



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

- Οικονομικών
- Εσωτερικών
- Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Θέμα: Έργα υποδομής μετ' εμποδίων

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΡΩΤΗ ΤΗΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ» (3.10.11) που αναφέρεται στα εμπόδια που έχουν παρουσιαστεί στα έργα υποδομής της Αιγιάλειας.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΠΑΒ

586

03 ΝΟΕ. 2011

Έργα υποδομής μετ' εμποδίων

ΝΟΜΙΚΟ ΑΔΙΕΞΟΔΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΑΡΙΝΑ - ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ
ΛΙΜΑΝΙ - ΔΙΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟ



Η αναβάθμιση της περιοχής που θα φιλοξενηθεί σημαντικές επενδύσεις για την πόλη συναντά σημαντικά εμπόδια

Του Τάκη Νικολόπουλου

Το τρίπτυχο «αποχέτευση, νέο λιμάνι, μαρίνα» αντιμετωπίζει εμπόδια και γραφειοκρατία που προβληματίζουν για την ομαλή τους εξέλιξη σε σχέση με τις αρχικές προσδοκίες του Δήμου Αιγιάλειας. Η ακύρωση των διαγωνισμών για το αποχετευτικό δίκτυο ήταν η κορυφή του παγόβουνου στην ελληνική

Λιο Αιγιάλειας να αποφασίσει την διάλυση δύο προγραμματικών συμβάσεων: μεταξύ Δήμου και Περιφέρειας για τον κεντρικό συλλεκτήριο αγωγό και μεταξύ Συνδέσμου Αποχέτευσης Ερνεού - Συμπολιτείας και Περιφέρειας για τα εσωτερικά δίκτυα αποχέτευσης των παραλιακών οικισμών Αιγιάλειας. Η διάλυση των προγραμματικών συμβάσεων είναι απαραίτητη για να ακρωθούν και οι τρεις διαγωνισμοί της Περιφέρειας και να προχωρήσει ο Δήμος από μόνος του στην διαδικασία υπογραφής νέας προγραμματικής σύμβασης με το Ε.Π.Ε.Ρ.Α. για την εκ νέου δημοπράτηση των παραπάνω έργων. Στην περίπτωση αυτή, η προϊσταμένη αρχή των έργων θα

βρίσκονται Δήμος Αιγιάλειας και Λιμενική Επιτροπή για την μορφή της συνεργασίας με τον Ναυταθλητικό Όμιλο Αιγίου προκειμένου να προχωρήσει η δημοπράτηση και κατασκευή τουριστικής μαρίνας. Η Λιμενική Επιτροπή δεν μπορεί να προβεί σε υπογραφή προγραμματικής σύμβασης με ιδιώτη, ενώ η εναλλακτική λύση που ανέσυρε ο Δήμος και σχετίζεται με την «επαναλειτουργία» της Αναπτυξιακής εταιρείας κολλάει στο γεγονός ότι η συγκεκριμένη εταιρεία βρίσκεται σε αδράνεια εκ της συστάσεώς της. Ούτε με τη μία ούτε με την άλλη περίπτωση μπορούν να προχωρήσουν οι τρεις πλευρές, γεγονός που

γραμματικής σύμβασης που συγκεντρώνει ορισμένες πιθανότητες μπλοκάρει από τον «Καλλικράτη» που δεν επιτρέπει τέτοιου είδους συμβάσεις ανάμεσα στα Νομικά Πρόσωπα του Δήμου και σε ιδιώτες. Το νομικό αδιέξοδο εξακολουθεί να υπάρχει ενώ συνάντηση των εμπλεκόμενων μερών που είχε προσδιοριστεί την προηγούμενη Παρασκευή αναβλήθηκε λόγω συνεδρίασης της Οικονομικής επιτροπής του Δήμου.

Γραφειοκρατία, αδρανής και οικονομικά στο νέο λιμάνι

Το νέο λιμάνι Αιγίου δε θα είναι

Γραφειοκρατία και το σύστημα που καταδίδει...τον δημόσιο τομέα. Οι προσδοκίες και οι στόχοι για την τουριστική μαρίνα Αιγίου δεν επαληθεύονται όσο παραμένουν εμπόδια στη συνεργασία Δήμου, Λιμενικής με τον Όμιλο ενώ κάπως καλύτερα είναι τα πράγματα με το νέο λιμάνι Αιγίου εφόσον πέσουν μέσα τα χρονοδιαγράμματα της κατασκευάστριας εταιρείας.

Διαλύονται οι προγραμματικές συμβάσεις με την Περιφέρεια για το αποχετευτικό

Οριστικά ακυρώνονται οι διαγωνισμοί της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος για τον κεντρικό συλλεκτήριο αγωγό Αιγιάλειας και για την μελέτη των εσωτερικών δικτύων αποχέτευσης των παραλιακών οικισμών. Ένας ακόμα διαγωνισμός που ακυρώνεται είναι αυτός που αφορά τον τεχνικό σύμβουλο του συλλεκτήριου αγωγού.

Την Τετάρτη καλείται το Δημοτικό Συμβού-

είναι ο Δήμος Αιγιάλειας και όχι η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος. Αυτή την εβδομάδα ο δήμαρχος Στ. Θεοδορακόπουλος μαζί με υπηρέσιακούς παράγοντες της Δ.Ε.Υ.Α. θα πάνε στο Ε.Π.Ε.Ρ.Α. προκειμένου να συζητήσουν την επαναδημοπράτηση των έργων με φορέα εκτέλεσης αυτή τη φορά το Δήμο και όχι την Περιφέρεια. Η εκτίμηση που υπάρχει τόσο στο Δήμο όσο και στη Δ.Ε.Υ.Α. είναι ότι αυτό μπορεί να γίνει από την στιγμή που υπάρχει διαχειριστική επάρκεια στο Δήμο και τα συγκεκριμένα έργα φέρουν εντολή δημοπράτησης από το Ε.Π.Ε.Ρ.Α. Οι διαγωνισμοί της Περιφέρειας ακυρώνονται επειδή δεν είχε προηγηθεί προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, κώλυμα που μπορεί να απαλειφθεί με την εκ νέου δημοπράτηση από το Δήμο Αιγιάλειας.

