



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:**

- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

ΠΑΒ

383

24 ΟΚΤ. 2011

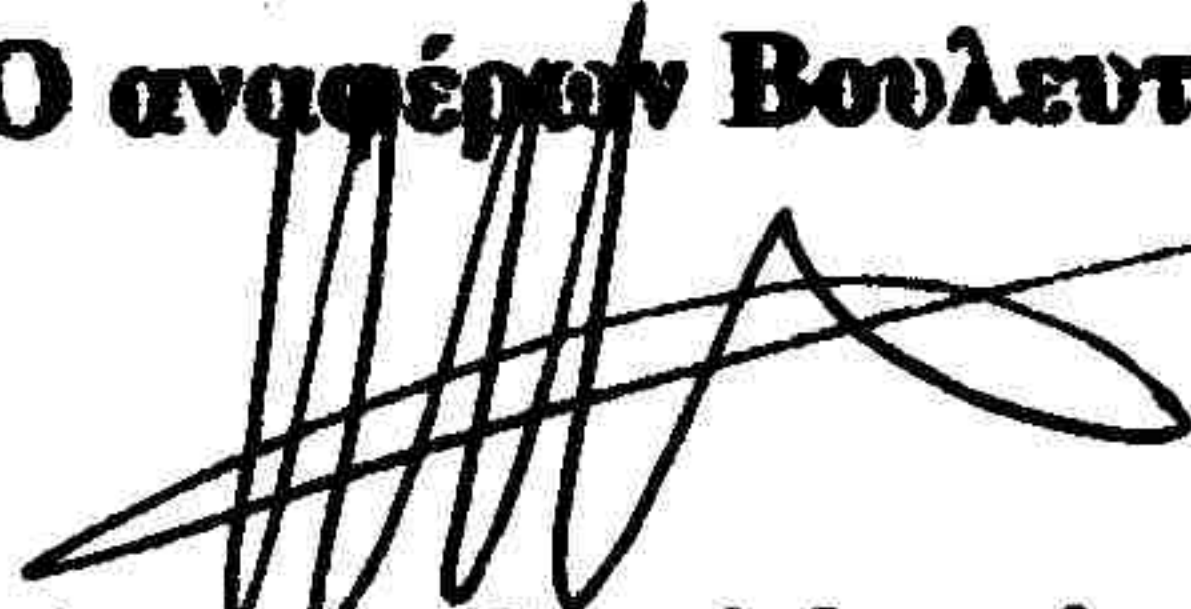
Θέμα: Παρατείνεται η συμφωνία παραχώρησης

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΚΟΣΜΟΣ» (23.9.2011) που αναφέρεται στην παράταση της συμφωνίας παραχώρησης της Γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου.

Αρ. Πρωτ.

