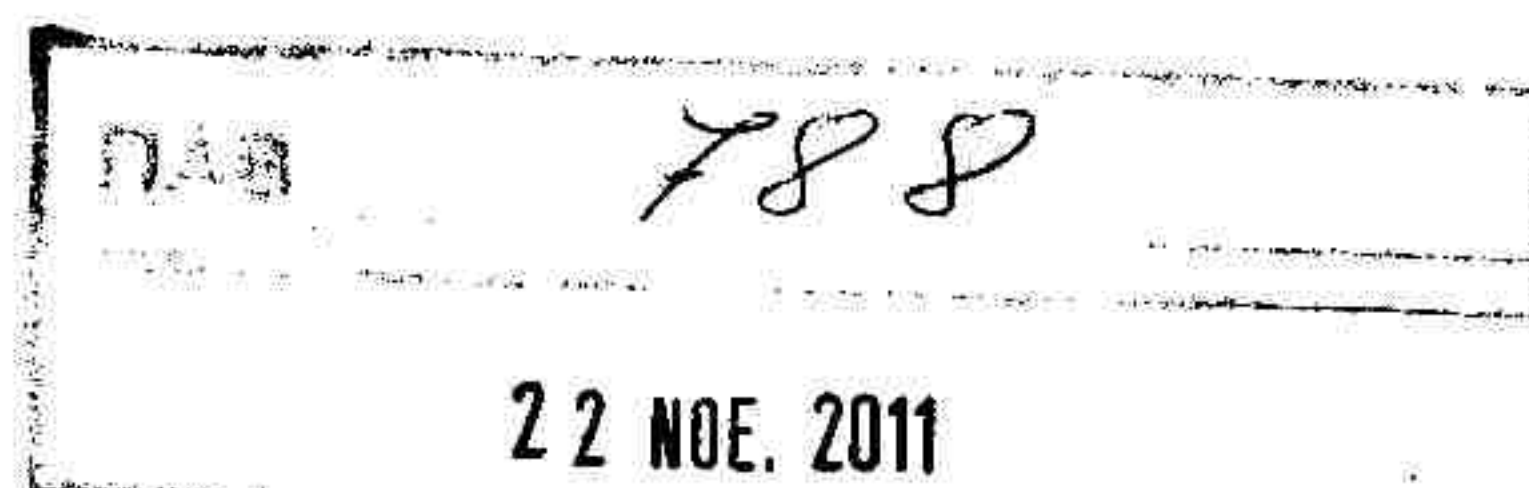
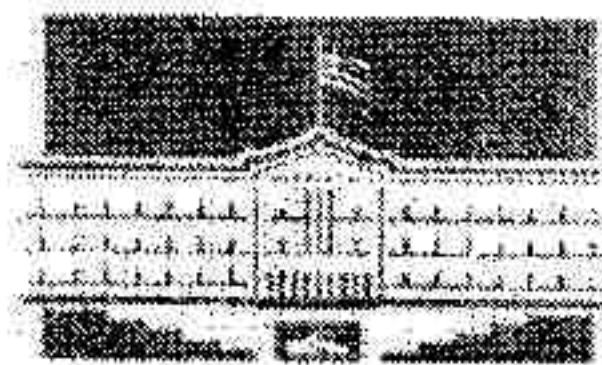




ΜΙΧΑΛΗΣ Β. ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 16-11-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Παραμένουν τα προβλήματα στο δρόμο Πούντας-Καλαβρύτων

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδος «ΚΑΛΑΒΡΥΤΙΝΗ ΗΧΩ» που αναφέρεται αν θελήσει κανείς να κατανοήσει το μέγεθος των προβλημάτων που παρουσιάζει σήμερα ο δρόμος Πούντας-Καλαβρύτων σε όσους τον χρησιμοποιούν, πρέπει να κάνει την παρακάτω σύγκριση: πόσο μπορεί να εξυπηρετήσει το κρεβατάκι που αγόρασαν οι γονείς ενός βρέφους, όταν αυτό γεννήθηκε, το μέγεθος του ίδιου παιδιού, που εν τω μεταξύ έχει ενηλικιωθεί. Το ίδιο ακριβώς έχει συμβεί και με τον δρόμο Πούντας – Καλαβρύτων.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
φ/ο δημοσιεύματος

