



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΠΑΒ

123

10 ΟΚΤ. 2011

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους κ.κ Υπουργούς

-Εργασίας & κοινωνικής Ασφάλισης

- Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας

-Εθνικής άμυνας

ΘΕΜΑ: Άμεση καταβολή δεδουλευμένων και αποκατάσταση των εργαζομένων Τροχαίου Υλικού Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, καθώς και η προοπτική των 160 εργαζομένων και των οικογενειών τους.

Ο Βουλευτής Β' Πειραιά, Λαφαζάνης Παναγιώτης, καταθέτει αναφορά με την οποία Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΤΡΟΧΑΙΟΥ/ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ με έγγραφό της, απευθύνεται προς τα Υπουργεία, Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας και Εθνικής Άμυνας - και ζητά να του γνωστοποιηθεί, σε ποιες άμεσες ενέργειες θα προβείτε για την αντιμετώπιση των δίκαιων αιτημάτων των 160 εργαζομένων της επιχειρηματικής μονάδας τροχαίου υλικού και βιομηχανικών έργων του Ναυπηγείου Σκαραμαγκά και τα οποία είναι :

1. Αναγνώριση και συνέχιση της εργασιακής τους σχέσης με τα ίδια δικαιώματα όπως και οι υπόλοιποι εργαζόμενοι με την Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε με την οποία έχουν υπογράψει και τις μοναδικές συμβάσεις εργασίας τους αορίστου χρόνου.
2. Καταβολή των δεδουλευμένων τους από την 01/05/09 και την συνέχιση της καταβολής τους από τους ίδιους οικονομικούς πόρους που καταβάλλονται και στους υπόλοιπους εργαζόμενους του Ναυπηγείου Σκαραμαγκά στη βάση της ισχύουσας διμερούς συλλογικής σύμβασης.
3. Αποκατάσταση/Καταβολή των ενσήμων-κοινωνικής ασφάλισης τους από 1/10/09.
4. Συνέχιση της λειτουργίας της επιχειρηματικής μονάδας σιδηροδρομικού υλικού και βιομηχανικών έργων σε ένα ενιαίο Ναυπηγείο για να συνεχίσει να παράγει βιομηχανικό πλούτο και απασχόληση.
5. Χορήγηση του ετήσιου εποχικού βοηθήματος των 826 ευρώ(Οκτώβριος 2011) σύμφωνα με το ν.1839/89 που καταβάλλεται και στους μεταλλεργάτες της Ζώνης χωρίς προϋποθέσεις ενσήμων τους για το έτος 2110.
6. Άμεση καταβολή από την εργοδοσία των εισφορών στο ΙΚΑ Ασπροπύργου που ανέρχονται σε 4.000 ευρώ.

Επισυνάπτεται έγγραφο της ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΤΡΟΧΑΙΟΥ /ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ.

Παρακαλούμε για την απάντηση, τις δικές σας ενέργειες και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα 04/03/2011

Ο καταθέτων βουλευτής

Λαφαζάνης Παναγιώτης

ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ
ΠΕΜΠΤΗ 29/09/11

Προς

1. Κον. Μ. ΧΡΥΣΟΧΟΙΔΗ /ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
2. Κον. Σ.ΕΥΝΙΔΗ/ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
3. Κον. Γ. ΚΟΥΤΡΟΥΜΑΝΗ /ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
4. Κον. Π.ΜΠΕΓΛΙΤΗ /ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
5. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ " Η
ΤΡΙΑΙΝΑ"
6. ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ (Ε.Κ.Π.)
7. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΡΓΑΤΟΥΠΙΑΛΛΗΛΩΝ
ΜΕΤΑΛΛΟΥ(Π.Ο.Ε.Μ.)
8. ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΡΓΑΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (Γ.Σ.Ε.Ε.)
9. ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΜΕΤΑΛΛΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Αξιότιμοι Κύριοι

Σήμερα 160 εργαζόμενοι της επιχειρηματικής μονάδας τροχαίου(σιδηροδρομικού) υλικού και βιομηχανικών έργων του Ναυπηγείου Σκαρμαγκά (Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε.) βρίσκονται εκτός εργασίας και τους οφείλονται δεδουλευμένα από **1^η Μαΐου 2009**, ενώ δεν τους έχουν καταβληθεί ένσημα κοινωνικής ασφάλισης (Ι.Κ.Α. & ΤΣΜΕΔΕ) από 1^η Οκτωβρίου 2009 και ουδέποτε καταβλήθηκε καμία νόμιμη αποζημίωση για εργασία αορίστου χρόνου δεκαετιών. Επίσης δεν έχουν το δικαίωμα να ενταχθούν στην τακτική επιδότηση του Ο.Α.Ε.Δ. ως μη απασχολούμενοι ενώ και στο Ι.Κ.Α. Ασπροπύργου οφείλονται από την επιχείρηση **4.000.000 €** για εισφορές ασφάλισης.

