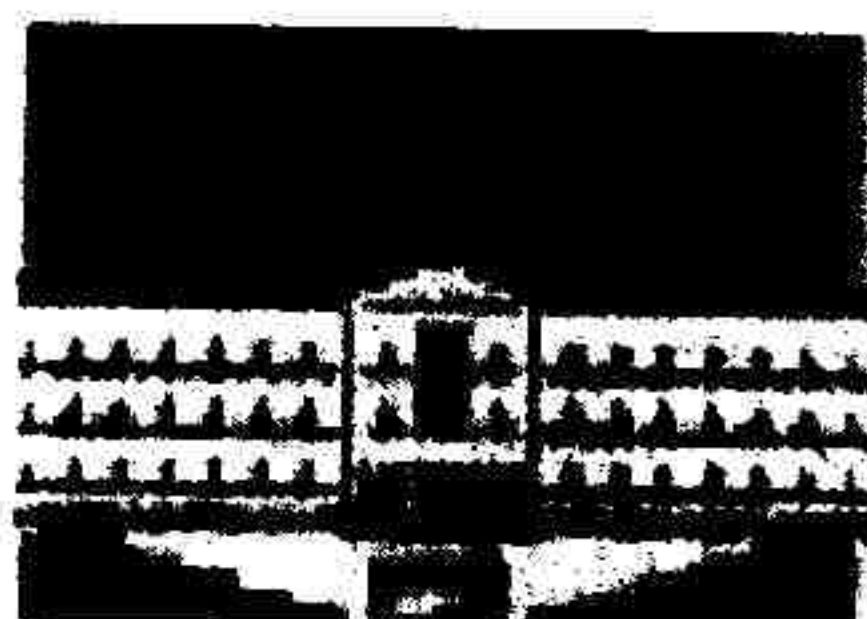




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ
Βουλευτής Μαγνησίας – ΛΑ.Ο.Σ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΣΗ
1570
15.11.11

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Θέμα: Βολιώτης ναυτικός «όμηρος» στην Ισπανία

Ένα καθεστώς ιδιότυπης «ομηρίας» βιώνει από τις αρχές του καλοκαιριού, βολιώτης πλοίαρχος στην Ισπανία, που παραμένει στο πλοίο, στο οποίο εργάζεται, προκειμένου ο ιδιοκτήτης εφοπλιστής να μην πουλήσει το παροπλισμένο πλοίο και ο ίδιος χάσει τα οφειλόμενα, που ανέρχονται σε δεκάδες χιλιάδες ευρώ.

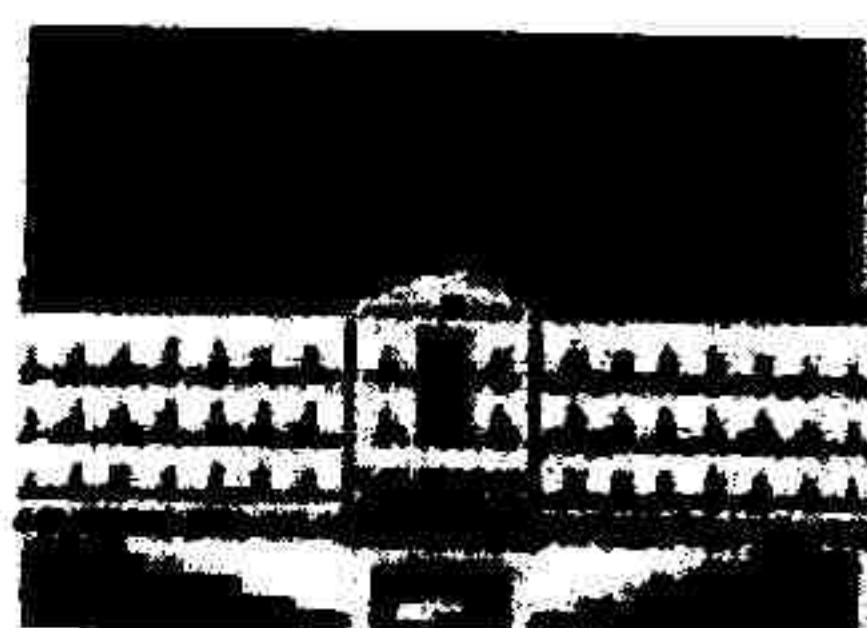
Το πλοίο κατέπλευσε από την Ελλάδα στη Μάλαγα της Ισπανίας, στο πρώτο του ταξίδι, ενώ ήταν παροπλισμένο, με αποτέλεσμα να γίνει «κράτησή» του από το Λιμεναρχείο της ισπανικής πόλης και από τις αρχές του καλοκαιριού να παραμένει εκεί.

