



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Οικονομίας

Θέμα: Καταρρέουν οι κατασκευαστικές

Σύμφωνα με δημοσιεύματα ο ΣΑΤΕ, ο σύνδεσμος που εκπροσωπεί τις μεγαλύτερες κατασκευαστικές επιχειρήσεις, αναφέρει ότι μετά το τέλος των Ολυμπιακών Αγώνων μέχρι σήμερα έχουν κλείσει εκατόν εξήντα τεχνικές εταιρίες.

Πιο συγκεκριμένα, από τις 554 τεχνικές εταιρίες, από την 3η έως την 7η τάξη, που παραμένουν στο μητρώο (ΜΕΕΠ) του Υπουργείου Υποδομών, οι 88 πνέουν τα λείψια και δεν έχουν ενημερότητα πτυχίου, ενώ σχεδόν 1 στις 4 τεχνικές εταιρίες του 2004 έχει κλείσει, και 1 στις 5 βρίσκεται προ της κατάρρευσης. Συγχρόνως ο συνολικός κύκλος εργασιών των τεχνικών εταιριών υπέστη καθίζηση άνω του 25% την περίοδο 2008 - 2010, ενώ τεράστια είναι η βουτιά και τον τελευταίο χρόνο. Η κάμψη προκύπτει και από τον μέσο κύκλο εργασιών των τεχνικών εταιριών, που το 2008 ανερχόταν στα 13,36 εκατ. ευρώ και περιορίστηκε στα 10 εκατ. ευρώ το 2010.

Η πολυδιάσπαση εξακολουθεί να χαρακτηρίζει τον κλάδο, καθώς οι εταιρίες της ανώτατης τάξης, το 2010, είχαν μέσο έσοδο 204,3 εκατ. ευρώ και οι εργολάβοι της αμέσως χαμηλότερης (6η τάξη) μόλις 35 εκατ. ευρώ, ενώ χαρακτηριστικό των δυσκολιών είναι το γεγονός, πως το 70% των εννέα εργολάβων που έχουν απομείνει στην ανώτατη τάξη κινδυνεύει με απώλεια εργοληπτικού πτυχίου στην επικείμενη επανάκριση από το Υπουργείο Υποδομών. Την ίδια τύχη θα έχει και μία στις δύο εργοληπτικές επιχειρήσεις της 6ης τάξης.

Επειδή λοιπόν είναι φανερή η τραγική κατάσταση των κατασκευαστικών εταιριών

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Αν είναι στις προθέσεις σας να συζητήσετε με τους εκπροσώπους των κατασκευαστών ώστε να συναποφασίσετε τη λήψη μέτρων για την υποστήριξη του κλάδου των τεχνικών – κατασκευαστικών εταιριών

Αθήνα, 31 Οκτωβρίου 2011

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
Βουλευτής Ν. Σερρών