



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 1060.....

ΕΥΤΥΧΗΣ ΔΑΜΙΑΝΑΚΗΣ

Ημερομ. Καταθέσεως: ...25-10-11..

Βουλευτής Ν. Χανίων - ΠΑΣΟΚ

ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

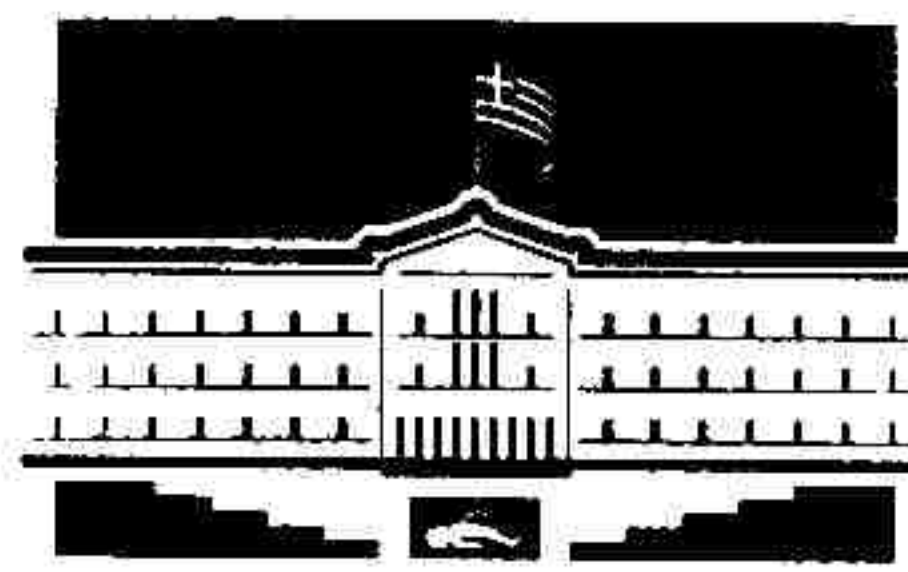
- **ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΓΙΑΝΝΗ ΡΑΓΚΟΥΣΗ**
- **ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ ΚΥΡΙΟ ΧΡΗΣΤΟ ΠΑΠΟΥΤΣΗ**

Θέμα: Λειτουργία ηλεκτρονικών μέσων παρακολούθησης της οδικής συμπεριφοράς (ραντάρ) στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης

Κάθε χρόνο η χώρα μας πληρώνει βαρύτατο φόρο αίματος στην ασφαλτο. Στη διάρκεια της τελευταίας τριετίας έχουν χάσει τη ζωή τους στους ελληνικούς δρόμους 4.590 συνάνθρωποί μας σε συνολικά 45.106 τροχαία. Ειδικότερα στην Κρήτη τον Μάρτιο του 2010 είχαμε τους περισσότερους νεκρούς ανά 100.000 κατοίκους από όλες τις περιφέρειες της χώρας μας, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής. Επιπλέον, σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα του Πολυτεχνείου Κρήτης, συνολικά για το έτος 2010 η κατάσταση όσον αφορά τα τροχαία επιδεινώθηκε σημαντικά στις τρεις από τις τέσσερις περιφερειακές ενότητες του νησιού (Χανίων, Ηρακλείου και Λασιθίου).

Ο Β.Ο.Α.Κ., παρά τις επιμέρους τμηματικές βελτιώσεις, παραμένει στο μεγαλύτερο μέρος του εξαιρετικά επικίνδυνος αυτοκινητόδρομος, με προδιαγραφές των μέσων του προηγούμενου αιώνα. Σύμφωνα με στοιχεία των αρμόδιων υπηρεσιών (Τμήματα Τροχαίας, Αστυνομικά Τμήματα γενικής αρμοδιότητας και Ομάδες Ελέγχου και Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων), οι κυριότεροι παράγοντες που ευθύνονται για την πρόκληση δυστυχημάτων στο Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) είναι η υπερβολική ταχύτητα, το αντικανονικό προσπέρασμα, η χρήση κινητού τηλεφώνου, η μη χρήση ζώνης ασφαλείας, η είσοδος οχημάτων από ισόπεδους κόμβους κ.ά. Κατά συνέπεια, η συμπεριφορά των οδηγών αναγνωρίζεται ως βασικός παράγοντας θνησιμότητας.

Σε συγκεκριμένα σημεία σε ολόκληρο το μήκος του Β.Ο.Α.Κ. τοποθετήθηκαν ειδικά ηλεκτρονικά μέσα παρακολούθησης της οδικής συμπεριφοράς (ραντάρ), προκειμένου να αντιμετωπιστεί με επαρκή τρόπο και μέθοδο η παραβατικότητα των οδηγών. Εντούτοις, παρότι έχουν περάσει αρκετά χρόνια από την τοποθέτησή τους, μέχρι σήμερα τα συγκεκριμένα ηλεκτρονικά μέσα όχι μόνο δεν έχουν λειτουργήσει, αλλά πολλά από αυτά έχουν καταστραφεί.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΥΤΥΧΗΣ ΔΑΜΙΑΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Χανίων - ΠΑΣΟΚ

Με βάση τα παραπάνω, επειδή το πρόβλημα των τροχαίων στην Κρήτη παραμένει οξύτατο και με δεδομένο ότι η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας αποτελεί υποχρέωση της Πολιτείας

Ερωτώνται οι Κύριοι Υπουργοί:

Σε ποιες ενέργειες προτίθενται να προχωρήσουν ώστε να εξασφαλιστεί η άμεση λειτουργία των ηλεκτρονικών μέσων παρακολούθησης της οδικής συμπεριφοράς (ραντάρ) κατά μήκος του Β.Ο.Α.Κ.;

Ο ερωτών Βουλευτής

Ευτύχης Δαμιανάκης