

ΟΝΟΜΑ ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ: ΚΩΣΤΗΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	16491244
Ημερομ. Κατάθεσης:	18/11/2011

Ερώτηση & Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων (ΑΚΕ)

Προς: Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, κ. Μ. Βορίδη

Θέμα: Προετοιμασία κλεισίματος έτους 2011 για το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα 'Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας' του ΕΣΠΑ 2007-2013

Έχει επισημανθεί σε αρκετές περιπτώσεις η ανησυχία της Νέας Δημοκρατίας αναφορικά με την πρόοδο του ΕΣΠΑ 2007-2013, που ως γνωστόν χρηματοδοτεί μεγάλο μέρος των αναπτυξιακών έργων και δράσεων που σχεδιάζονται και υλοποιούνται στη χώρα.

Σύμφωνα με την από 02.8.2011 προηγούμενη απάντηση του Υπουργείου Υποδομών στην υπ' αριθμ. 18927/931/06.7.2011 Ερώτησή μου, το τομεακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα 'Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας' (ΕΠΕΠ), αν και το μεγαλύτερο Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ, τελούσε σε διακοπή πληρωμών από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και δεν είχε λάβει από αυτήν χρηματοδότηση εντός του 2011.

Επειδή τα δημόσια έργα αφορούν σημαντικό τμήμα του ΕΣΠΑ, με τα μεγάλα έργα να αποτελούν αναπτυξιακές ευκαιρίες για όλη τη χώρα, και τα μικρά να αποτελούν τροφοδότη της τοπικής ανάπτυξης και απασχόλησης,

Επειδή στο τέλος του έτους πρόκειται να εφαρμοστεί σύμφωνα με τους Κανονισμούς ο κανόνας αυτόματης αποδέσμευσης κονδυλίων σε περίπτωση μη απορρόφησης, για όλα τα τομεακά Επιχειρησιακά Προγράμματα και Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Έχει αρθεί η διακοπή πληρωμών από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και κατόπιν ποίων διευθετήσεων; Παρακαλώ για την κατάθεση της σχετικής αλληλογραφίας μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και της Γενικής Διεύθυνσης Περιφερειακής Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.
2. Πόσες δαπάνες υποβλήθηκαν στην Ε.Ε. υπό την τελευταία αίτηση πληρωμής για το Πρόγραμμα 'Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας'; Ποιες είναι οι προβλέψεις του Υπουργείου για την επίτευξη των στόχων απορρόφησης συνολικά για το 2011 και την ικανοποίηση του κανόνα αυτόματης αποδέσμευσης κονδυλίων;
3. Τι ποσοστό των δαπανών που έχουν ως σήμερα υποβληθεί στην Ε.Ε. από το τομεακό αυτό Πρόγραμμα, αφορούν σε έργα τα οποία είχαν δημοπρατηθεί, ή οι συμβάσεις τους υπογραφεί μέχρι το τέλος του 2009; Παρακαλώ για σχετικό πίνακα.

4. Καθώς στην προαναφερθείσα απάντηση στον Κοινοβουλευτικό έλεγχο, το Υπουργείο Υποδομών δήλωσε πως το Πρόγραμμα 'Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας' δεν είχε «αναπτυξιακό περιεχόμενο», υπάρχει μέχρι σήμερα οιαδήποτε αλλαγή στο στρατηγικό κείμενο του Προγράμματος -πλην των χρηματοδοτικών πινάκων- σε σχέση με το αρχικό εγκριθέν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή; Παρακαλώ για την κατάθεση νεότερης εγκριτικής Απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αν υπάρχει.
5. Σε συνέχεια του προηγούμενου ερωτήματος, καθώς το Υπουργείο φέρεται να «επανασχεδίασε, σε συνεργασία με τις Περιφέρειες, το συνολικό πρόγραμμα των δημοσίων υποδομών που εντάσσονται στο ΕΣΠΑ (τομεακό Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας και Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα)», παρακαλώ για την κατάθεση του ανασχεδιασμού αυτού για το τομεακό Πρόγραμμα, καθώς και ανά Περιφέρεια. Ο σχεδιασμός έγινε με τις αιρετές διοικήσεις των Περιφερειών;
6. Το εξαγγελθέν από το 2009 «επιτελικό σύστημα παρακολούθησης έργων και συμβάσεων» για όλα τα δημόσια έργα της χώρας, είναι σε λειτουργία;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κωστής Μουσουρούλης

Βουλευτής Ν. Χίου

Αθήνα, 17.11.2011