

478
12.10.11
Αθήνα, 12 Οκτωβρίου 2011

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κ. **Μιχάλη Χρυσοχοϊδη**.

Ερώτηση

Θέμα: Στον αέρα η χρηματοδότηση της επέκτασης του λιμένος στην Ερείκουσα.

Η επέκταση του λιμένος στην ακριτική Ερείκουσα αποτελεί όραμα ζωής για τους κατοίκους του νησιού, καθώς αναμένεται να επιλύσει σοβαρά προβλήματα προσέγγισης και απόπλου των πλοίων που εκτελούν τα τοπικά δρομολόγια. Μετά από μακροχρόνιες προσπάθειες της τοπικής κοινότητας (από το 2002) ολοκληρώθηκε η σχετική μελέτη-αδειοδότηση και το μόνο που απομένει είναι η ένταξη και χρηματοδότηση του έργου από το ΕΣΠΑ, προϋπολογισμού 8.500.000 Ευρώ.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση τους συγκεκριμένου έργου αποτελεί η δημιουργία φορέα διαχείρισης του λιμανιού που θα κατασκευαστεί. Ωστόσο, η Κέρκυρα στερείται λιμενικού ταμείου και ο ΟΛΚΕ Α.Ε καλύπτει αποκλειστικά το λιμάνι της Κέρκυρας. Το ενδεχόμενο δε δημιουργίας λιμενικού ταμείου στην Ερείκουσα καθίσταται προβληματικό, λόγω της ένταξης του νησιού στο Δήμο Κέρκυρας.

Εξαιτίας, συνεπώς, γραφειοκρατικών αγκυλώσεων και προβλημάτων, η υπόθεση παραμένει εκκρεμής εδώ και μήνες, ενώ το αρμόδιο Υπουργείο επιδεικνύει αδικαιολόγητη αδράνεια, παρόλο που για το θέμα έχει –σύμφωνα με πληροφορίες– ενημερωθεί ακόμη και ο ίδιος ο Πρωθυπουργός.

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Σκοπεύει να δώσει λύση, ώστε η αναφερθείσα ώριμη μελέτη να ενταχθεί επιτέλους στο ΕΣΠΑ, τη στιγμή μάλιστα που υπάρχει ζήτημα χαμηλής απορροφητικότητας έργων στο συγκεκριμένο πρόγραμμα; Αν ναι, πως και πότε;
- Πως θα διαχειριστεί τα προβλήματα που συνεχώς διογκώνονται, όχι μόνο στα λιμάνια των Διαπόντιων Νήσων, αλλά και στο σύνολο των λιμανιών της υπόλοιπης Κέρκυρας;
- Πότε επιτέλους θα σταματήσουν διάφορες γραφειοκρατικές αγκυλώσεις του Κράτους να προκαλούν προβλήματα σε έργα τα οποία είναι απαραίτητα για τη διατήρηση και ανάπτυξη των ακριτικών νησιών της χώρας μας, όπως στην περίπτωση της Ερείκουσας;

Ο ερωτώντες βουλευτές,

Νίκος Δένδιας

Γιάννης Πλακιωτάκης