

ΒΟΥΛΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ
Αριθμ. Πρωτ. 1043
Ημερομηνία 25.10.11

Ερώτηση
προς

τον Υπουργό Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Η ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα, ιδιαίτερα υπό τις παρούσες συνθήκες, αποτελεί όρο και προϋπόθεση για την ίδια την επιβίωση των κατοίκων τους και όχι, πλέον, μόνο για την ανάπτυξή τους.

Ήδη, από την πρόσφατη απεργία της ΠΝΟ, σημειώθηκαν σημαντικές ελλείψεις σε φάρμακα, βασικά προϊόντα, είδη πρώτης ανάγκης κλπ, με αποτέλεσμα η τοπική αγορά της Χίου να δεχθεί πρόσθετο πλήγμα και οι πολίτες να υποφέρουν. Παρά την αναστολή της απεργίας, ανακοινώθηκε ότι αυτή θα συνεχιστεί στα πλοία των εταιρειών ΝΕΛ και ΑΝΕΚ, από τις οποίες, τουλάχιστον, η πρώτη εξυπηρετεί, κατά κύριο λόγο, το Βόρειο Αιγαίο.

Παράλληλα, υπάρχει διάχυτη ανησυχία στα νησιά, τόσο λόγω του περιορισμού των κονδυλίων για τις επιδοτούμενες γραμμές, όσο και για τη μη ανακοίνωση, μέχρι σήμερα, των ελεύθερων δρομολογίων, με αποτέλεσμα να είναι αδύνατος οποιοσδήποτε προγραμματισμός.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

1. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου, προκειμένου να μην υπάρξουν σοβαρότερα προβλήματα, εν' όψει και της χειμερινής περιόδου, στη διακίνηση επιβατών και εμπορευμάτων, από και προς τη Χίο, λόγω της συνεχιζόμενης απεργίας, στα πλοία των παραπάνω εταιρειών;
2. Κατά τη νέα δρομολογιακή περίοδο, από πρώτη Νοεμβρίου, ποια θα είναι η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Χίου, με Πειραιά και Βόρεια Ελλάδα, σε ό,τι αφορά τόσο στα ελεύθερα, όσο και στα επιδοτούμενα δρομολόγια;
3. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου για το δίκτυο των επιδοτούμενων ακτοπλοϊκών συνδέσεων; Θα υπάρξουν σχετικές περικοπές και με βάση ποια κριτήρια;

25 Οκτωβρίου 2011
Η ερωτώσα βουλευτής

Ελπίδα Τσουρή