Ούτε Αναπτυξιακή, ούτε σύμβαση για τη μαρίνα

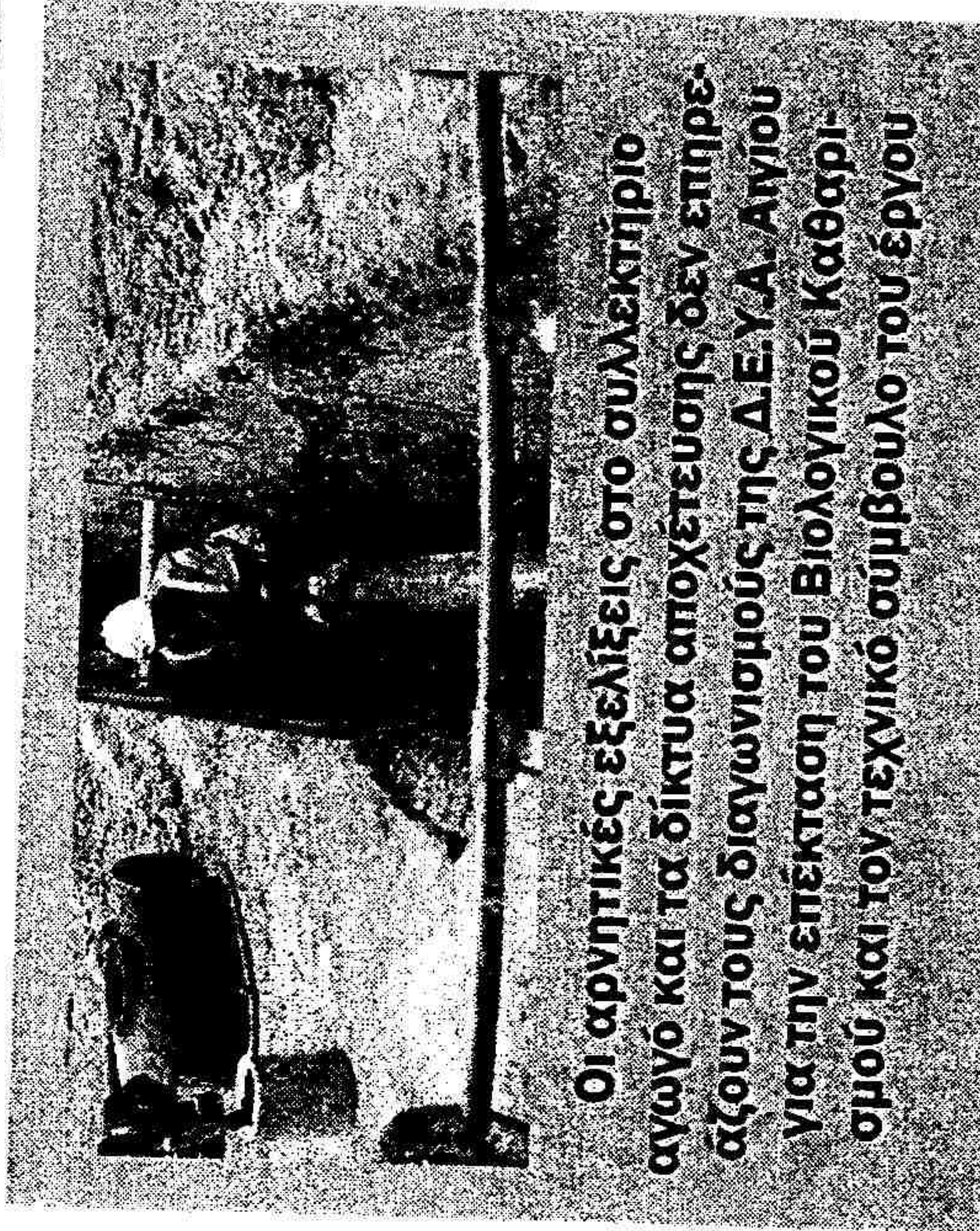
Σε νομικό αδιέξοδο εξακολουθούν να

θεσμικό αδιέξοδο τις όποιες συζητήσεις έγιναν το τελευταίο διάστημα. Ενδεικτικές ήταν άλλωστε οι επιφυλάξεις που διατύπωσαν μέλη της Λιμενικής Επιτροπής σε συνεδρίαση πρόσφατα, χωρίς να καταλήξουν σε συγκεκριμένη απόφαση και σε πλαίσιο πάνω στο οποίο θα συνεχιστούν οι συνομιλίες με τον Όμιλο. Από την πλευρά του ο πρόεδρος του Ν.Ο.Α. Μανώλης Καραϊσκάς, γνωρίζοντας τα νομικά και θεσμικά κωλύματα της συνεργασίας με την Λιμενική, πρότεινε την άμεση δημοπράτηση του έργου αποκλειστικά από τον Όμιλο, με παράλληλο συμφωνητικό ανάμεσα στα εμπλεκόμενα μέρη όπου θα προσδιορίζονται επακριβώς τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις καθενός. Η πρόταση δεν έγινε αποδεκτή από τις άλλες πλευρές.