Ο πλοίαρχος έχει κάνει καταγγελία στο υπουργείο Ναυτιλίας από την 1η Ιουνίου, προκειμένου να ενταχθεί στο Νόμο, του 2010, που αφορά τους εγκαταλειμμένους Έλληνες ναυτικούς και προβλέπει την προστασία τους, για την περίπτωση που το πλήρωμα έχει εγκαταλείψει ο πλοιοκτήτης, ενώ σύμφωνα με το νόμο αυτό, αναλαμβάνει η Πολιτεία τον επαναπατρισμό των ναυτικών, την προστασία τους και τη βεβαίωση των οφειλών.

Αν και η καταγγελία του πλοίαρχου έγινε την 1^η Ιουνίου, η σχετική επιτροπή που θα αποφαινόταν εάν ήταν εγκαταλειμμένος, συγκλήθηκε στις 24 Αυγούστου, όπου ομόφωνα αποφασίστηκε ότι έχει εγκαταλειφθεί, ο ίδιος και ένας ναύτης από την Ξάνθη που παρέμεναν στο πλοίο. Η απόφαση επικυρώθηκε στις 10 Οκτωβρίου από τον Γενικό Γραμματέα του υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας. Στο μεταξύ, οι οφειλές προς τον πλοίαρχο αυξάνονται.

Ο πλοίαρχος ζητεί από τις 12 Ιουλίου την άδεια για να προσφύγει στις Ισπανικές αρχές, καθώς, όπως υποστηρίζει ο ίδιος, δεν υπάρχει τρόπος η Ελληνική Δικαιοσύνη να επιβάλλει μέτρα σε ένα πλοίο που βρίσκεται εκτός Ελλάδος, ενώ το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, του ζητεί να επαναπατριστεί, λαμβάνοντας τρεις βασικούς μισθούς.

Σε αλληλογραφία του πλοίαρχου με τον Γ.Γ. του υπουργείου, του απαντήθηκε ότι είναι καλυμμένος με τους τρεις μισθούς, ενώ δεν γίνεται αναφορά στις υπόλοιπες οφειλές. Ο ίδιος, έκανε καταγγελία στο Ελληνικό Προξενείο της



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ

Βουλευτής Μαγνησίας – ΛΑ.Ο.Σ

Ισπανίας για τα οφειλόμενα, ωστόσο δεν υπάρχει φόρμουλα είσπραξης των οφειλών, ενώ αν φύγει από το πλοίο για να καταθέσει ασφαλιστικά μέτρα κατά του εφοπλιστή, θα υπάρχει κενό διεκδίκησης.

Εάν επαναπατριστεί ο εν λόγω πλοίαρχος θα λάβει ποσό 8.000 ευρώ, που αντιστοιχούν σε τρεις μισθούς, ενώ οι δεδουλευμένες οφειλές της εταιρίας στο πρόσωπό του ανέρχονται σε 30.000 ευρώ.

Ως λύση ο ίδιος προτείνει να του δοθεί άδεια από το Υπουργείο για να υποβάλει ασφαλιστικά μέτρα στην Ισπανία ή το υπουργείο να βεβαιώσει τις οφειλές. Στις 13 Οκτωβρίου απέστειλε νέα επιστολή στις 13 Οκτωβρίου στον Γ.Γ. του υπουργείου και αναμένεται απάντηση.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Με ποιο τρόπο θα πρέπει να κινηθεί ο βολιώτης πλοίαρχος, προκειμένου να απεμπλακεί από το ιδιότυπο αυτό καθεστώς «ομηρίας» στο οποίο βρίσκεται εδώ και πέντε μήνες;
2. Θα φροντίσει να ικανοποιηθούν τα αιτήματά του για προσφυγή είτε στις Ισπανικές Αρχές είτε με βεβαίωση των οφειλών του;
3. Πώς μπορεί να αλλάξει η κείμενη νομοθεσία προκειμένου σε ανάλογες περιπτώσεις να μην είναι τόσο δαιδαλώδεις και πολύχρονες οι διαδικασίες που απαιτούνται και τέτοια ζητήματα να επιλύονται με τον καλύτερο δυνατό τρόπο;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΠΑΥΛΟΣ Γ. ΜΑΡΚΑΚΗΣ