

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 05-10-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΑΒ	190
13 ΟΚΤ. 2011	

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Θέμα: «Φουσκώνει» το θαλάσσιο μέτωπο από τις παρεμβάσεις

Σχετ: το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρεται τη σύγκληση έκτακτου δημοτικού συμβουλίου με μοναδικό θέμα στην ημερήσια διάταξη τη διεκδίκηση του θαλασσίου μετώπου, ζήτησε εγγράφως από τον Δήμαρχο Πατρών ο δημοτικός σύμβουλος Νίκος Τζανάκος.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
φ/ο δημοσιεύματος

Ο βουλευτής Νίκος Τσούκαλης μετά τη συνάντησή του με τη διοίκηση του ΟΛΠΑ, ζήτησε από τους συμπελίτες να προχωρήσουν σε συμβολική κατάληψη του παραλιακού μετώπου

Κατάληψη

Αντιμετώπιση της κατάληξης

Μετά από τις παρεμβάσεις

της ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΕΚΕΡΤΖΗ

Τη σύγκληση έκτακτου δημοτικού συμβουλίου με μοναδικό θέμα στην ημερήσια διάταξη τη διεκδίκηση του θαλασσιού μετάλλου, ζήτησε εγγράφως από τον δήμαρχο Πατρέων ο δημοτικός σύμβουλος Νίκος Τζανάκος ως μέλος της Πρωτοβουλίας Εργαζών Πολιτών. Η συζήτηση γύρω από το «μέταλλο» φούντωσε ξανά έπειτα από την επίσκεψη του Αχαϊού βουλευτή Νίκου Τσουκάλη στον ΟΛΠΑ και την πρόταση της ΔΗΜΑΡ για κατάληψη του θαλασσιού μετώπου. Λαμβάνει όμως και περαιτέρω διαστάσεις, αφού ο βουλευτής της ΝΔ Νίκος Νικολόπουλος επικαιροποιεί το ζήτημα με σχετική ερώτηση που κατέθεσε στη Βουλή, αφήνοντας να εννοηθεί ότι δυσπιστεί επί των κυβερνητικών προθέσεων, και όχι μόνον.

Σήκωσε το γάντι ο Νίκος Τζανάκος. Το πέταξε ο Νίκος Τσουκάλης, καθώς μετά την επίσκεψή του στον ΟΛΠΑ εξέδωσε ανακοίνωση παρακινώντας σε «ναυαγισμούς» - καθότι ο δήμος Πατρέων - κατόπιν του μετώπου - να αξιοποιηθεί το θαλάσσιο μέταλλο. Η ανακοίνωση προαναγγέλει την παρακώλυση των εργασιών της παραλιακής ζώνης στον Δήμο Πατρέων. Παραλλήλας ο ίδιος σχολίασε ότι έχουν αποντίσει οι πρωτοβουλίες για τη διεκδίκηση, απευθυνόμενος κυρίως

> Ζητείται η

σύγκληση έκτακτου δημοτικού συμβουλίου από την «Πρωτοβουλία»

Οι Πατρινοί είχαν προ-καιρού κατελήβει ειρηνικά το λιμάνι σε σχετικό κάλεσμα

λαν παρεγγόντων.

«Έχω έτοιμη επιστολή προς τον Πάτρινο Δήμαρχο» απάντησε ο κ. Τζανάκος, «όχι μόνο του «Εργαζόμενου», τονίζοντας ότι οι μέλη «Πρωτοβουλίας» συνεχίζουν να ενεργούν, αλλά ο δήμαρχος Πατρέων θα έπρεπε να είναι εκείνος που θα μπει επικεφαλής στην όλη προσπάθεια. Από την πλευρά του, ωστόσο ο κ. Τσουκάλης κάλυψε τον δήμαρχο, λέγοντας ότι είναι συλλογική υπόθεση η διεκδίκηση.

Το γεγονός είναι ότι μεταξύ των δύο (Τσουκάλη - Τζανάκου) εκδηλώθηκε συναγωνισμός γύρω από το θαλάσσιο μέταλλο. Πάντως, ο δημοτικός σύμβουλος χθες το πρωί έκανε την κίνηση που είχε προαναγγείλει. Κατέθεσε στο γραφείο του δημάρχου γραπτό το αίτημα της «Πρωτοβουλίας» για σύγκληση έκτακτης συνεδρίασης του δημοτικού συμβουλίου και ενεργοποίηση παλιών αποφάσεων