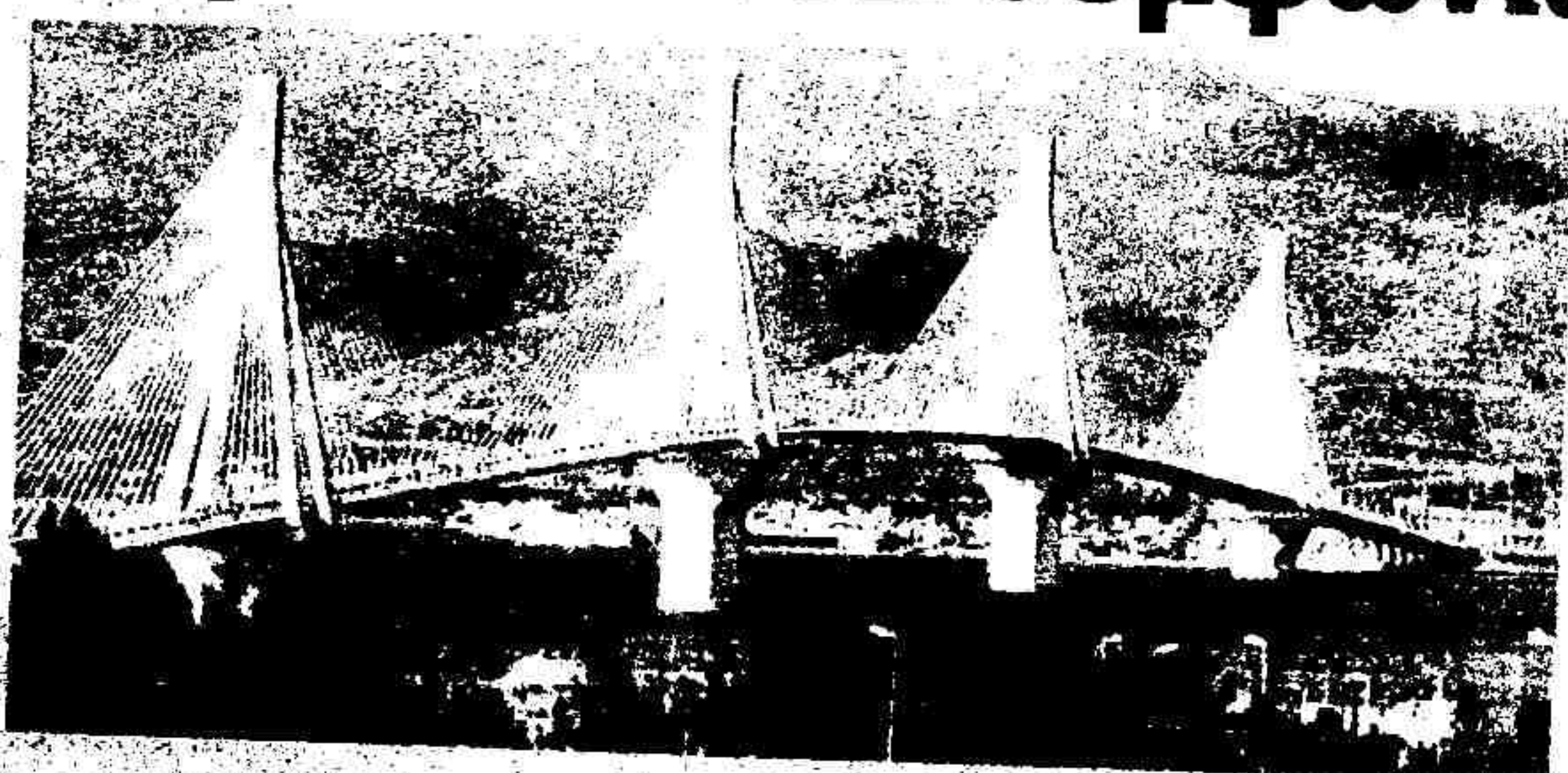
Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής


Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΓΕΦΥΡΑ ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ

Παρατείνεται η συμφωνία παραχώρησης...



Στο σφυρί βγαίνουν και οι αυτοκινητόδρομοι, λειτουργούντες και υπό κατασκευή, προφανώς για να εξασφαλιστούν έσοδα στα άδεια κρατικά ταμεία. Πρόκειται για τρεις μεγάλες ομάδες αυτοκινητόδρομων: Η πρώτη περιλαμβάνει τους πέντε υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομους (**Κόρινθος-Τρίπολη, Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος, Μεταμόρφωση-Σκάρφεια, Μαλιακός-Κλειδί και Κεντρικής Ελλάδας**), που σήμερα καρκινοβατούν μετά την

απόφαση των τραπεζών να διακόψουν τη χρηματοδότηση των έργων. Είναι προφανές ότι **οι έως τώρα διαπραγματεύσεις δεν απέδωσαν** και η κυβέρνηση προχωρά σε νέες κινήσεις για την **αλλαγή των συμβάσεων** για να ολοκληρωθούν οι αυτοκινητόδρομοι, που θα έπρεπε να δοθούν στην κυκλοφορία από το τέλος του χρόνου έως και το 2015. Όλες οι συμβάσεις λήγουν το 2037, αλλά το Δημόσιο προβλέπεται να εισπράττει μέρος των διοδίων νωρίτερα, από το 2013 έως το 2020, ανάλογα με το έργο. Η δεύτερη αφορά την **Αττική Οδό** και τη **γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου**, όπου οι συμβάσεις παραχώρησης στους εργολάβους λήγουν το 2022 και το 2034, αντίστοιχα. Οι νέες συζητήσεις αφορούν «κάθε εμπορική συμφωνία», που προφανώς σχετίζεται με την επέκταση του χρόνου παραχώρησης ή την τιλοποίηση μελλοντικών εσόδων του Δημοσίου που θα αξιοποιηθούν ως εγγύηση για την εξασφάλιση νέων δανείων. Η τρίτη καλύπτει την **Εγνατία Οδό**.