



## Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,  
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155  
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr  
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707440

430

11.10.11

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

**Θέμα: Αφύλακτες ισόπεδες διαβάσεις του ΟΣΕ.**

Αφύλακτες παραμένουν τα βράδια ισόπεδες διαβάσεις του ΟΣΕ, σε διάφορα σημεία του σιδηροδρομικού δικτύου, εξαιτίας της έλλειψης προσωπικού. Συγκεκριμένα πρόκειται για τις γραμμές Θεσσαλονίκη – Έδεσσα, Θεσσαλονίκη – Αλεξανδρούπολη (διάβαση Μουριές Κιλκίς) και Θεσσαλονίκη – Ειδομένη (διάβαση Γέφυρας Θεσσαλονίκης).

Λόγω των υποχρεωτικών μετατάξεων των εργαζομένων του ΟΣΕ και του ανεπαρκούς αριθμού υπαλλήλων σε ορισμένα τμήματα του σιδηροδρόμου, μετατράπηκε το ωράριο εργασίας των φυλάκων που κατεβάζουν τις μπάρες για τη διέλευση των τρένων στις ισόπεδες διαβάσεις. Αποτέλεσμα είναι να μένουν αφύλακτες ολόκληρη τη νύχτα με ότι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια των διερχόμενων οχημάτων, των οδηγών και των επιβατών των τρένων.

Προβλήματα όμως εντοπίζονται και σε άλλους τομείς τους οργανισμού όπως για παράδειγμα αυτόν της ρύθμισης της κυκλοφορίας των τρένων που βρίσκονται σε άσχημη κατάσταση. Σύμφωνα με δημοσιεύματα η τηλεδιοίκηση της Θεσσαλονίκης λειτουργεί με ελλείψεις, η ρύθμιση της κυκλοφορίας των τρένων γίνεται από τους σταθμάρχες με κινητά τηλέφωνα, η σηματοδότηση είναι ελλιπής και οι βλάβες που σημειώνονται στις γραμμές και στα σημεία αλλαγής τροχιάς είναι και συχνές και δεν αποκαθίστούνται άμεσα.

Η πολιτική της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ που ακολούθησε αυτή της ΝΔ, με τη λεγόμενη «εξυγίανση» του ΟΣΕ, τον «εξορθολογισμό» της λειτουργίας του, είναι αυτή που οδηγεί ουσιαστικά στον μαρασμό του οργανισμού και στην πλήρη ιδιωτικοποίηση του με στόχο την εξυπηρέτηση των συμφερόντων και την αύξηση των κερδών των μονοπωλιακών ομίλων.

#### **ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός:**

1. Τι μέτρα θα λάβει ώστε να γίνουν άμεσα όλες οι απαραίτητες προσλήψεις μόνιμου προσωπικού στον ΟΣΕ ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες του για τη φύλαξη των ισόπεδων διαβάσεων
2. Τι μέτρα θα λάβει για τον εκσυγχρονισμό της υλικοτεχνικής υποδομής και την ορθή λειτουργία της ρύθμισης της κυκλοφορίας των τρένων.

Οι βουλευτές

**Γιάννης Ζιώγας**

**Θεόδωρος Ιγνατιάδης**

**Σοφία Καλαντίδου**