



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΓΙΟΥΜΑΤΖΙΔΗΣ

Βουλευτής Ν. Πέλλας - ΠΑ.ΣΟ.Κ.

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ                |            |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ |            |
| ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. ΕΠΙΣΤΗΛΩΝ           | 1698       |
| Ημερομ. Καταβολής                | 18/11/2011 |

**Θέμα: «Άμεση επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής Έδεσσας-Φλώρινας»**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ κ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Με την Α.Π.: 14184/1-4-2011 ερώτησή μου σας ενημέρωσα για την αναστάτωση που προκάλεσε η διακοπή των δρομολογίων τρένων της Κεντροδυτικής Μακεδονίας, καθώς τα συγκεκριμένα δρομολόγια εξυπηρετούσαν τις αυξημένες ανάγκες μετακίνησης του επιβατηγού κοινού τόσο του Νομού Πέλλας όσο και του Νομού Φλώρινας και χρησιμοποιούνταν και για την εμπορική μεταφορά προϊόντων, όπως καυσίμων, τεύτλων κλπ σε πόλεις της Δυτικής Μακεδονίας και στα Δυτικά Βαλκάνια, συμβάλλοντας στην οικονομική ανάπτυξη της περιοχής. Και παράλληλα ζητούσα να ενημερωθώ για τη μελέτη αναδιάρθρωσης του δρομολογίου και την επαναλειτουργία της γραμμής.

Με το Α.Π.: Β-1275/2-5-2001 έγγραφό σας με ενημερώσατε ότι η Διοίκηση της Εταιρίας στην προσπάθεια εξυγίανσης των οικονομικών της **ενέκρινε ένα σχέδιο για την αναδιάρθρωση των ζημιογόνων δρομολογίων** μεταξύ αυτών και της εν λόγω γραμμής.

Ως εκ τούτου προτάθηκε για την επαναλειτουργία της γραμμής να συμβάλλουν από κοινού η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, η ΔΕΗ, οι Δήμοι Φλώρινας, Αμυνταίου και οι κάτοικοι των περιοχών.

Επειδή υφίσταται συγκεκριμένη ιδιαιτερότητα **καιρικών και μορφολογικών συνθηκών** στην ευρύτερη περιοχή της ορεινής Έδεσσας και του Νομού Φλώρινας, που επιτείνεται **επιπρόσθετα στη διάρκεια του χειμώνα**, λόγω χιονοπτώσεων και παγετού δημιουργώντας τεράστια προβλήματα στη μετακίνηση του επιβατικού κοινού και των εμπορευμάτων.

**ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

- 1) Αν η πρόταση του Υπουργείου σας σε συνεργασία με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ύψους 1.500.000 εκ ευρώ περίπου, που απαιτούνται για τη

επαναλειτουργία της γραμμής έχει καλυφθεί με την προαγορά ετησίων καρτών των φορέων της Δυτικής Μακεδονίας;

- 2) Ποιο τμήμα του ανωτέρω αναφερομένου ποσού προτίθεται να καλύψει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ από το συνολικό ποσό των 50 εκ. ευρώ, που έχει στη διάθεσή της για τα δρομολόγια ΥΔΥ;
- 3) Πότε υπολογίζεται εφόσον υπάρξει συμφωνία η επανέναρξη της λειτουργίας της εν λόγω γραμμής;

**Αθήνα, 17-11-2011**

**Ο ερωτών βουλευτής**

**Βασίλειος Γιουματζίδης**