



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ

Βουλευτής Α' Πειραιώς και Νήσων - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

- 521
13-10-11

**ΕΡΩΤΗΣΗ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
& ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

ΘΕΜΑ: Μεγάλο πρόβλημα με τη δρομολογουμένη κατάργηση του NAT (Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο) και τη συγχώνευση του στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ.

Μεγάλη αναστάτωση και αγανάκτηση έχει προκαλέσει όχι μόνο στους εργαζομένους στο NAT, αλλά και στους εργαζομένους και απόμαχους της Εμπορικής μας Ναυτιλίας, καθώς και στον πρόεδρο και το Δ.Σ. του NAT η δρομολογουμένη συγχώνευση του NAT με το ΙΚΑ-ΕΤΑΜ.

Το NAT είναι από τα παλαιότερα Ασφαλιστικά Ταμεία, και έχει προσφέρει πολύτιμες υπηρεσίες για 150 χρόνια στους εργαζόμενους στη Ναυτιλία μας και η Ναυτιλία μας σήμερα είναι ένας από τους δύο πυλώνες της Εθνικής μας Οικονομίας.

Είναι ένα Ταμείο το οποίο, εκτός από τις συντάξεις των ναυτικών, εκκαθαρίζει ταυτόχρονα και τις εισφορές των εφοπλιστών, ανάλογα με το είδος, το μέγεθος των πλοίων, τις ειδικότητες και τις ναυτολογήσεις των ναυτικών.

Οι υπάλληλοι του NAT εξυπηρετούν ταυτόχρονα 14 Ταμεία, Κεφάλαια και Οργανισμούς, αφού υπολογίζουν τις εισφορές καθενός εξ αυτών, τις οποίες στη συνέχεια κατανέμουν στους δικαιούχους π.χ. Κεφάλαιο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών, Ταμείο Προνοίας Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού, Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Εστία Ναυτικών κτλ.

Το NAT ασκεί μία εξειδικευμένη παροχή υπηρεσιών στους απασχολούμενους στην Εμπορική μας Ναυτιλία (εργαζόμενους και απόμαχους), γι' αυτό η ένταξή του στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ δεν θα αποδιοργανώσει μόνο τις υπηρεσίες του NAT, αλλά και το σύνολο των οργανισμών που εξυπηρετούν τη Ναυτιλία μας.

Για τους παραπάνω λόγους, σε καμία περίπτωση το NAT δεν πρέπει να συγχωνευθεί με άλλο Ταμείο, αφού, η ιδιομορφία των υπηρεσιών του θα προκαλέσει μεγάλη δυσλειτουργία σε πολλούς φορείς και προφανώς θα επιφέρει απώλεια εσόδων σε αυτούς.

Ήδη, έχουν προκληθεί τεράστια προβλήματα στο χώρο της Ναυτιλίας μας με την κατάργηση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και με την απομάκρυνση του Λιμενικού Σώματος. Ας μη δημιουργηθεί και άλλο πρόβλημα με την κατάργηση του NAT και την ενσωμάτωσή του στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ.

Μετά ταύτα ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1) Θα σταματήσει η δρομολόγηση της κατάργησης του NAT και της ενσωμάτωσής του στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, για να μην δημιουργηθούν μεγάλα προβλήματα στους εργαζόμενους στο NAT, αλλά και στους εργαζόμενους και απόμαχους της θάλασσας και γενικά, στο χώρο της Εμπορικής μας Ναυτιλίας;

13/10/2011

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