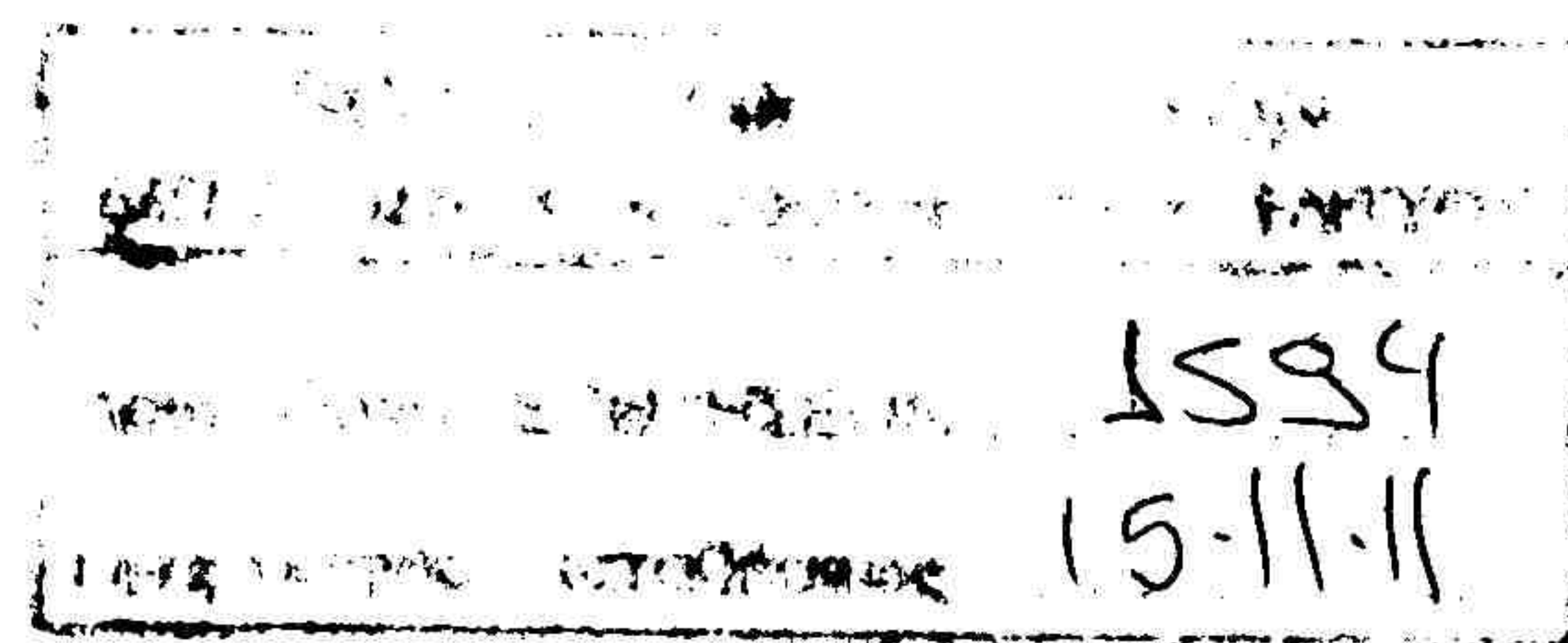


Σταύρος Ελ. Καλογιάννης
Βουλευτής Νομού Ιωαννίνων
Νέας Δημοκρατίας

ΕΡΩΤΗΣΗ



Προς τους Υπουργούς: 3. Οικονομικών
4. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Απίστευτες μικροκομματικές ενέργειες του πρώην Υπουργού Υποδομών

Στις 7 Νοεμβρίου 2011, ενώ η Κυβέρνηση Παπανδρέου είχε καταρρεύσει, ενώ ολόκληρος ο Ελληνικός λαός αγωνιούσε για το μέλλον της χώρας μας στην Ευρωζώνη, μετά την ευθεία υπονόμευσή της που επιχείρησε ο κ. Παπανδρέου με την εξαγγελία περί δημοψηφίσματος, ο απελθών Υπουργός Υποδομών κ. Ραγκούσης υπέγραψε απόφαση (υπ' αρ. 1245/α/23/07.11.2011) για τη διάθεση πίστωσης 23.250.000 ευρώ για την κατασκευή νέου πεδίου ελιγμών του αερολιμένα Πάρου.

Δηλαδή του αερολιμένα που βρίσκεται στον τόπο καταγωγής του κ. Ραγκούσης!

Είναι ενδεικτικό της νοοτροπίας που διέπει ορισμένα στελέχη της απελθούσας Κυβέρνησης Παπανδρέου ότι την ίδια ημέρα, στις 7 Νοεμβρίου 2011, εγκρίθηκε από το Υπουργείο Υποδομών και η τεχνική μελέτη του αεροδρομίου!

Υπενθυμίζω ότι την τελευταία διετία, η απραξία του Υπουργείου Υποδομών ήταν προκλητική και στον τομέα των αερολιμένων. Ενδεικτικά αναφέρω ότι το Υπουργείο:

- Ακύρωσε ανατιπολογήτως τη δημοπράτηση του αεροδρομίου Καστελίου Κρήτης, προϋπ/μου 1 δις ευρώ, που είχε γίνει επί Νέας Δημοκρατίας. Στη συνέχεια επαναδημοπράτησε και ακύρωσε πέντε φορές το ίδιο έργο!
- Παρέπεμψε στο 2013 την επέκταση του αεροδρομίου Θεσσαλονίκης, το οποίο έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί τον Ιούλιο του 2011, ενώ η αναβάθμιση του υφισταμένου αεροδιαδρόμου βρίσκεται ακόμα στα συρτάρια του Υπουργείου.
- Δεν ολοκλήρωσε ακόμα τις μελέτες του αεροδρομίου Χανίων, τις οποίες ο κ. Ρέππας είχε υποσχεθεί στο τέλος του 2009!
- Έχει εγκαταλείψει χωρίς χρηματοδότηση την επέκταση του αεροδρομίου Ιωαννίνων, οι εργασίες του οποίου έχουν σταματήσει για πολλοστή φορά και είναι άγνωστο εάν και πότε θα επανεκκινήσουν.

Πέραν αυτών, την ίδια ημέρα, στις 7 Νοεμβρίου 2011 ο κ. Ραγκούσης υπέγραψε, από κοινού με τον κ. Βενιζέλο, την απόφαση ορισμού του νέου ΔΣ της Εγνατία Οδός ΑΕ!

Αν υπήρχε τόσο μεγάλη βιασύνη να μην μείνει η Εγνατία Οδός ΑΕ ακέφαλη, είναι απορίας άξιο γιατί επέτρεπαν να λειτουργεί η εταιρεία επί μήνες με «υπηρεσιακό» Δ.Σ. και την θυμήθηκαν κυριολεκτικά την τελευταία στιγμή. Σημειώνεται ότι στο νέο ΔΣ δεν μετέχει κανένας εκπρόσωπος Φορέων της Ηπείρου, όπως συνέβαινε μέχρι τώρα.

Κατόπιν αυτών,

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

- 4) Δεν θα έπρεπε, για στοιχειώδεις λόγους πολιτικής τάξεως και ευπρέπειας, να μην προχωρήσουν σε αποφάσεις καθαρά μικροκομματικές και μάλιστα με έντονο ρουσφετολογικό και προεκλογικό χαρακτήρα, αλλά να δώσουν τη δυνατότητα στον επόμενο Υπουργό, όποιος και αν θα ήταν αυτός, να χειριστεί αυτά τα θέματα;
- 5) Πόσα χρήματα δόθηκαν, τη διετία Οκτώβριος 2009 – Οκτώβριος 2011, για το έργο επέκτασης του αεροδρομίου των Ιωαννίνων;
- 6) Υπάρχει χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των έργων στο αεροδρόμιο Ιωαννίνων, και εάν ναι ποιοό είναι;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθήνα, 15 Νοεμβρίου 2011

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης