

Αθήνα 18-10-11

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού

Θέμα: Απαραίτητες οι ενέργειες για αύξηση τουρισμού κρουαζιέρας.

Είναι γεγονός ότι μετά την άρση του καμποτάζ που εμπόδιζε ξένα κρουαζιερόπλοια να χρησιμοποιούν ελληνικά λιμάνια ως βάση και προκειμένου η Ελλάδα να καταστεί ελκυστικός προορισμός κρουαζιέρας και να συμβάλει στην αύξηση των τουριστικών εσόδων, απαιτείται άμεση αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών. Είναι ολοφάνερο ότι οι υπάρχουσες υποδομές δεν εξυπηρετούν τις ανάγκες της αγοράς, οι υποδομές πρόσδεσης και εφοδιασμού είναι ελλιπείς, ενώ ανεπαρκείς κρίνονται και οι παρεχόμενες υπηρεσίες στα λιμάνια της χώρας.

Είναι αναγκαία η στόχευση από το αρμόδιο Υπουργείο της καθιέρωσης των ελληνικών λιμένων ως home ports, δηλαδή ως σημεία εκκίνησης κρουαζιερόπλοιων. Η αναγκαιότητα αυτής της στόχευσης ενισχύεται μετά και την επισήμανση του προέδρου του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων ο οποίος υπογράμμισε ότι «αν το μερίδιο στο home porting πλησιάσει το μερίδιο μας στο transit, οι άμεσες δαπάνες της κρουαζιέρας στην Ελλάδα, που αυτή τη στιγμή είναι 580 εκατ. ευρώ, μπορούν να διπλασιαστούν.» Ακόμα, ανέφερε χαρακτηριστικά ότι «ο επιβάτης transit ξοδεύει 60 με 65 ευρώ σε κάθε λιμάνι που επισκέπτεται, ενώ ο επιβάτης που επιβιβάζεται και αποβιβάζεται σε ένα λιμάνι ξοδεύει κατ' ελάχιστο 200 ευρώ».

Κατόπιν αυτών και με δεδομένο ότι πρέπει να γίνει συγκεκριμένη στόχευση στο κοινό της κρουαζιέρας **ΕΡΩΤΑΤΑΙ** ο αρμόδιος Υπουργός: 1 Ποιες είναι οι ενέργειες των αρμοδίων υπηρεσιών για αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών; 2. Έχει ξεκινήσει η διαδικασία διαφημιστικής καμπάνιας με συγκεκριμένη στόχευση το κοινό της κρουαζιέρας; 3 Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υποστήριξης του τουρισμού κρουαζιέρας; 4. Τι προβλέπεται για το λιμάνι της Πάτρας;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης