



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης - ΛΑ.Ο.Σ.

1678
18.11.11

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ , ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θέμα: «Έλλειψη πρασίνου, κοινοχρήστων και κοινωφελών χώρων στο Δήμο Καλαμαριάς»

Κύριε Υπουργέ,

μεγάλες ελλείψεις ελεύθερων, αδόμητων, κοινωφελών και κοινοχρήστων χώρων και κυρίως χώρων πρασίνου, χαρακτηρίζουν την καθημερινότητα στο πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης. Οι προβλέψεις των γενικών πολεοδομικών σχεδίων (ΓΠΣ) καθυστερούν και τα ελλείμματα σε χώρους πρασίνου και σε κοινωφελείς χώρους είναι πολλά. Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα του δήμου Καλαμαριάς, που δεν διαθέτει επάρκεια πρασίνου και πνίγεται από το τσιμέντο.

Σε μελέτη, που παρουσιάστηκε στο συνέδριο του Τ.Ε.Ε-Τομέα Κεντρ. Μακεδονίας, τονίσθηκε ιδιαίτερα από ειδικούς επιστήμονες, ότι το σύνολο των κοινοχρήστων και κοινωφελών χώρων στην Καλαμαριά είναι το 45,68% της έκτασης των πολεοδομικών ενοτήτων του δήμου, ποσοστό αρκετά μεγαλύτερο από αυτό που θέτουν συχνά ως επιθυμητό τα πολεοδομικά σχέδια (40%). Το υπόλοιπο 55% αποδίδεται σε μικτές χρήσεις ιδιωτικής κατανάλωσης, με κυριότερη την κατοικία. Ωστόσο, τα δυο τρίτα των κοινοχρήστων και κοινωφελών χώρων και σχεδόν 32% της οικιστικής περιοχής καταλαμβάνουν οι δρόμοι, χώροι οι οποίοι σε κάποιες από τις λειτουργίες τους, όπως η στάθμευση των ΙΧ, μετατρέπονται σε ιδιότυπους χώρους ιδιωτικής κατανάλωσης. Όσον αφορά τους χώρους οι οποίοι προβλέπονται να γίνουν πράσινο ή να είναι κοινωφελείς, το σχέδιο αυτό, δεν έχει υλοποιηθεί έως τώρα από το δημόσιο λόγω υποχρεωτικής αποζημίωσης, ενώ οι περισσότεροι ήδη βρίσκονται σε διαδικασία αποδέσμευσης λόγω δικαστικών αποφάσεων για άρση της απαλλοτρίωσής τους (για αρκετούς από αυτούς έχει ήδη συντελεστεί). Το τελικό αποτέλεσμα θα είναι ο αποχαρκτηρισμός τους και η απελευθέρωσή τους για ανοικοδόμηση, δηλαδή η θεσμική ένταξη στο πλέγμα των χώρων ιδιωτικής κατανάλωσης, όπως τονίζουν οι επιστήμονες, οι οποίοι στα συμπεράσματά τους ανησυχούν πως οι μη υλοποιημένοι χώροι μπορεί να χαθούν.

Ερωτάσθε κύριε Υπουργέ :

- : Προτίθεται το υπουργείο σας να υλοποιήσει, σε εύλογο χρονικό διάστημα, τη μελέτη αναθεώρησης του γενικού πολεοδομικού σχεδίου της Καλαμαριάς και να γίνει πραγματικότητα ο σχεδιασμός-πρόταση για απόδοση ενός μέρους του οδικού δικτύου, περίπου 10%, ως πράσινο δίκτυο και δίκτυο ήπιων μετακινήσεων, το οποίο, αν αποδοθεί στους ανοιχτούς χώρους - διαδρόμους πρασίνου ο δείκτης τετραγωνικών μέτρων πρασίνου ανά κάτοικο στο σύνολο του δήμου, θα αυξηθεί κατά περίπου 65% ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Άγγελος Κολοκοτρώνης
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης ΛΑ.Ο.Σ