

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΗΛΕΙΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό
Οικονομικών

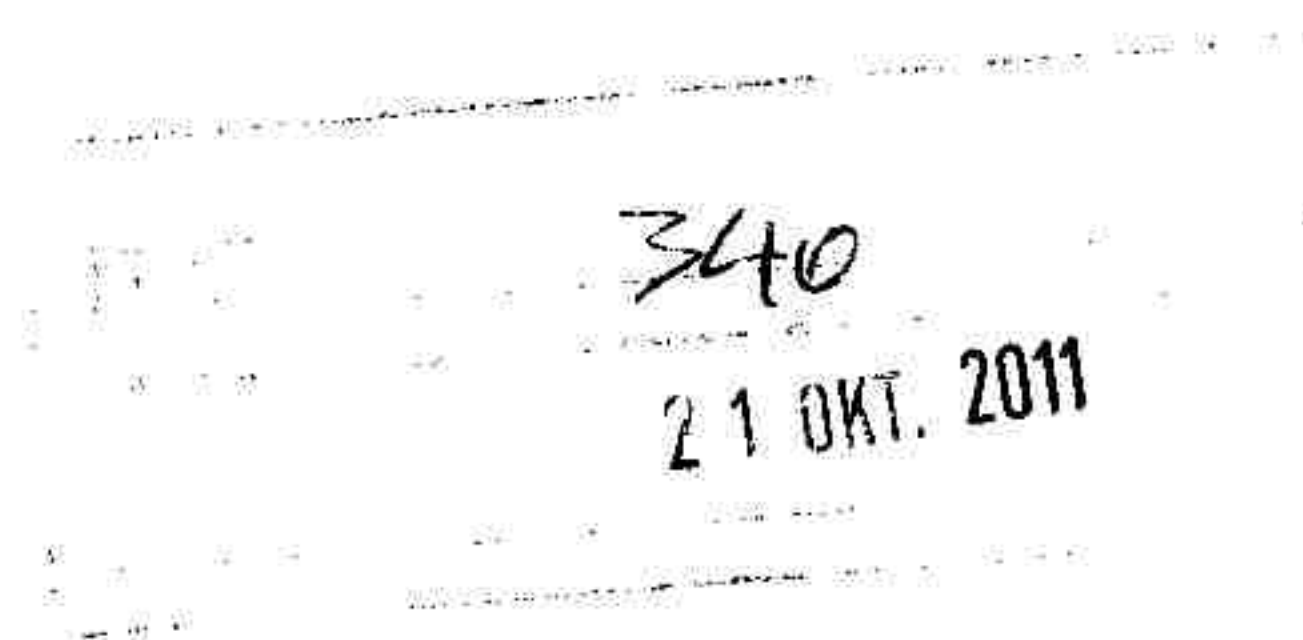
ΚΑΤΑΘΕΤΩ

Ως Αναφορά το δημοσίευμα της εφημερίδας ΠΑΤΡΙΣ 13.10.11 σχετικά με το ενδεχόμενο να κλείσει το Τελωνείο Κυλλήνης.

Παρακαλώ τον αρμόδιο Υπουργό να απαντήσει κατά το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής.

14.10.2011

ο αναφέρων βουλευτής



ΣΤΗ ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ 80 ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ

«Καμπαννάκι» και για το Τελωνείο της Κυλλήνης!

Την έντονη ανησυχία του για το «μέλλον» του Τελωνείου της Κυλλήνης εξέφρασε στην προχθεσινή, έκτακτη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κυλλήνης ο πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και προϊστάμενος του Τελωνείου Κυλλήνης κ. Ανδρέας Κορομηλάς. Στην τοποθέτηση του ο κ. Κορομηλάς επισήμανε ότι σύμφωνα με επιβεβαιωμένες πληροφορίες το Τελωνείο της Κυλλήνης συμπεριλαμβανόταν στη λίστα των 80 Τελωνείων που «οδεύουν» προς κατάργηση.

