

**ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ**  
**ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ**  
**ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

|                                           |          |
|-------------------------------------------|----------|
| <b>ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ</b>                  |          |
| <b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ</b> |          |
| Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ                    | 1562     |
| Ημερ. Κατάθεσης                           | 15-11-11 |

**Αθήνα, 15-11-2011**

### **ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τον υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων**

**Θέμα :** Επέκταση προαστιακού σιδηροδρόμου στην Αχαΐα από Αίγιο μέχρι την Κάτω Αχαΐα

Η πρόσφατη επίσκεψη των επικεφαλής της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ στην Πάτρα μόνο απογοήτευση και ισχυρό αίσθημα αδικίας άφησε πίσω της . Ενώ η περιοχή μας περίμενε ανακοινώσεις τόσο αναφορικά με την έλευση της νέας γραμμής στην Πάτρα όσο και για το θέμα του προαστιακού εισέπραξε παγερή αδιαφορία και άρνηση στα αιτήματα που υπεβλήθησαν. Οι φτηνές δικαιολογίες που προβάλλονται προκαλούν την δικαιολογημένη αγανάκτηση πολιτών και φορέων που βλέπουν και βιώνουν καθημερινά την εγκατάλειψη της Αχαΐας από τον πρωθυπουργό και την κυβέρνησή του.

Η λειτουργία του προαστιακού μέχρι σήμερα απεδείχθη εξαιρετικά χρήσιμη για την μετακίνηση του επιβατικού κοινού και μάλιστα σε περιόδους όπου η χρήση του αυτοκινήτου λόγω της αύξησης των καυσίμων φαντάζει και είναι έξοδο πολυτελείας. Γι' αυτό μια πρόταση που θα μπορούσε να διευκολύνει την περιοχή και να δημιουργήσει νέες συνθήκες μεταξύ της Πάτρας , του Αιγίου και της Κάτω Αχαΐας θα ήταν η σύνδεση τους μέσω του προαστιακού. Βεβαίως λόγω της οικονομικής κρίσης σημαίνοντα ρόλο θα μπορούσαν να διαδραματίσουν η περιφέρεια δυτικής Ελλάδος και οι δήμοι Πάτρας , Αιγιάλειας και Δύμης με τη σύσταση μιας εταιρίας λαϊκής βάσης που με τη συμμετοχή ιδιωτών θα μπορούσαν να αξιοποιήσουν την υπάρχουσα σιδηροδρομική γραμμή προς όφελος των πολιτών και της περιοχής

Κατόπιν των ανωτέρω ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο αρμόδιος υπουργός: 1. Ποιο είναι το μηνιαίο κόστος της λειτουργίας του προαστιακού; 2. Ποια είναι τα έσοδά του; 3. Ποιο υπολογίζει ότι θα είναι το κόστος και ποια τα έσοδα από την λειτουργία προαστιακού σιδηροδρόμου από το Αίγιο μέχρι και την Κάτω Αχαΐα; 4. Εξετάζει το ενδεχόμενο να δοθεί ο προαστιακός σε εταιρεία λαϊκής βάσης με τη συμμετοχή της Περιφέρειας και των τριών δήμων;

**Ο ερωτών βουλευτής**

**Μιχάλης Β. Μπεκίρης**