

**ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**  
**ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ**

**ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ**

**Προς τον κ. Υπουργό**  
**- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

**ΘΕΜΑ: Η Διοίκηση των ΕΛΤΑ, χωρίς οικονομοτεχνική μελέτη για τις επιπτώσεις στον Οργανισμό και την Κοινωνία, προχωρά στο κλείσιμο του ταχυδρομείου Ρεντίνας και δεκάδων άλλων ταχυδρομικών γραφείων πανελλαδικά.**

Η Διοίκηση των ΕΛΤΑ (Ελληνικά Ταχυδρομεία), επικαλούμενη την οικονομική κρίση, προσπαθώντας να περιορίσει τις λειτουργικές δαπάνες του Οργανισμού προχωρά στο κλείσιμο δεκάδων ταχυδρομικών υποκαταστημάτων σε όλη τη χώρα. Αντί να σχεδιάζει την ανάπτυξη του ταχυδρομικού έργου μέσα από την αναδιοργάνωση, αναβάθμιση και επέκταση των ταχυδρομικών υπηρεσιών, προχωρά στη συρρίκνωση του ταχυδρομικού έργου και το κλείσιμο ταχυδρομικών γραφείων, με άμεσες επιπτώσεις στην Ελληνική κοινωνία και ιδιαίτερα στην περιφέρεια.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα το Ταχυδρομικό Γραφείο στη Ρεντίνα του Δήμου Σοφάδων του Ν. Καρδίτσας.

Σύμφωνα με επιστολή-διαμαρτυρία του Δημάρχου Σοφάδων, η διοίκηση των ΕΛΤΑ αποφάσισε το κλείσιμο του καταστήματος του Οργανισμού στη Ρεντίνα του Δ. Σοφάδων, χωρίς να ενημερώσει τους κατοίκους για ποιους λόγους προχωρά σε αυτή την ενέργεια.

Θα πρέπει να σημειωθεί, ότι το ταχυδρομείο στη Ρεντίνα εξυπηρετεί, σύμφωνα με την επιστολή, στην ευρύτερη περιοχή την Λουτροπηγή, το Αηδονοχώρι, το Βαθύλακο, τα Λουτρά Σμοκόβου, τα Λουτρά Σουλαντά και τα Θέρμα. Δηλαδή εξυπηρετεί και παρέχει βασικές επικοινωνιακές ανάγκες μιας περιοχής ορεινής, δυσπρόσιτης και απομακρυσμένης με ελλιπή συγκοινωνία και με χιλιάδες κατοίκους που στην πλειοψηφία τους είναι ηλικιωμένοι-συνταξιούχοι. Επιπλέον, παρέχει πολύτιμες και μοναδικές υπηρεσίες, αφού είναι μια από τις τελευταίες υπηρεσίες που έχουν μείνει στην περιοχή, συμβάλλοντας σημαντικά στην τουριστική ανάπτυξη της περιοχής

Επειδή η Διοίκηση των ΕΛΤΑ με την ενέργειά της να κλείσει το υποκατάστημα της Ρεντίνας καταδικάζει σε μεγάλη ταλαιπωρία χιλιάδες κατοίκους και επισκέπτες της ευρύτερης περιοχής.

Επειδή η Διοίκηση των ΕΛΤΑ δεν μπορεί να προχωρά, χωρίς οικονομοτεχνική μελέτη, στο κλείσιμο δεκάδων ταχυδρομικών γραφείων, καταργώντας τον οικονομικό, κοινωνικό, αναπτυξιακό και πολιτιστικό χαρακτήρα του οργανισμού και παραδίδοντας στην ουσία ταχυδρομικό έργο στους ιδιώτες.

**Ερωτάται ο κ. υπουργός**

- 1. Σε ποιες ενέργειες θα προχωρήσει για να μην κλείσει το Ταχυδρομείο στη Ρεντίνα του Δ. Σοφάδων, ώστε να μην ταλαιπωρούνται οι χιλιάδες κάτοικοι και επισκέπτες της ευρύτερης περιοχής;**
- 2. Με βάση ποια οικονομοτεχνική μελέτη η Διοίκηση των ΕΛΤΑ, προχωρά στο κλείσιμο δεκάδων ταχυδρομικών γραφείων; Έχουν συνυπολογιστεί οι επιπτώσεις στον ίδιο τον οργανισμό, αλλά και στην οικονομική, κοινωνική ζωή της χώρας και ιδιαίτερα της περιφέρειας από αυτές τις επιλογές;**

**3. Σκοπεύει,αντί να προχωρά στη συρρίκνωση και την παράδοση ταχυδρομικού έργου στους ιδιώτες, να περιφρουρήσει το μέλλον των ΕΛΤΑ, ως δημόσια επιχείρηση και να προχωρήσει σε σύνταξη αναπτυξιακού επιχειρησιακού σχεδίου με νέες επενδύσεις και διεύρυνση δραστηριοτήτων ,προς όφελος του ίδιου του οργανισμού, του κοινωνικού συνόλου και της χώρας;**

**Επίσης παρακαλώ όπως καταθέσετε στη Βουλή:**

**1.Την οικονομοτεχνική μελέτη με βάση την οποία η Διοίκηση των ΕΛΤΑ προχωρά στο κλείσιμο δεκάδων ταχυδρομικών Γραφείων.**

**2.Την απόφαση του Δ.Σ των ΕΛΤΑ που αναφέρεται σε ποια Ταχυδρομικά γραφεία θα κλείσουν, καθώς και την αιτιολογία για το κλείσιμο του καθενός ξεχωριστά.**

**Ο ερωτών και αιτών βουλευτής**

**Λαφαζάνης Παναγιώτης**