

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. ΕΡΩΤ.	265
ΗΜΕΡΟΜ. ΚΑΤΕΒΑΛΕΤΑΙ	7.10.11

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- 1) Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
- 2) Οικονομικών
- 3) Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
- 4) Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: «Προστασία ΤΩΡΑ της Ελληνικής αγοράς Βιοκαυσίμων από τον αθέμιτο και περιβαλλοντικά «βρώμικο» ανταγωνισμό, έτσι ώστε επιτέλους να αξιοποιηθούν οι μεγάλες δυνατότητες της χώρας μας»

Σήμερα στην Ελλάδα υπάρχουν και λειτουργούν 14 μονάδες παραγωγής βιοντίζελ, οι περισσότερες από τις οποίες έχουν επιδοτηθεί από αναπτυξιακούς Νόμους και Κοινοτικά κονδύλια.

Το 2006 όταν ξεκίνησε η παραγωγή βιοντίζελ καλλιεργήθηκαν περίπου 35.000 στρέμματα ενεργειακών σπόρων και η συμμετοχή των ενεργειακών καλλιεργειών στην παραγωγή βιοντίζελ εκείνη τη χρονιά δεν ξεπέρασε σε ποσοστό το 5-10%.

Φέτος έχουν καλλιεργηθεί 1.160.000 στρέμματα ενεργειακού σπόρου ηλίανθου και ελαιοκράμβης και το ποσοστό συμμετοχής τους στη συνολική ποσότητα του βιοντίζελ κατανομής έτους 2011 ξεπερνά το 92%! Οι εκτάσεις αυτές είναι στην πλειοψηφία τους ξερικές και βρίσκονται σε περιοχές χαμηλής παραγωγικότητας στην ακριτική Θράκη και σε παραμεθόριες περιοχές της Β. Ελλάδας (Κοζάνη, Γρεβενά κ.λ.π.). Ενδεικτικά για τη Θράκη, η καλλιέργεια αυτή αφήνει εισόδημα 70-80 εκατομμύρια ευρώ, όταν το αντίστοιχο εισόδημα από το συνεδριακό τουρισμό δεν ξεπερνά τα 5-6 εκατομμύρια ευρώ.

Στις καλλιέργειες αυτές απασχολούνται χιλιάδες αγρότες, γεωπόνοι, έμποροι, ενώσεις γεωργικών συνεταιρισμών, μεταφορείς, μεταποιητές, εργοστάσια παραγωγής βιοντίζελ και γενικών δημιουργείται ένας κύκλος εργασιών ο οποίος ξεπερνά τα 150 εκατομμύρια ευρώ πανελλαδικά.

Μετά από συνάντηση με τον Υφυπουργό κ. Κουτσούκο και τους αγρότες, ζητήθηκε να δοθεί στους αγρότες (για τη σύναψη συμβάσεων ενεργειακών καλλιεργειών) αυξημένες τιμές, οι οποίες έφταναν τελικά στο 80% αντιστοίχων τιμών των σπόρων που

καλλιεργούνται στην Ευρώπη, προκειμένου αυτοί να μπορέσουν να εξασφαλίσουν ένα εισόδημα που θα τους επιτρέψει να συνεχίσουν να καλλιεργούν τη γη τους.

Μέχρι φέτος με τα διυλιστήρια υπήρχε ένα σύστημα κοστολόγησης του βιοντίζελ που βασιζόταν – κατά κύριο λόγο – στην τιμή του παραγόμενου σπόρου, διότι και η δική τους άποψη (μέχρι πρότινος) ήταν ότι πρέπει να υποστηριχτεί η Ελληνική παραγωγή βιοντίζελ. Πρόσφατα, μετά την έκδοση της Κ.Υ.Α. κατανομής βιοντίζελ, τα διυλιστήρια άλλαξαν τη στάση τους και απαιτούν από τους Έλληνες παραγωγούς να πωλήσουν το βιοντίζελ που παράγουν από ελληνικό ηλιέλαιο στις ίδιες τιμές με τους εισαγωγείς βιοντίζελ!

Όμως το εισαγόμενο βιοντίζελ έχει πολύ χαμηλότερο κόστος καθώς:

- παράγεται με φθηνότερες πρώτες ύλες, όπως **μη-αιφόρο Φοινικέλαιο**, (αποψίλωση δασών), ή **γενετικά τροποποιημένο Σογιέλαιο**. Αυτά τα φθηνότερα φυτά δεν ευδοκιμούν στην Ελλάδα, ενώ επιβαρύνουν το περιβάλλον και τη Φύση.
- Σε πολλές περιπτώσεις είναι βιοντίζελ που έχει επιδοτηθεί από ξένες χώρες, (Αργεντινή – ΗΠΑ), έχει εισαχθεί στην Ε.Ε. **παράνομα** και εμφανίζεται σαν δήθεν προϊόν ευρωπαϊκής παραγωγής.

Είναι προφανές ότι οι Έλληνες παραγωγοί που έχουν υποχρεωθεί να χρησιμοποιήσουν ελληνικούς σπόρους αδυνατούν να παράξουν βιοντίζελ σε αντίστοιχες τιμές. Επομένως, εάν τα διυλιστήρια επιμείνουν απαίτησή τους να παραλάβουν βιοντίζελ σε τιμές κάτω του κόστους, **οι παραγωγοί θα βρεθούν σε πλήρη αδυναμία πληρωμής των αγροτών** και ο κλάδος παραγωγής βιοντίζελ θα οδηγηθεί σε καταστροφή, συμπαράσύροντας φυσικά και τις ελληνικές ενεργειακές καλλιέργειες.