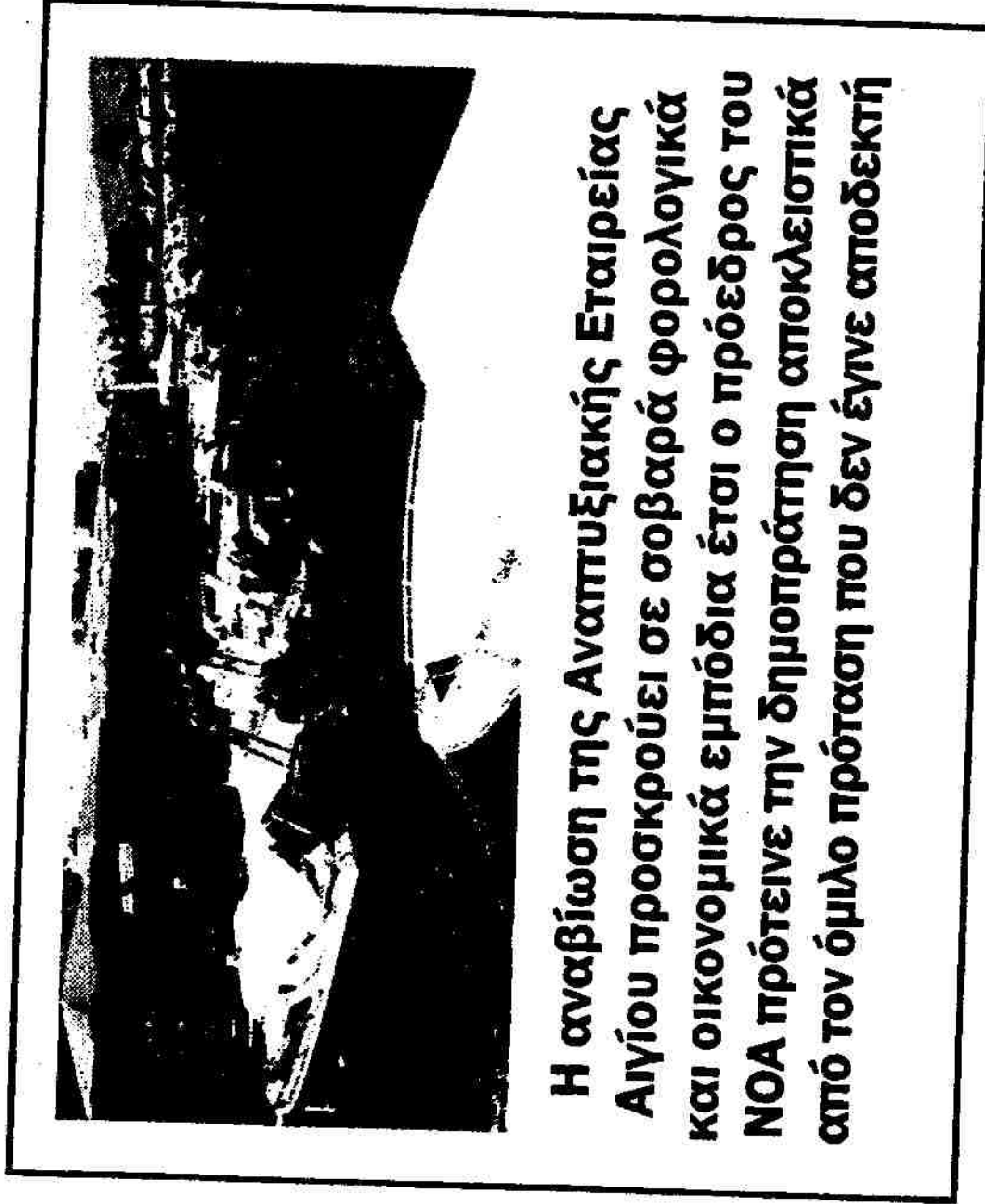
Η αναβίωση της Αναπτυξιακής Εταιρείας Αιγίου προσκρούει σε σοβαρά φορολογικά και οικονομικά εμπόδια αφού η εταιρεία δεν λειτούργησε από το 2001 που συστάθηκε. Το εναλλακτικό σενάριο της προ-

καλύτερα από την μαρίνα και το αποχετευτικό. Αν και η υπογραφή της σύμβασης πέρασε από σαράντα...κύματα μέχρι να μπει στο Ε.Σ.Π.Α. Δυτικής Ελλάδος, η κατασκευάστρια εταιρεία είναι σήμερα ένα...βήμα πριν από την έναρξη των εργασιών. Σε επικοινωνία που είχε την περασμένη εβδομάδα η πρόεδρος της Λιμενικής Μαρία Τσουκαλά με τον υπεύθυνο του εργαταξίου, βγαίνει το συμπέρασμα ότι οι εργασίες δεν θα καθυστερήσουν πάνω από δεκαπέντε ημέρες στο νέο λιμάνι Αιγίου.

