

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 05-10-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΑΒ

192

13 ΟΚΤ. 2011

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Και ακριβά και «φθηνά»

Σχετ: το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρεται στο ζήτημα που άνοιξε πριν από δυο χρόνια σε σχέση με τις συνθήκες μεταφοράς, επανέρχεται το δίκτυο «επιβάτης». Σε σχετική ανακοίνωση του το δίκτυο τονίζει από τον Σεπτέμβριο του 2008 «δεν λάβαμε απαντήσεις και σε συνδυασμό με τις συνθήκες μεταφοράς τους θερινούς μήνες»

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
φ/ο δημοσιεύματος

Ακριβό εισιτήριο και συνθήκες μεταφοράς, που δεν ανταποκρίνονται στις τεχνικές προδιαγραφές εντοπίζει το παράρτημα Πάτρας του δικτύου «Επιβάτης» σε σχέση με τις αστικές συγκοινωνίες της πόλης. Η συζήτηση άνοιξε προ διετίας και συνεχίζεται, αφού θα ζητηθεί και η άποψη - θέση του υπουργείου Μεταφορών

Και ακριβά και «φθηνά»

Στο ζήτημα που άνοιξε πριν δύο χρόνια σε σχέση με τις συνθήκες μεταφοράς, επανέρχεται το δίκτυο «Επιβάτης». Σε σχετική ανακοίνωσή του, το δίκτυο ιονίζει από τον Σεπτέμβριο του 2008 «δεν λάβαμε απαντήσεις και σε συνδυασμό με τις συνθήκες μεταφοράς τους θερινούς μήνες» προσθέτει ότι προχώρησε στο επόμενο βήμα που είναι «καταγγελία στο παράρτημα του υπουργείου Συντονιστών».

ΕΡΩΤΗΣΗ

Σε σχετική ανακοίνωσή του, το δίκτυο τονίζει ότι προχώρησε στο επόμενο βήμα που είναι «καταγγελία στο παράρτημα του υπουργείου Συγκοινωνιών»

«Επιβάτες» δημοσιοποιεί τις τεχνικές προδιαγραφές που θέτει το ΚΤΕΟ για τα αστικά λεωφορεία και αφήνει τα συμπέρασμα για το επιβατικό κοινό. Ματαξύ άλλων αναφέρει:

ΕΛΛΗΝΙΣΤΙΚΟ ΚΑΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το ΚΤΕΟ δεν ελέγχει την απόδοση του κλιματισμού, αλλά δεν προσδιορίζεται ποιος έχει την αρμοδιότητα ελέγχου.

ΑΝΟΙΓΜΕΝΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Τα τυπικά λεωφορεία θα πρέπει να έχουν 2 ανοιγόμενα παράθυρα από δεξιά και 2 από αριστερά (αλλάγινο-ποιοί). Τα μηχανήματα που λειτουργούν πρέπει να λαμβάνουν ενέργεια από τη γενική κυκλοφορία από τη γενική

ΚΟΥΡΤΙΝΕΣ

Τα λεωφορεία πρέπει να φέρουν κουρτίνες και χειρολαβές. Τα λεωφορεία πρέπει να φέρουν κουρτίνες και χειρολαβές. Τα λεωφορεία πρέπει να φέρουν κουρτίνες και χειρολαβές. Τα λεωφορεία πρέπει να φέρουν κουρτίνες και χειρολαβές.

ΚΤΕΟ δεν ελέγχει τις προδιαγραφές αυτών (γραμμικοσειρά αλφαριθμητικών).

ΑΝΟΙΓΜΑ ΘΥΡΩΝ

Οι θύρες μπορούν να ανοίγουν και προς τα έξω χωρίς να διαγράφουν κυκλική τροχιά.

ΑΜΕΑ

Τα λεωφορεία που τίθενται σε λειτουργία για πρώτη φορά στην Ελλάδα δύνανται (δεν είναι υποχρεωτικό) να φέρουν μηχανισμούς για την πρόσβαση των ΑΜΕΑ.

ΑΚΥΡΟΤΗΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Η υποθέτησή τους στο σύνολο των θυρών καθορίζεται από το ΔΣ του κάθε φορέα.

ΚΑΤΑΚΤΗΤΕΣ

Τα λεωφορεία θα πρέπει να διαθέτουν μία τουλάχιστον κατασκευαστική.

ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑ

Η κατάσταση είναι αρμόδια να διατηρεί ελέγχους αν τα λεωφορεία κατά τη διάρκεια λειτουργίας έχουν φέρουν κουρτίνες και χειρολαβές.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η λειτουργία των λεωφορείων πρέπει να στηριχτεί των ιδιοκτητών.

Το δίκτυο «Επιβάτες» σχε-

> «Σαν επιβάτες

θιγόμαστε

άμεσα γιατί

το κόμιστρο δεν

ανταποκρίνεται

στις συνθήκες

μεταφοράς»

λίζει ότι προκύπτουν ερωτηματικά για τον έως τώρα έλεγχο των λεωφορείων και καταλήγοντας τονίζει:

«Επειδή σαν επιβάτες θιγόμαστε άμεσα γιατί το κόμιστρο δεν ανταποκρίνεται στις συνθήκες μεταφοράς όπως αναφέραμε στην έκθεσή μας, τα μέλη της επιτροπής μας θα μπορούμε να κάνουμε τα οποία θα προκαλούμε σε συζήτηση τόσο για τις τεχνικές προδιαγραφές όσο και το καθεστώς λειτουργίας των ΚΤΕΑ».

Α.Γ.