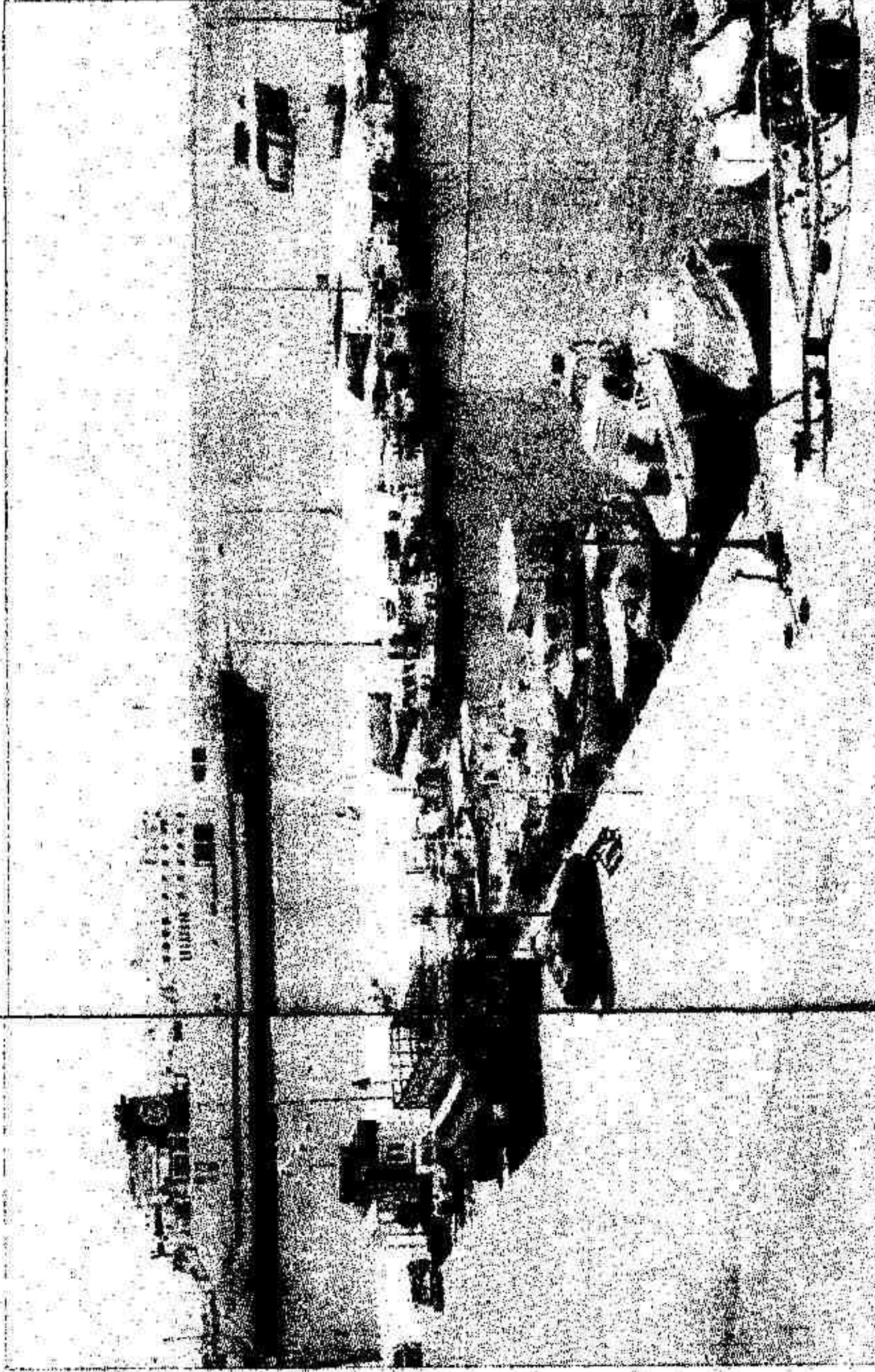
Η εξέλιξη βέβαια αυτή είναι αρνητική όχι μόνο για τους εργαζομένους του Τελωνείου και για τους εξαγωγείς, αλλά και για ολόκληρο τον κοινωνικό ιστό της περιοχής, αφού το Τελωνείο της Κυλλήνης αποτελεί μια συνεχώς αυξανόμενη «πύλη εισόδου» χρημάτων στο νομό.

Το πρώτο επάγγελμα της φετινής χρονιάς από το Τελωνείο της Κυλλήνης «μπήκαν» στην Ηλεία 1.140.000 ευρώ με την εξαγωγική δραστηριό-



«Η κατάργηση του Τελωνείου της Κυλλήνης θα είναι πλήγμα για την περιοχή μας» λέει ο προϊστάμενος του Τελωνείου κ. Ανδρέας Κορομηλάς.

τητα να παρουσιάζει αύξηση και να φτάνει στον αριθμό των 845! Χρήματα τα οποία θα... λείψουν από την περιοχή με την κατάργηση του Τελωνείου της Κυλλήνης ή θα έρθουν «πιεσσοκομμένα» από το επιβαρυνόμενο κόστος της μεταφοράς των προϊόντων προς εξαγωγή στο Τελωνείο του Κατακόλου ή ακόμα χειρότερα, σε αυτό της Πάτρας!



Γλάνω από ένα εκατομμύριο ευρώ «μπήκαν» στην Ηλεία από το Λιμένα της Κυλλήνης το πρώτο επάγγελμα της φετινής χρονιάς.

«Θα αναλάβουμε εμείς τα λειτουργικά έξοδα...»

Μιλώντας στην εφ. «Πατρίς» ο προϊστάμενος του Τελωνείου Κυλλήνης κ. Ανδρέας Κορομηλάς ανέφερε με αυτό τον κύκλο των εργασιών και

τα έξοδα που έχει, θα συμπεριλαμβάνονταν στη λίστα των 80 Τελωνείων προς κατάργηση σε όλη τη χώρα. Πόσο μάλλον από τη στιγμή που στεγάζεται σε ιδιόκτητο κτίριο και τα έξοδά του είναι τέτοια που υπερκαλύπτουν τους μισθούς των υπαλλήλων. Το μόνο λειτουργικό έξοδο που έχουμε είναι το ηλεκτρικό ρεύμα και το τηλέφωνο. Εάν αυτά τα έξοδα προβληματίζουν το υποργείο, δεν έχουμε κανένα πρόβλημα να τα αναλάβουμε εμείς εξ' ολοκλήρου...!».

Τέλος, ο κ. Κορομηλάς είπε: «Εκφράσαμε την ανησυχία μας στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου προκειμένου να υπάρξει αντίδραση και οργανωμένη προσπάθεια αναστροφής του κλίματος που έχει δημιουργηθεί. Η κατάργηση του Τελωνείου της Κυλλήνης θα είναι αναμφίβολα πλήγμα για την περιοχή μας και το υποργείο πρέπει να αναθεωρήσει τη λίστα και τη στάση του».

Στάθης Πουλάσης
(Stathispatris@yahoo.com)