Επίσης πάρα πολλοί συνάδελφοι που βρίσκονται στο όριο της συνταξιοδότησής τους δεν μπορούν να συνταξιοδοτηθούν λόγω έλλειψης των ενσήμων τους, που δεν τους έχουν καταβληθεί.

Όλοι εμείς έχουμε υπογράψει μια και μοναδική σύμβαση εργασίας, αορίστου χρόνου με την Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε. Και έχουμε εργασθεί πάρα πολλά χρόνια στα εμπορικά και πολεμικά πλοία.

Όλοι εμείς είμαστε θύματα απαράδεκτων και καλά μεθοδευμένων διαβουλεύσεων, μιας απάτης, ενός δόλου που στήθηκε για να μας εκτοπίσουν από την εργασία μας μέσω μιας "Πώλησης εξυπηρέτησης" και μάλιστα χωρίς δεδουλευμένα και τις νόμιμες αποζημιώσεις μας ως εργαζόμενοι με δεκαετίες οι περισσότεροι στην Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε.

Μεθόδευση και απάτη που ξεσκεπάστηκαν προ πολλού πανηγυρικά με τις υπογραφείσες απόρρητες συμφωνίες (που προ πολλού βρίσκονται στα χέρια μας) της **THYSSENKRUPP** με τον άλλο φιλικό τους Γερμανικό συμβουλευτικό όμιλο **DrMeyer** για εκκαθάριση/πτώχευση της επιχειρηματικής μονάδας όπως και ακριβώς έγινε.

Σήμερα ζούμε όλοι εξαιτίας αυτής της απαράδεκτης κατάστασης στην εξαθλίωση και την δυστυχία, ενώ δε φταίξαμε απολύτως σε τίποτα.

Απεναντίας ως εργαζόμενοι με Εθνική συνείδηση για το δημόσιο συμφέρον εργαστήκαμε σκληρά όλα αυτά τα χρόνια και κρατήσαμε πολύ ψηλά και την ποιότητα και την παραγωγή, παραδίδοντας **359 βαγόνια**(αυτοκινούμενα & ελκόμενα) στον ΗΣΑΠ και τον ΟΣΕ στο διάστημα **2000-2007**.

Και θα μπορούσαμε να ολοκληρώσουμε και όλα τα άλλα βαγόνια & μηχανές των Π.Σ. 39, Π.Σ. 35, Π.Σ. 37^α που " σπρώχθηκαν" να εκτελεστούν στην Γερμανία, την Ελβετία(ή ακόμη και να μην εκτελεστεί μονομερώς από την THYSSENKRUPP όπως η ΠΣ 37^α για γνωστούς λόγους, αντί να δουλέψουν τα έργα Ελληνικά χέρια.

Γνωρίζουμε πολύ καλά τι έγινε και πώς έγινε και αυτή την στιγμή αντί να λειτουργεί μια δυνατή παραγωγική μονάδα σιδηροδρομικού υλικού **ΜΕΘΟΔΕΥΜΕΝΑ** πτώχευσε και χάνεται η πολύτιμη αυτή τεχνογνωσία για την Ελλάδα.

Εμείς διεκδικούμε την αποκατάσταση της μεγάλης αδικίας που έγινε σε βάρος μας και ζητάμε να γίνει πράξη η δέσμευση στις 24/09/09 μέσα στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά του αρμόδιου τότε τομεάρχη ανάπτυξης του ΠΑΣΟΚ Κον. Μ.Χρυσοχοϊδη. (βλ. και δελτίο τύπου 24/9/09 του ΠΑΣΟΚ).