δρίσση του Ιουλίση, είχαμε λάβει απόφαση και για κληρονομήσει» θύμισε ο κ. Τζανάκος μιλώντας στην «Ε», αφήνοντας εμμέσως πλην σαφώς να εννοηθεί ότι έχοντας την ένγκοση του σώματος, ο κ. Δήμαρχος θα έπρεπε να είναι εκείνος που θα συντονίζει τη διεκδίκηση του μετώπου ακόνη και με αγωνιστικές κινήσεις. Τεχνολογικά είναι πάντως ότι πλησιάζει η συμπλήρωση ενός χρόνου από τότε που, παρουσία του Θόδωρου Πάγκαλου, υπεγράφη το περίφημο μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ ΟΛΠΑ και Δήμου για την παρακώλυση συγκεκριμένων τμημάτων της παραλιακής ζώνης. Έκτοτε μετακίνησαν την Ακτί Δελφίων η λιμενική δραστηριότητα, αλλά κυρίως από τις συμφωνίες δεν έχει υλοποιηθεί. Έτσι, αναμένονται με ιδιαίτερο ενδιαφέρον οι απαντήσεις των συναρμοδίων υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης στους

«Παρά τη δέσμευση του Πρωτοβουλίου και την υπογραφή του αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, όλο και απομακρύνεται το όνειρο της απελευθέρωσης του θαλάσσιου μετώπου της Πάτρας» σχολιάζει, ο βουλευτής Αχαΐας και τομέαρχης Εργασίας της Ν.Δ. Νίκος Νικολόπουλος, και προσθέτει: «Και με το θαλάσσιο μέταλλο συμβαίνει ό,τι συνέβη και με το έλαιο της Αγκυράς, το οποίο να μην παρακαθήθηκε κάποιο σπιν πόλη, αλλά παραμένει ανεκμετάλλευτο, καθώς ποτέ δεν βρέθηκε η φόρμουλα αξιοποίησης του χώρου».



Εταιρείες που ενδιαφέρονται να αποκτήσουν δικές τους προβλήτες «φλερτάρουν» με το λιμάνι της Πάτρας. Δεν αποκλείεται μάλιστα να συνδέονται με αυτήν την εκδοχή οι επενδυτικές προτάσεις που κατατίθενται στον ΟΛΠΑ, αλλά και στο υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Ερωτηθείς σχετικά από την «Π», ο Κώστας Πατυκώστας, διευθύνων σύμβουλος του οργανισμού, επιβεβαίωσε ότι υπάρχουν σοβαρές προτάσεις για τη λιμενική ζώνη, χωρίς όμως να μπει σε λεπτομέρειες. Κάτι για το οποίο παρέπεμψε στο μέλλον εφόσον οριστικοποιηθούν συμφωνίες.

Πληροφορίες ωστόσο αναφέρουν ότι τόσο εταιρείες που σχετίζονται με μεταφορές όσο όμως και μεγάλα σκήματα από το χώρο της κρουαζιεράς εκδηλώνουν ενδιαφέρον να αποκτήσουν τις δικές τους αποκλειστικές προβλήτες στα μεγάλα ελληνικά λιμάνια, ώστε να έχουν δεσμευμένες θέσεις.

Δεν αποκλείονται όμως και τυχόν άλλες επενδύσεις στον τομέα του τουρισμού. Σε κάθε περίπτωση πάντως, έχει αποσαφηνιστεί ότι τα λιμάνια θα διατηρήσουν τον δημόσιο χαρακτήρα τους, καθώς η όποια συμμετοχή ιδιωτών θα είναι μέχρι του ποσοστού του 49%.

Στις όποιες εξελίξεις επέρχονται, σημαντικό ρόλο θα παίζει και ο λιμενικός Καλλικράτης. Εκτός από την αλλαγή της διοικητικής δομής, θα προκύψουν τέσσερις μεγάλοι προβληματισμοί με τη σκληρή κεφαλαιακή βάση και σημαντικές επενδύσεις που θα μπορούσαν να προσελκύσουν μεγαλύτερους όγκους επενδύσεων αλλά και αυξημένο αριθμό επενδυτών. Εγχώριων και ξένων. Ο ΟΛΠΑ θα είναι επικεφαλής του Ιονίου Λιμενικού Συστήματος που θα περιλαμβάνει τα λιμάνια Πάτρας, Ηγουμενίτσας, Κέρκυρας, Κατακόλου, χωρίς να αποκλείεται να συμπεριληφθούν σε αυτό και άλλα μικρότερα λιμάνια.



Τις δικές τους προβλήτες στο λιμάνι θέλουν να εξασφαλίσουν εταιρείες