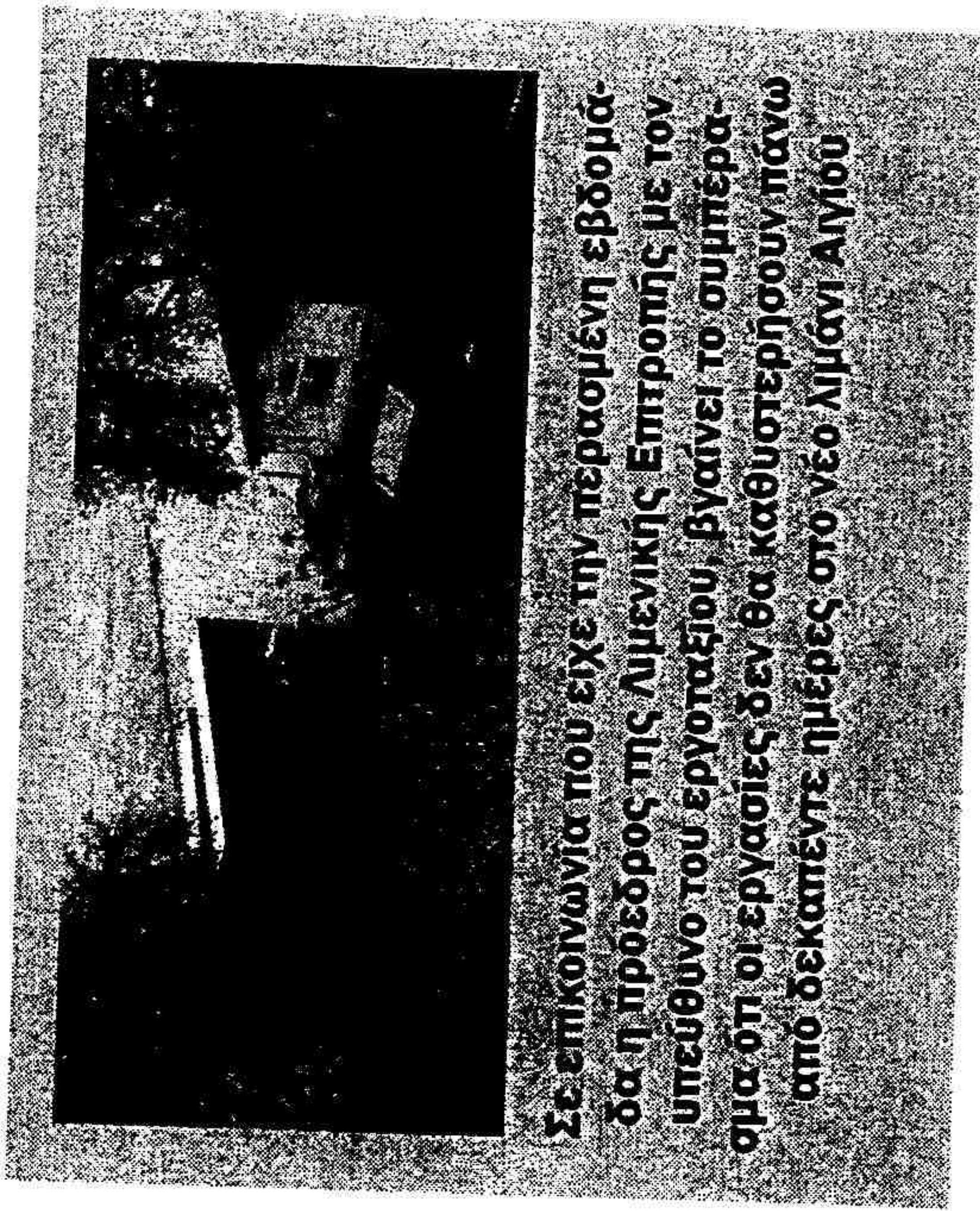
Τρία είναι τα βασικά ζητήματα για την πορεία των έργων: η γραφειοκρατία, η εξεύρεση αδρανών υλικών και φυσικά η γενικότερη οικονομική κατάσταση που θα καθορίσει και την εξέλιξη των έργων σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα που προβλέπεται να ολοκληρωθεί το νέο λιμάνι.



Οι αρνητικές εξελίξεις στο συλλεκτήριο αγωγό και τα δίκτυα αποχέτευσης δεν επηρεάζουν τους διαγωνισμούς της Δ.Ε.Υ.Α. Αιγίου για την επέκταση του Βιολογικού Καθαρισμού και τον τεχνικό σύμβουλο του έργου



Η αναβίωση της Αναπτυξιακής Εταιρείας Αιγίου προσκρούει σε σοβαρά φορολογικά και οικονομικά εμπόδια έτσι ο πρόεδρος του ΝΟΑ πρότεινε την δημοπράτηση αποκλειστικά από τον όμιλο πρόταση που δεν έγινε αποδεκτή



Σε επικοινωνία που είχε την περασμένη εβδομάδα η πρόεδρος της Λιμενικής Επιτροπής με τον υπεύθυνο του εργαταξίου, βγαίνει το συμπέρασμα ότι οι εργασίες δεν θα καθυστερήσουν πάνω από δεκαπέντε ημέρες στο νέο λιμάνι Αιγίου