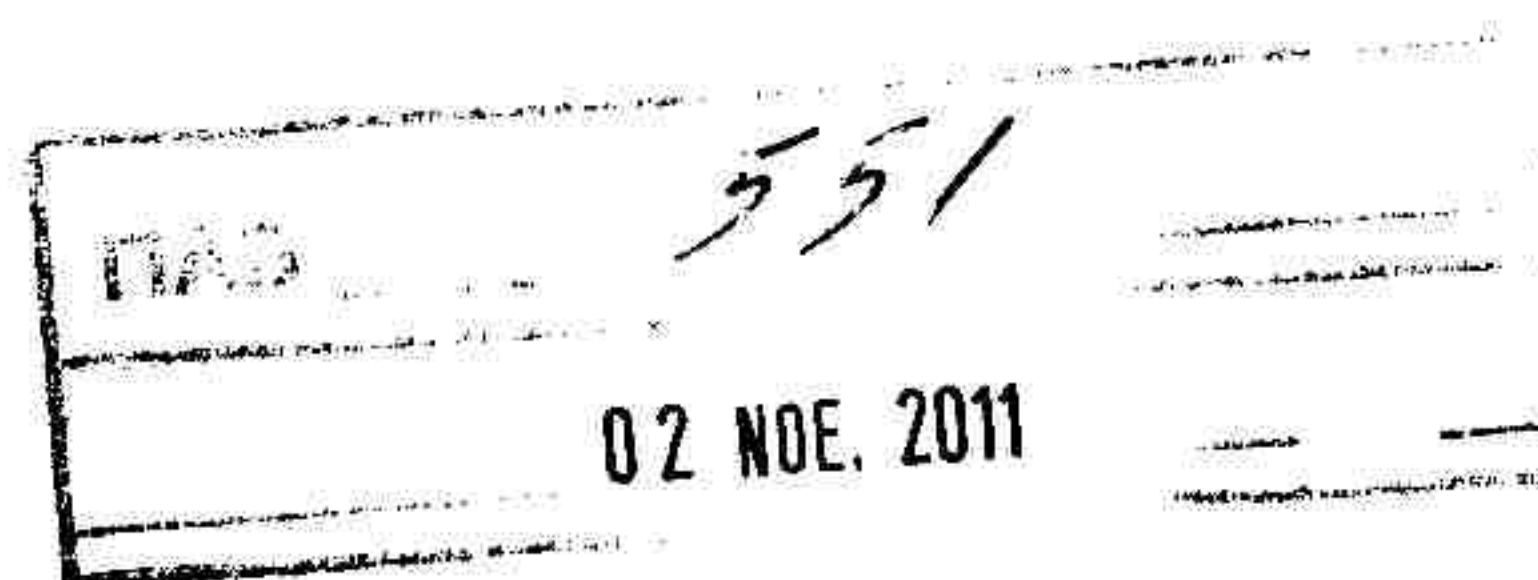


Σταύρος Ελ. Καλογιάννης
Βουλευτής Νομού Ιωαννίνων
Νέας Δημοκρατίας



ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Προς τους Υπουργούς:

1. Οικονομικών
2. Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
3. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Αντιμετώπιση διαφθοράς στον Δημόσιο Τομέα

Καταθέτω υπόμνημα των Επιθεωρητών του Υπουργείου Υποδομών με θέμα την μισθολογική εξομοίωση των Επιθεωρητών με τους υπαλλήλους και παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες.

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης

Αθήνα, 25.10.2011

Συνημμένα έγγραφα: Ένα [1]

ΠΟΙΟΣ ΘΑ ΑΣΧΟΛΗΘΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΔΙΑΦΘΟΡΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΤΟΜΕΑ::

Στις μέρες μας βιώνουμε την διάλυση της Δημόσιας Διοίκησης σε κάθε έκφανση αυτής, ενώ παράλληλα δικαίως ή αδικώς παρατηρείται μια προσπάθεια να στραφεί το σύνολο της ελληνικής κοινωνίας ενάντια στους δημοσίους υπαλλήλους όλων των βαθμίδων. Η παθογένεια δε της ελληνικής Διοίκησης είναι τόσο βαθιά, με αποτέλεσμα την σημερινή οικτρή οικονομική, πολιτική και κοινωνική κατάσταση.

