

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

912
21.10.11

Προς τους κ.κ. Υπουργούς Οικονομικών, Υποδομών, Διοικητικής Μεταρρύθμισης (τεως υποδομων), Αναπτυξης, Πολιτισμου-Τουρισμου

ΘΕΜΑ: Ένας ακόμα προαναγγελλόμενος «θάνατος» αναπτυξιακού έργου της Κρήτης - Αγónος ο διαγωνισμός για την κατασκευή του αεροδρομίου στο Καστέλλι Κρήτης

Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας είχε προγραμματίσει τη δημοπρατηση του έργου για το Φεβρουάριο του 2010.

Η κυβέρνηση ΓΑ Παπανδρέου συνεχίζοντας το «αναπτυξιακό/έθνικο» της έργο επέτυχε μετά απο 5 αναβολές δημοπρατησης του έργου, επέτυχε να δημοπρατήσει το έργο την 18/10/11, πλην όμως ούτε ένας επενδυτής δεν υπέβαλε προσφορά για την κατασκευή του αεροδρομίου στο Καστέλλι Κρήτης.

Επειδή:

1. Οι συναρμοδοί και σπινιευθινοί τείως και νυν υπουργοί Υποδομών κ.κ. Ρεπας, Μαγκριωτης και Ριγκουσης υπό τον Οκτώβριο 2009:

Α. Κατηγορούσαν τη κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας για δημοπράτηση έργων υποδομής «χωρίς ολοκληρωμένες μελέτες και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση».

Β. Διαβεβαίωναν πως το αεροδρόμιο στο Καστέλλι «θα πραγματοποιηθεί».

Γ. Δήλωναν σε ξένα πρακτορεία ότι «Είμαστε στην τελική ευθεία πια» την επόμενη της δεύτερης αναβολής του διαγωνισμού.

2. Από τον Οκτώβριο του 2009 έως σήμερα το τοπίο στον κλάδο των κατασκευών είναι αγνώριστο, όχι μόνο λόγω ύφεσης, που δημιούργησε το μνημονιο , αλλά ιδίως λόγω του ανύπαρκτου έργου της ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών.

3. Όλοι οι συναρμοδοί υπουργοί αντι της προσέλκυσης επενδυτών με στόχο την επιστροφή στην ανάπτυξη, περιορίστηκαν σε «εξαγγελίες» και επενδυτικό τουρισμο σε τριτοκοσμικες χωρες

4. Η αναστολή των κατασκευαστικών εργασιών στους μεγάλους οδικούς άξονες και η ανικανότητα της κυβέρνησης να προχωρήσει στην απεμπλοκή εξαφανίζουν το όποιο επενδυτικό ενδιαφέρον για νέα μεγάλα έργα στην Ελλάδα

5. Το «φιάσκο» του Εμπορευματοκιβωτίου Κέντρου στο Θριάσιο του οποίου η δημοπράτηση κατέστη άγονη ύστερα από διαδοχικές αναβολές, αποδεικνυει την έλλειψη επενδυτικού ενδιαφέροντος των ξενων για την «υψηλού κινδύνου» Ελλάδα, όπου οι τραπεζες αρνούνται να χρηματοδοτήσουν νέα έργα υποδομών, μετρώντας τους «κυκλοφοριακούς φόρτους»

6. Η Επιτροπή Μεγάλων Έργων και Υποδομών που συστάθηκε τον Φεβρουάριο του 2010, έχει έχει φέρει μηδενικά αποτελέσματα, ενώ ο κατασκευαστικός κλάδος της Χώρας πνέει τα λυισθια, βυθισμενος στο αντι-αναπτυξιακο τελμα της κυβέρνησης ΓΑ Παπανδρέου

7. Χαρακτηριστική είναι η αδυναμία του αρμόδιου υπουργείου να θέσει σε λειτουργία τους επτά ολοκληρωμένους κατασκευαστικά (κατά 95%) σταθμούς του Μιτρώ της Αθηνas

8. Επειδή ο τότε Προεδρος του ΠΑΣΟΚ ΓΑ Παπανδρέου ομιλώντας στο Ηρακλειο Κρητης την 25/9/2009 διακηρύξε: μεταξύ των άλλων βαρυνδουπων πλην όμως κενων περιεχομενου: «Στις 4 του Οκτώβρι, είναι η μεγάλη μας ευκαιρία να αφήσουμε πίσω μας την παρακμή, να βάλουμε τη χώρα σε πυρεία προόδου, δικαιοσύνης και ανάπτυξης. ...Χρειάζεται το νέο Διεθνές Αεροδρόμιο στο Καστέλι, οι οδικές διασυνδέσεις, που είναι στρατηγικά έργα για την ανάπτυξη της Κρήτης. Η ολοκλήρωση του Βόρειου Οδικού Άξονα, η μελέτη κατασκευής του Νότιου Άξονα, η αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών, η κατασκευή λιμανιού στο Νότο και βέβαια, τα μέσα σταθερής τροχιάς, γιατί είναι οι υποδομές του μέλλοντος...»

9. Όλα τα αναπτυξιακά έργα της Κρητης εχουν εγκαταλειφθει από τη κυβέρνηση ΓΑ Παπανδρέου

Χρησιμοποιώντας μια έκφραση του πρώην Πρωθυπουργού, Κώστα Σημίτη σας ερωτώ για το Αεροδρόμιο Καστελλίου : «...ΕΙΝΑΙ ΜΑΚΕΤΟ ΕΤΟΥΤΟ ΤΟ ΕΡΓΟ...»

Ηρακλειο 19/10/2011

Ο ερωτών