Απαιτούμε πολιτική λύση του πολύ σοβαρού αυτού προβλήματος μας. Συγκεκριμένα:

1. Την αναγνώριση και την συνέχιση της εργασιακής μας σχέσης με τα ίδια δικαιώματα όπως και οι υπόλοιποι εργαζόμενοι με την Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε. με την οποία έχουμε υπογράψει και τις μοναδικές **συμβάσεις εργασίας μας αορίστου χρόνου**.
2. Την καταβολή των δεδουλευμένων μας από την 1/05/09 και την συνέχιση της καταβολής τους **από τους ίδιους οικονομικούς πόρους** που καταβάλλονται και στους υπόλοιπους εργαζομένους του Ναυπηγείου Σκαραμαγκά στην βάση της ισχύουσας διμερούς συλλογικής σύμβασης.
3. Την αποκατάσταση/καταβολή των ενσήμων-κοινωνικής ασφάλισης μας από 1/10/09
4. Την συνέχιση της λειτουργίας των επιχειρηματικής μονάδας σιδηροδρομικού υλικού και βιομηχανικών έργων σε ένα ενιαίο Ναυπηγείο για να συνεχίσει να παράγει βιομηχανικό πλούτο και απασχόληση.
5. Την χορήγηση του ετήσιου εποχικού βοηθήματος των 826 ευρώ (Οκτώβριος 2011) σύμφωνα με τον νόμο Ν 1839/89 που καταβάλετε και στους μεταλλεργάτες της Ζώνης χωρίς προϋποθέσεις ένσημων μας για το έτος 2010
6. Άμεση καταβολή από την εργοδοσία των εισφορών στο ΙΚΑ Ασπρόπυργου που ανέρχονται σε **4.000.000** ευρώ

Συντονιστική Επιτροπή Εργαζομένων Επιχειρηματικής μονάδας τροχαίου/σιδηροδρομικού υλικού Ναυπηγείου Σκαραμαγκά.

ΤΗΛ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
6948888146
6947779584

Αθήνα, 24/9/09

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Συνάντηση με εργαζομένους στα Ναυπηγεία Σκαρामαγκά «Το ΠΑΣΟΚ εγγυάται την πλήρη και ενιαία λειτουργία της επιχείρησης»

Σήμερα Πέμπτη, 24 Σεπτεμβρίου 2009, στις 11:30 πμ, ο Μιχάλης Χρυσοχοϊδης, Πολιτικός Εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ για θέματα Ανάπτυξης, πραγματοποίησε επίσκεψη στις εγκαταστάσεις των Ναυπηγείων Σκαρामαγκά, όπου και πραγματοποίησε συνάντηση με τους εργαζομένους της επιχείρησης.

Κατά τη συνάντηση ο κ. Χρυσοχοϊδης άσκησε έντονη κριτική στην κυβέρνηση για το γεγονός ότι επί 5,5 χρόνια δεν χάραξε μια σοβαρή και αξιόπιστη εθνική βιομηχανική πολιτική με αποτέλεσμα σήμερα τα Ναυπηγεία να αντιμετωπίζουν σοβαρό πρόβλημα βιωσιμότητας. Εξέφρασε επίσης τη δυσαρέσκειά του για το ότι η Διοίκηση της επιχείρησης δεν επεδίωξε να φέρει δουλειές στην Ελλάδα παρά μόνο αρκέστηκε στη συνεργασία με το Ελληνικό Δημόσιο. Ενώ τόνισε ότι πιθανές διαφορές μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Επιχείρησης δεν αποτελούν θέμα στο οποίο μπορεί να πάρει θέση το ΠΑΣΟΚ καθώς αποτελούν αντικείμενο των αρμόδιων δικαιοδοτικών οργάνων. Τέλος εκδήλωσε τη συμπαράσταση του προς τους 150 υπαλλήλους της επιχείρησης που αποκόπηκε από τα Ναυπηγεία και ασχολείται με την κατασκευή τροχαίου υλικού, οι οποίοι παραμένουν απλήρωτοι εδώ και 5 μήνες.

Απευθυνόμενος προς τους εργαζομένους των Ναυπηγείων, δήλωσε τα ακόλουθα:

- 1) Το ΠΑΣΟΚ εγγυάται την πλήρη και ενιαία λειτουργία των Ναυπηγείων
- 2) Θέλουμε Ναυπηγεία ανταγωνιστικά στην αγορά και ταυτόχρονα δεσμευόμαστε για την ενίσχυσή τους με την κατασκευή εξοπλισμών από την πλευρά του κράτους
- 3) Καλούμε την επιχείρηση να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της και να φέρει δουλειές στο Ναυπηγείο.
- 4) Σε περίπτωση αδυναμίας λειτουργίας της 2^{ης} επιχείρησης (τροχαίου υλικού) οι εργαζόμενοι θα επανενταχθούν στα Ναυπηγεία
- 5) Η Ελλάδα είναι ευρωπαϊκή χώρα που εφαρμόζει το ευρωπαϊκό Δίκαιο και δεν δέχεται εκβιασμούς και απειλές από κανέναν.