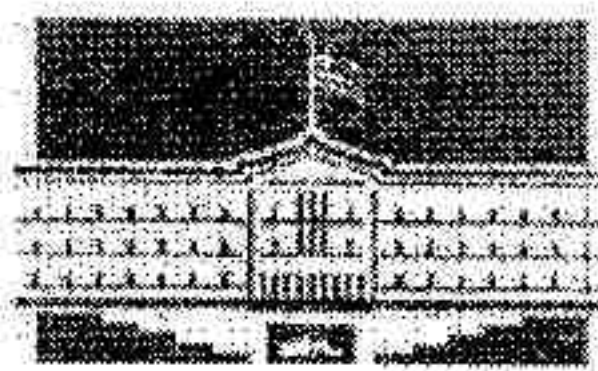




ΜΙΧΑΛΗΣ Β. ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 15-11-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς

• Οικονομικών

• Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

ΠΑΒ	766
29 NOV. 2011	

Θέμα: Σε τροχιά οπισθοδρόμησης παραμένει η Δυτική Ελλάδα

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδος «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρει ότι οι οικονομικοί δείκτες χειροτερεύουν, ο κοινωνικός αποκλεισμός εντείνεται και η Δυτική Ελλάδα απειλείται με περαιτέρω οπισθοδρόμηση όσο καθυστερεί η ολοκλήρωση του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Οι παράγοντες εξετάστηκαν σε επιστημονική ημερίδα που πραγματοποιήθηκε στη Ναύπακτο, στο πλαίσιο του προγράμματος που εκπονούν ερευνητές από τρία πανεπιστήμια της χώρας.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
φ/ο δημοσιεύματος

ΙΣΟΤΙΜΙΕΣ

ΕΥΡΩ/ΔΟΛΛΑΡΙΟ ΗΠΑ	1,3658	15.30
ΕΥΡΩ/ΦΡΑΝΚΟΣ ΒΕΛΓΑΣ	1,2342	15.30
ΕΥΡΩ/ΛΙΡΑ ΑΓΓΛΙΑΣ	0,8568	15.30
ΕΥΡΩ/ΠΕΝΙΑΓΟΝΙΑΣ	105,1	15.30
ΛΙΡΑ ΑΓΓΛΙΑΣ/ΔΟΛΛΑΡΙΟ ΗΠΑ	1,5939	15.30
ΔΟΛΛΑΡΙΟ ΗΠΑ/ΠΕΝΙΑΓΟΝΙΑΣ	77,03	15.30

ΔΕΛΤΙΟ ΤΙΜΩΝ

99 ΧΡΥΣΟΣ ΤΗΛΟΥ	
0,995 - 1,000 ΤΟ ΓΡΑΜΜΑΡΙΟ	
ΑΓΟΡΑ	ΠΩΛΗΣΗ
39,97	45,18
	15.30

ΛΙΡΑ ΑΓΓΛΙΑΣ/ΤΗΛΟΥ 0,9166	
(7,940-7,988 ΓΡΑΜ.)	
ΑΓΟΡΑ	ΠΩΛΗΣΗ
294,93	356,41
	15.30

Σε τροχιά οπισθοδρόμησης παραμένει η Δυτική Ελλάδα

Οι οικονομικοί δείκτες χειροτερεύουν, ο κοινωνικός αποκλεισμός εντείνεται και η Δυτική Ελλάδα απειλείται με περαιτέρω οπισθοδρόμηση όσο καθυστερεί η ολοκλήρωση του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Οι παράγοντες εξετάστηκαν σε επιστημονική ημερίδα που πραγματοποιήθηκε στη Ναύπακτο, στο πλαίσιο του προγράμματος που εκπονούν ερευνητές από τρία πανεπιστήμια της χώρας.



Η έλλειψη οδικών αξόνων μειώνει τις αναπτυξιακές προοπτικές της περιοχής

Της **ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ**

Τα περισσότερα χαρακτηριστικά κοινωνικού αποκλεισμού (σ.σ. παρεμπόδιση απορρόφησης κοινωνικών και δημοσίων αγαθών) συγκεντρώνει η εξεταζόμενη περιοχή, στην οποία περιλαμβάνεται και η Δυτική Ελλάδα. Το γεγονός περιορίζει δραστηρίως το αναπτυξιακό και κοινωνικό μέλλον της σχολιάσαν οι εισηγητές της ημερίδας και παρατήρησαν ότι «σε σύγκριση με την υπόλοιπη Ελλάδα και τον μέσο όρο της χώρας οι περισσότεροι οικονομικοί δείκτες έχουν χειροτερεύσει τα τελευταία χρόνια στην περιοχή, υπονομεύοντας τις όποιες προσπάθειες για συγκλίση». Παρουσιάζοντας τα αποτελέσματα της δουλειάς τους για τον πρώτο χρόνο διάρκειας της έρευνας, οι εισηγητές διέκριναν

