



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΕΝΗ ΤΣΙΑΟΥΣΗ

Βουλευτής Ν. Έβρου - ΠΑΣΟΚ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	1526
Ημερομηνία καταθέσεως	14.11.11

**Προς τη Βουλή των Ελλήνων,
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**

Αθήνα, 9 Νοεμβρίου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς

τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

**Θέμα: «Σοβαρά προβλήματα στην αξιοποίηση και δημιουργία
στο Θριάσιο Πεδίο κέντρο για την στέγαση των μεταφορικών εταιρειών
Αττικής και την μεταφορά τους από τον Ελαιώνα»**

Κύριε Υπουργέ,

Αναμφισβήτητα τον τελευταίο καιρό έχει διαπιστωθεί η πρόθεση του Υπουργείου Μεταφορών να δημιουργήσει στο Θριάσιο Πεδίο ειδικό Κέντρο για την στέγαση των μεταφορικών εταιρειών Αττικής και την μεταφορά τους από τον Ελαιώνα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη και λειτουργική στέγαση των επιχειρήσεων του κλάδου, σε χώρους υψηλής δυναμικότητας.

Υπήρξε μάλιστα και συγκεκριμένη πρόταση του Υπουργείου, μέσω της οποίας θα συνδυάζονταν οι οδικές μεταφορές με τον ΟΣΕ, με τέτοιο τρόπο ώστε να υποστηρίζεται, να επιλύεται και να αναβαθμίζεται οριστικά ο τρόπος διακίνησης των εμπορευμάτων, σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα.

Αποτελεί αδήριτη ανάγκη η μεταφορά από τον Ελαιώνα και την υπόλοιπη Αττική των γραφείων και των αποθηκών των μεταφορικών εταιρειών, όπου δεν υπάρχει κανένα απολύτως πρόβλημα στην συνδυασμένη μεταφορά φορτηγών – σιδηροδρόμων.

Υποστηρίζουμε ανεπιφύλαχτα την απαλλαγή της πόλης από το φόρτο κυκλοφορίας χιλιάδων φορτηγών ημερησίως , όπως και για την εξυγίανση του χώρου του Ελαιώνα.

Κατόπιν τούτων

ΕΡΩΤΑΣΤΕ:

- ▲ Για ποιο λόγο γίνεται σύγχυση των εμπορευματικών κέντρων (logistic park) με τις μικρές αποθήκες μεταφορικών εταιρειών που κάνουν συγκέντρωση εμπορευμάτων (collection) και μεταφορά εντός της Ελλάδας ή ακόμα και από το εξωτερικό και παράδοση σε βραχύ χρονικό διάστημα των εμπορευμάτων από τις μικρού εμβαδού αποθήκες τους ;
- ▲ Δεν υπάρχουν εταιρείες επενδύσεων οι οποίες θα κατασκεύαζαν το μικρό σχετικά έργο δημιουργίας του κέντρου μεταφορών ;
- ▲ Δεν είναι πολιτική της Κυβέρνησης αλλά και πλέον ανάγκη της Χώρας , η μείωση των δημόσιων επιχειρήσεων που δεν άπτονται εθνικής ασφάλειας , βασικών έργων υποδομής και ειδικών άλλων περιπτώσεων ;
- ▲ Εξετάστηκε η δυνατότητα αυτοχρηματοδότησης του έργου από τις μεταφορικές εταιρείες , μέσω του συνδέσμου τους ή υποβολή προτάσεων επενδυτικών φορέων για ανάληψη του έργου;
- ▲ Ποιος θα διαθέσει τα κεφάλαια εφόσον δεν προβλέπεται από αναπτυξιακούς νόμους που είναι σε ισχύ, ενίσχυση ή επιχορήγηση απόκτησης παγίων εγκαταστάσεων μεταφορικών εταιρειών και δεν έχει σχηματιστεί φορέας έργου με ικανοποιητικά κεφάλαια για την εν λόγω επένδυση;

Η ερωτών βουλευτής

Ελένη Τσιαούση