνών (ΚΔΑ-Κρυονέρι) πριν καν αυτό λειτουργήσει !

Η ενέργεια αυτή της διοίκησης προκαλεί εύλογα ερωτηματικά αφού συνοδεύτηκε με την ανάθεση επισκευής των αυτοκινήτων και δικύκλων των ΕΛΤΑ (που είναι περίπου 2.000) σε ιδιωτικά συνεργεία χωρίς να τηρηθούν οι απαραίτητες διαγωνιστικές διαδικασίες.

Είναι μάλιστα χαρακτηριστικό ότι σε ιδιώτες ανατέθηκε (πάντοτε χωρίς διαγωνιστικές διαδικασίες) και η επισκευή των βενζινοκίνητων αυτοκινήτων των ΕΛΤΑ η οποία γινόταν σε συνεργείο των ΕΛΤΑ που λειτουργούσε στους Αγίους Αναργύρους εδώ και περίπου μισό αιώνα !

Ειδικά το νέο και υπερσύγχρονο συνεργείο αυτοκινήτων των ΕΛΤΑ στο Κρυονέρι ήταν έτοιμο να λειτουργήσει από τα τέλη του 2008 και η κατασκευή του κόστισε συνολικά 6.000.000 ευρώ.

Αλλά η νέα διοίκηση των ΕΛΤΑ η οποία διορίστηκε το 2009 όχι μόνον δεν έκανε τις απαραίτητες ενέργειες για την λειτουργία του συνεργείου, αλλά τον Οκτώβριο του 2011 προχώρησε σε μια πρωτοφανή πράξη.

Δαπάνησε το ποσό των 56.000 ευρώ για να καταστρέψει το υπερσύγχρονο συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων και για να μετατρέψει τον χώρο σε αποθήκη.

Έτσι δεν υπάρχει πλέον κανένα εμπόδιο για την επισκευή των 2000 αυτοκινήτων των ΕΛΤΑ από ιδιωτικά συνεργεία με , στην ουσία, απευθείας αναθέσεις.

Παρά τις διαμαρτυρίες και τις ενέργειες των εργαζομένων , ακόμη και στην Δικαιοσύνη, η προηγούμενη πολιτική ηγεσία του Υπουργείου επέμεινε, πριν από περίπου ένα μήνα, στην καταστροφή του ολοκαίνουργιου συνεργείου επισκευής οχημάτων των ΕΛΤΑ , στο Κρυονέρι, αξίας 6.000. 000 ευρώ και στην ανάθεση των επισκευών των 2.000 αυτοκινήτων και δικύκλων των ΕΛΤΑ σε ιδιώτες χωρίς τις , κατά τον νόμο, διαγωνιστικές διαδικασίες.

Ερωτάται ο Υπουργός:

1. Τι ενέργειες θα κάνει για την αναζήτηση των υπευθύνων της καταστροφής δημόσιας περιουσίας αξίας 6.000.000 ευρώ και για την, κατά τον νόμο, επιβολή σε αυτούς των διοικητικών κυρώσεων ;
2. Πότε θα παραπέμψει την υπόθεση στην ποινική δικαιοσύνη ;
3. Πότε θα διεκδικήσει , ως εκπρόσωπος των συμφερόντων του δημοσίου, την αποζημίωση για την καταστροφή της δημόσιας περιουσίας από τους υπευθύνους ενώπιον των πολιτικών δικαστηρίων ;
4. Τι θα πράξει με το προσωπικό που υπηρετεί στα συνεργεία αυτοκινήτων των ΕΛΤΑ ;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αργύρης Ντινόπουλος