Είναι επίσης προφανής η **πολύ αρνητική επίδραση που θα έχει αυτό στο εμπορικό ισοζύγιο της Χώρας, αφού ελληνική παραγωγή ύψους άνω των 150 εκατομμυρίων ευρώ θα αντικατασταθεί από εισαγωγές.**

Είναι επιπλέον εντελώς παράλογο, να «εκβιάζεται» αυτή η αλλαγή στην αρχή της περιόδου κατανομής και ενώ οι παραγωγοί έχουν ήδη δεσμευτεί με συμβάσεις προμηθειών σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο.

Σημειωτέον πως κύκλοι της αγοράς επισημαίνουν ότι η συγκεκριμένη προσπάθεια στίλωσης του κλάδου βιοντίζελ ξεκίνησε πριν από περίπου 1 μήνα με δημοσιεύματα σε συγκεκριμένο ημερήσιο και ηλεκτρονικό τύπο, όπου κατηγορήθηκαν οι παραγωγοί βιοντίζελ ότι για το έτος 2010 από τα 925.000 στρέμματα που είχαν καλλιεργηθεί, ο ΟΠΕΚΕΠΕ (Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων) δήθεν ταυτοποίησε μόνο τα 635.000 στρέμματα. Αυτό βέβαια αποδείχτηκε αναληθές διότι οι επανέλεγχοι των Υπηρεσιών που τελείωσαν πριν από λίγες ημέρες, έδωσαν τελικά 830.000 στρέμματα. Η απώλεια του 8-10% είναι όμως μέσα στα φυσιολογικά πλαίσια.

Αξίζει προσοχής το γεγονός, ότι η βιομάζα που αποτελεί το παραπροϊόν των ενεργειακών καλλιεργειών, καθώς και τα παραπροϊόντα της παράγωγης του βιοντίζελ, θα αποτελέσουν την πρώτη ύλη για την παράγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από βιοαέριο. Ήδη υπάρχουν 10 σοβαροί επενδυτές (5 Γερμανοί) στο χώρο του βιοαερίου σε ώριμα στάδια πραγματοποίησης των επενδύσεων. Αν το σύστημα των ενεργειακών καλλιεργειών "τιναχτεί" στον αέρα, θα τελειώσουν πριν καν ξεκινήσουν οι οποιεσδήποτε επενδύσεις στο χώρο του βιοαερίου.

Συνεπώς ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- Πως ελέγχεται η εισαγωγή βιοντίζελ από τρίτες χώρες, το οποίο παρανόμως «βαφτίζεται» Ευρωπαϊκό και τινάζει την εγχώρια παραγωγή στον «αέρα»;
- Με ποιο τρόπο τα Αρμόδια Υπουργεία καταπολεμούν την εισαγωγή βιοντίζελ που παράγεται με αντι-οικολογικούς τρόπους και με παράνομες μεθόδους από χώρες, οι οποίες συστηματικά καταπατούν τις Διεθνείς Συμφωνίες Αειφορίας και Προστασίας του Περιβάλλοντος;
- Πόσες περιπτώσεις παράνομης εισαγωγής βιοντίζελ εξιχνίασε κατά το 2011 το αρμόδιο Υπουργείο και ποιο το αποτέλεσμα των υποθέσεων αυτών;
- Ποιο είναι το οργανωμένο σχέδιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, έτσι ώστε να στηριχθεί η ανταγωνιστικότητα των Ελληνικών επιχειρήσεων παραγωγής Βιοκαυσίμων και ποιο το σχετικό χρονοδιάγραμμα;
- Τι θα πράξει το αρμόδιο Υπουργείο σχετικά με το αίτημα του ΕΣΠΑΒ και ΣΒΙΒΕ να ξεκαθαρίσει άμεσα το θεσμικό πλαίσιο για τη επόμενη χρονιά, μιας και από το Φθινόπωρο θα πρέπει να οριστικοποιηθούν οι συμβάσεις καλλιέργειας ελαιοκάμβης;
- Ποιες είναι οι άμεσες ενέργειες του αρμόδιου υπουργείου για να μην οδηγηθεί σε διάλυση το σύστημα παραγωγής βιοκαυσίμων της πατρίδας μας;
- Πως θα προστατεύσουν τα αρμόδια Υπουργεία την υγιή Ελληνική επιχειρηματική δραστηριότητα, η οποία στο χώρο των βιοκαυσίμων απασχολεί χιλιάδες αγρότες (σε παραμεθόριες περιοχές), γεωπόνους, μεταφορείς, εμπόρους, μεταποιητές, εργάτες εργοστασίων παραγωγής, οι οποίοι νιώθουν αφημένοι στη τύχη τους, εξαιτίας της κρατικής αδιαφορίας;
- Τι θα πράξει το αρμόδιο Υπουργείο σχετικά με την έμμονη απαίτηση των διυλιστηρίων να παραλάβουν βιοντίζελ σε τιμές κάτω του κόστους, ωθώντας έτσι τους παραγωγούς να

βρεθούν σε πλήρη αδυναμία πληρωμής των αγροτών και ο κλάδος παραγωγής βιοντίζελ
θα οδηγηθεί σε καταστροφή, συμπαράσύροντας φυσικά και τις ελληνικές ενεργειακές
καλλιέργειες;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Νικολόπουλος