Πολιτιστικές εκδηλώσεις Σκευαστού

Σελ.8

Ποταπία Θανάση Ροδόπουλου
του ΣΩΤΗΡΗ Α. ΧΑΜΑΚΙΩΤΗ

Σελ.8

Η ομορφιά του παλιού σπιτιού
της ΒΑΣΙΣ ΤΖΟΥΛΑ -
ΠΑΝΑΓΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ

Σελ.9

Συνέδριο Επιστημονικής Εταιρείας
ΜΕΛΑΜΠΟΥΣ

Σελ.9

Βιβλιοπαρουσίαση: Η υγεία ταξιδεύει

Σελ.10

Εμφάνιση του νέου Καθηγούμενου
της Ι. Μ. Αγίας Λαύρας

Σελ.10

Συνέλευση
της ΜΑΡΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΑΝΤΑ - ΚΑΡΥΔΗ

Σελ.11

Μια ενδοφύρερος συνέλευση

Σελ.12

Το νέο της Α. Ε. Καλαβρύτων

μεσα στην αγρία και υπομηνητική φύση, ψυχική γαλήνη και να αφοσιωθούν στη θεραπεία του Θεού. Οι ερημίτες αυτοί δηλαδή, μούργησαν μικρά ταπεινά πουχαστήρια, τα οποία ευδοκία Θεού, έμελλε να μετατραπούν σε παύσανδρα μοχλίστρια και να καταστούν γεράσια και μεγάλα προσηύματα της Ορθοδοξίας. Πρόκειται για τις Ιερές Μάγες της Αγίας Λαύρας και του

ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΠΟΥΝΤΑΣ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ

Αν θεήσει κανείς να κατανοήσει το μέγεθος των προβλημάτων που παρουσιάζει σήμερα ο δρόμος Πούντας - Καλαβρύτων σε όρους τον χρησιμοποιούν, πρέπει να κάνει την παρακάτω σύγκριση: πόσο μπορεί να εξυμνηθεί το κρεβάτι που αγοράσαν οι γονείς ενός βρέφους, όταν αυτό γεννήθηκε, το μέγεθος του ίδιου παιδιού, που εν τω μεταξύ έχει ενηλικιωθεί. Το ίδιο ακριβώς έχει συμβεί με το δρόμο Πούντας - Καλαβρύτων. Είναι ένας δρόμος που έχει κατακευασθεί πριν ποηθείς δεκαετίες, για να εξυμνηθεί τονικές αγροτικές ουσιαστικά προσβάσεις, χωρίς ιδιότητες απαιτήσεις όσον αφορά στα μεγέθη της κυκλοφορίας και την ποιότητα των μετακινήσεων. Ένας δρόμος τυπικός της ελληνικής υπαίθρου, χωρίς πηλεις και συγκροτημένες μελέτες, χωρίς προδιαγραφές. Ίσα - ίσα για να εξασφαλισουμε στοιχειώδως την αμαζιτή μετακίνηση πάνω σε αυτόν. Εξ ου και τα ποηδή προβλήματα του σήμερα. Δεν μπορεί να αντακριθεί σε απαιτήσεις κυκλοφορίας και μετακινήσεων που καμιά σχέση δεν έχουν ούτε με το είδος ούτε με το μέγεθος της εποχής κατασκευής του. Κακή χώρα με συχνά μεταβαλλόμενες απαιτήσεις διατομές, απαράδεκτες καμπυλότητες και