Έχει αναρωτηθεί ποτέ κανείς, σχετικά με την σημασία που έχουν συγκεκριμένες υπηρεσίες στη λειτουργία του Κράτους;

Όλες οι Υπηρεσίες του κράτους συνεισφέρουν το ίδιο στην ανάπτυξη της χώρας;

Γνωρίζουν οι κρατούντες και ο απλός πολίτης για τις δικλίδες ασφαλείας του κράτους απέναντι στην κακοδιοίκηση και την παραβατικότητα;

Τα Σώματα Επιθεώρησης και Ελέγχου είναι η δικλίδα ασφαλείας για την καταπολέμηση της διαφθοράς και της κακοδιοίκησης στη Δημόσια Διοίκηση, δηλαδή των πληγών που ταλανίζουν την χώρα μας.

Τα Σώματα και οι Υπηρεσίες ελέγχου είναι : ο Γενικός Επιθεωρητής Δημόσιας Διοίκησης το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Δημ. Διοίκησης, οι Επιθεωρητές Ελεγκτές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, οι Οικονομικοί Επιθεωρητές, κλπ. Στελεχώνονται από υπαλλήλους αυξημένων προσόντων, τόσο ως προς τις ακαδημαϊκές τους σπουδές, όσο και ως προς τις διοικητικές τους ικανότητες.

Οι υπάλληλοι αυτοί είναι αποσπασμένοι από τις υπηρεσίες τους και μακριά από την ιεραρχία της Δημόσιας Διοίκησης με αποτέλεσμα να αποκλείονται από θέσεις ευθύνης (Δ/ντες, Προϊστάμενοι κλπ.). Αυτός ήταν και ο λόγος για τον οποίο στα συγκεκριμένα Σώματα δίδονταν ένα επιμίσθιο θέσεως ευθύνης Επιθεωρητή , στο ύψος των 300-400 ευρώ καθαρά.

Στο Ενιαίο Μισθολόγιο δεν προβλέπεται κανένα επιμίσθιο και οι επιθεωρητές ελεγκτές εξομοιώνονται με απλούς υπαλλήλους χωρίς να τους δίνεται καν οι δυνατότητα να μετέχουν σε θέσεις ευθύνης.

Είναι φανερό ότι, η οικονομική εξομοίωση των Επιθεωρητών με τους ελεγχόμενους υπαλλήλους οδηγεί άμεσα στην διάλυση των σωμάτων ελέγχου.

Διότι:1/δεν παρέχεται κανένα κίνητρο για νέους προσοντούχους υπαλλήλους να στελεχώσουν τα Σώματα,
2/ το κύρος των Σωμάτων ισοπεδώνεται και εκμηδενίζεται η αξία του όποιου έργου τους καθώς και η αναγκαιότητά τους στο παραπαιόν κράτος

3/ τα έξοδα που καταβάλλουν οι Επιθεωρητές λόγω των συνεχών μετακινήσεων τους στο λεκανοπέδιο της Αττικής και σε ολόκληρη την Ελλάδα(βενζίνες, εισιτήρια κτλ) και η συνεχής δουλειά εκτός ωραρίου καθιστούν ασύμφορη την εργασία στο περιβάλλον της Επιθεώρησης.

Άμεσα τους επόμενους το πολύ δύο μήνες, η πλειοψηφία των Επιθεωρητών θα επιστρέψει στις οργανικές τους θέσεις προκειμένου να εργαστεί σε ένα ασφαλέστερο εργασιακό περιβάλλον, χωρίς τα προβλήματα ευθύνης(μηνύσεις δικαστήρια κτλ) που αντιμετωπίζει καθημερινά, εφόσον δεν υπάρχει και κανένα οικονομικό κίνητρο πια.

Η διαφθορά θα μείνει ανεξέλεγκτη και φυσικά θα διογκωθεί.

Ποιους εξυπηρετεί αυτό;

Για το γεγονός αυτό έχουν ενημερωθεί όλοι οι Βουλευτές του Ελληνικού Κοινοβουλίου πριν την ψήφιση του Ενιαίου Μισθολογίου και είναι ενήμερες οι Πολιτικές Διοικήσεις των Υπουργείων στα οποία ανήκουν τα Σώματα.

Δεν είναι προτιμότερο να ενισχυθούν νομοθετικά και οικονομικά τα Σώματα ελέγχου και να προσελκύσουν τους « άριστους» της Δημόσιας Διοίκησης έτσι ώστε να αποτελέσουν μοχλό ανάπτυξης της χώρας, από το να διαλυθούν;

Επιθεωρητές Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων