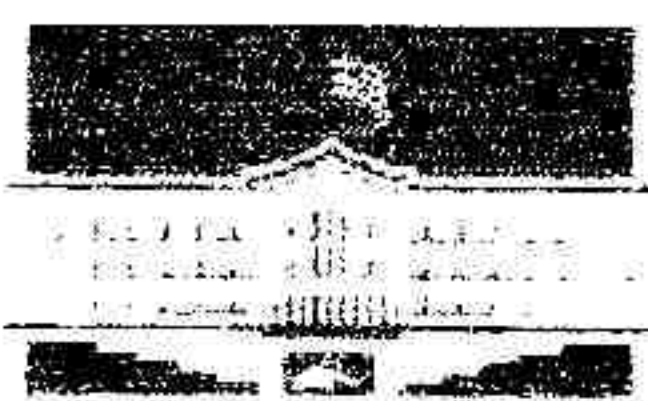




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δημοκρατική Συμμαχία

1007
24.10.11

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 24/10/2011

**ΘΕΜΑ: Αναγκαίες βελτιωτικές παρεμβάσεις και ολοκλήρωση έργων
στο οδικό δίκτυο του νομού Ρεθύμνου**

Στο πλαίσιο της αναβάθμισης του οδικού δικτύου του νομού Ρεθύμνου είναι αναγκαίο όπως λάβουν χώρα συγκεκριμένες τεχνικές βελτιωτικές παρεμβάσεις. Ειδικότερα:

(α) Στον «Αμαριώτικο Δρόμο»:

Το πολύπαθο αυτό έργο, μετά από πολυετείς προσπάθειες, τόσες εξαγγελίες και υποσχέσεις, έχει περιέλθει σε τέλμα, με τις πολυδάπανες μελέτες να παραμένουν αναξιοποίητες στα συρτάρια των υπηρεσιών. Περαιτέρω καθυστέρηση ενέχει τον κίνδυνο να εκπνεύσουν οι προθεσμίες για ένταξη οδικών έργων στο Κοινοτικό Πλαίσιο, εξέλιξη που θα σημάνει την αναβολή, για μια ακόμα φορά της κατασκευής του Αμαριώτικου Δρόμου.

(β) Στον «Αρκαδιώτικο Δρόμο»:

Η δευτερεύουσα οδική αρτηρία που συνδέει την περιοχή με το Ρέθυμνο μέσω Αρκαδίου επιδέχεται βελτίωση. Με το κλείσιμο του Χ.Υ.Τ.Α –Μαρουλά, τα απορρίμματα του Δήμου Ρεθύμνου μεταφέρονται από αυτό το δρόμο στο Χ.Υ.Τ.Α. Αμαρίου. Για τη βελτίωσή του χρειάζεται η κατασκευή του δρόμου Χ.Υ.Τ.Α.-Καβούσι-Μέση.

(γ) Στον Άξονα Απόστολοι – Γερακάρι – Άνω Μέρος – Μάνδρες:

Η δευτερεύουσα οδική αρτηρία που συνδέει σπουδαία παραδοσιακά χωριά με την έδρα του Δήμου Αμαρίου αποτελεί και μια άλλη έξοδο της Επαρχίας Αμαρίου στις μεγάλες εμπορικές αγορές. Δεν είναι δυνατόν η επένδυση στο Γερακάρι από τον ευεργέτη της περιοχής, απόδημο κ. Γ. Γενεράλη και την εταιρία GERAKARI LAMASAT να μην τύχει της στήριξης της Πολιτείας με ένα οδικό έργο αντάξιο της προσφοράς.

(δ) Στο Δρόμο Γερακάρι – Πατσός – Φράγμα Ποταμών:

Αναγκαία είναι η ολοκλήρωση του δρόμου, του οποίου η χρησιμότητα είναι πασιφανής, αφού παρακάμπτεται η περιοχή του Αγίου Βασιλείου και συντομεύεται κατά δέκα τέσσερα (14) χιλιόμετρα η απόσταση προς Ρέθυμνο, εξυπηρετώντας τα χωριά του Κέντρου και γενικότερα την ενδοχώρα της Περιφέρειας Ρεθύμνης.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Σε ποια κατάσταση βρίσκονται τα ανωτέρω έργα; Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου και ποιο το ακριβές χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση των έργων: (α) στον «Αμαριώτικο Δρόμο», (β) στον «Αρκαδιώτικο Δρόμο», (γ) στον Άξονα Απόστολοι – Γερακάρι – Άνω Μέρος – Μάνδρες και (δ) στο Δρόμο Γερακάρι – Πατσός – Φράγμα Ποταμών;

Ο ερωτών Βουλευτής
Λευτέρης Αυγενάκης

Βουλευτής ν. Ηρακλείου
Δημοκρατική Συμμαχία