κλεισμός δεν ταυτίζεται με την οικονομική ανέχεια και τη φτώχεια, αλλά αποτελεί πιο σύνθετο πρόβλημα με πολλές άλλες διαστάσεις, με τον οικονομικό παράγοντα να παίζει βέβαια πρωταρχικό ρόλο στη διαμόρφωση και εξέλιξη του. Οι ερευνητές αναφέρθηκαν επίσης στην αναγκαιότητα κατάρτισης ενός συστήματος καταλλήλων δεικτών για την παρακολούθηση του κοινωνικού αποκλεισμού σε μόνιμη χρονική βάση, στοιχείο που αποτελεί κεντρικό στόχο του προγράμματος και αντικείμενο περαιτέρω έρευνας για τα υπόλοιπα χρόνια διάρκειας του έργου. Επίσης, ανακοινώθηκε ότι το πρόγραμμα εστιάζει στις δυναμικές μεταβολές των χωρικών επιπτώσεων που θα προκαλέσουν στην περιοχή τα υπό κατασκευή μεγάλα συγκοινωνιακά και αναπτυξιακά έργα, δεδομένου ότι οι νέοι οδικοί άξο-

νες θα προσδώσουν νέα ώθηση στην κοινωνική συγκλίση των περιφερειών και την οικονομική ανάπτυξη. Όμως, η μεγάλη καθυστέρηση ολοκλήρωσης των οδικών αξόνων της Δυτικής Ελλάδας συντηρεί τα χρόνια προβλήματα ανισότητας στην περιοχή και συμβάλλει στη διατήρηση του κοινωνικού αποκλεισμού με κίνδυνο παραπέρα οπισθοδρόμησης τα επόμενα χρόνια.

Η ημερίδα πραγματοποιήθηκε για να ενημερωθούν οι κοινωνικοί φορείς και οι τοπικές αρχές για την πρόοδο του συγκεκριμένου προγράμματος, το οποίο είναι τριετούς διάρκειας και συμμετέχουν σε αυτό καθηγητές και ερευνητές από τρία ελληνικά πανεπιστήμια (Πανεπιστήμιο Πατρών, Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών και Πάντειο Πανεπιστήμιο). Η έρευνα αφορά τη διερεύνηση του φαινομένου του κοινωνικού αποκλεισμού σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο, καθώς η εξεταζόμενη περιοχή της μελέτης καλύπτει 19 περιφερειακές ενότητες (πρώην νομούς) που απλώνονται στις Περιφέρειες Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου, Ηπείρου, Ιονίων Νησιών, Στερεάς Ελλάδας και Θεσσαλίας. Επίσης, συμμετέχει και μία ιδιωτική εταιρεία, η DATA/RC, που έχει αναλάβει την εκπόνηση της έρευνας

πεδίου υπό την επιστημονική καθοδήγηση των συμμετεχόντων φορέων.

Συντονιστής του προγράμματος είναι ο καθηγητής του Πανεπιστημίου Πατρών, Αθανάσιος Μπέλλας και επιστημονικός υπεύθυνος ο αναπλ. καθηγητής του ίδιου πανεπιστημίου Βασίλειος Παππάς. Εισηγητές στην ημερίδα ήταν επίσης: Ο Μιχ. Χλέτσος, αναπλ. καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, οι Στ. Ζωγραφάκης και Θ. Μητράκος από το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο, η Μαρία Πανοπούλου, επικουρική καθηγήτρια από το Πανεπιστήμιο Πατρών και οι Στέλλα Κυβέλου και Π. Λουκάκης από το Πάντειο Πανεπιστήμιο. Η ημερίδα πραγματοποιήθηκε την περασμένη Παρασκευή στη Ναύπακτο, στο αμφιθέατρο του τμήματος τηλεπικοινωνιακών συστημάτων και δικτύων του ΤΕΙ Μεσολογγίου. Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους, ο αντιπρύτανης του Πανεπιστημίου Πατρών, καθηγητής Δημ. Καλπαξής, η αντιδήμαρχος Ναυπακτίας, Ζιαμπάρα Μαρία, ο εκπρόσωπος του Μητροπολίτη Ναυπακτίας, Θωμάς Βαμβίνης, ο γ.γ. του Δήμου Πατρέων, Φώτης Σαραντόπουλος, ο διευθυντής της Αναπτυξιακής Αιτωλοακαρνανίας, Σπ. Κουφός και εκπρόσωποι διαφόρων φορέων της ευρύτερης περιοχής.