μνσας και η τακτικός πνγν του την σκευικού και εθνικού διαφωτισμού των δύο μοναστηρίων, καθ' όλη τη διάρκεια της Τουρκοκρατίας, υπέγραψαν την κορυφαία στιγμή της ιστορίας του Νεωτέρου Ελληνισμού, την έναρξη της εθνεγερσίας του 1821. Εκεί, στη γη των Καλαβρύτων, «συναντήθηκαν ο ήρωας της Ορθοδοξίας και ο διθύραμβος της Πατρίδας» και

μετωπικές ορατότητες, πανθαυμάστες κηλεις, κακή ποιότητα οδοστρώματος, διέλευση μέσα από οικισμούς, που όλη αυτά συνιστούν αιτίες πρόκλησης ποηών και σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων καθώς και πανεθνής έλλειψη γεωτεχνικής επάρκειας είναι τα κύρια κατακευαστικά χαρακτηριστικά αυτού του δρόμου. Το τελευταίο μάλιστα πρόβλημα είναι αυτό που διει ποηές φορές τη βατότητα του δρόμου με τις συχνές καθιζήσεις ή υποχωρήσεις του οδοστρώματος και τις καταπονήσεις των πρσών.

Τι πρέπει να γίνει για να αντιμετωπισθούν τα προβλήματα; Τόσα ποηή που φανταζουν πηόν αδύνατα στη μνημονιακή περίοδο που διέρχεται η χώρα. Μάλλον χάθηκε η ευκαιρία στα χρόνια που πέρασαν να ενταχθεί το έργο ανακαταστάσεως του υψηλής υπερτοπικής τουριστικής ομασίας δρόμου Πούντας - Καλαβρύτων σε κάποιο από τα χρηματοδοτούμενα προγράμματα μιας και η λειτουργική ομασία του δρόμου αυτού ποτέ δεν εκτιμήθηκε σωστά ακοηούθωντας τις οχετικές οδονίες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Οι ελλείψεις πιστώσεις που διαθέτει σήμερα η Περιφέρεια Δυτικής Εηήδας μόνο τα προοήματα μπορούν να σώσουν. Όπως

επέσεσαν τον αρραβώνα της επεθερίας του Εηήνηκού Εθνους.

Τη δόξα όμως αυτή των Καλαβρύτων εφθόνσε βάσκανος δαίμων και, χρόνους μετά, εοκόρησε στην ηρωική αυτή γη τον δέδρο και τη συμφορά. Την, απορόδα ημέρα της 13ης Δεκεμβρίου 1943, ο Γερμανός κατακτητής έθεσε σε

συνέχεια στη σελ. 10

μιας πληροφορήσε η συνάδεηρος κα Παναδοηίειου, που είναι αρμόδια για τα Τεχνικά Έργα του δρόμου, οι διατεθειμένες για φέτος πιστώσεις θα επιτρέψουν κάποιες ελλείψεις παρεμβάσεις, ουσιαστικά το ερχόμενο έτος 2012, λόγω των διαδοικών ανάθεσης, σε θέματα μικρής αντιστάσεως των διαβρωτικών ενεργειών των υδάτων με μικροκατασκευές, όπως π.χ. κάποια στραγγιστήρια και μια μικρή διαηήδωση ανάντη της οδού στο σημείο μετά το Άνω Διακοφτό, όπου έχει προκηθεί απόσταση του σώματος της οδού κατόντη, για την ανακατάσταση της διατομής τοπικά. Ριζικά μέτρα ανακαταστάσεως του δρόμου και αντιστάσεως των όποιων προβλημάτων που μπορούν να οδονήσουν σε κάποια διακοπή της λειτουργίας του δρόμου δεν μπορούν να ηηφθούν. Επομένως οι καθιζήσεις και αποστάσεις του σώματος της οδού ην και μετά το Άνω Διακοφτό και οι κατοηθήσεις στο σύνολο της οδού θα συνεχίσουν να υφίστανται και τον ερχόμενο χειμώνα με τις συνεκρόηυδες επιπτώσεις στην κυκλοφορία της οδού. Πρέπει να ελμσστε προετοιμασμένοι για το τι μας περιμένει.

Βασίλειος Ψαριανός
Καθηγητής ΕΜΙΤ