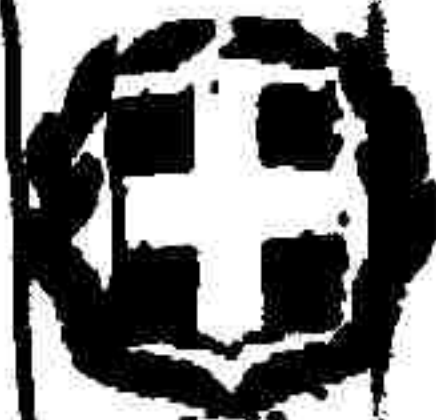




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
MESSINIAN CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

ΑΝΑΦΟΡΑ προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Διεύθυνση Μεταφορών

Καλαμάτα, 14/09/2011
Αριθ. Πρωτ.: 8721

FOUNDED 12

Προς
Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Γιάννη Ραγκούση

Αθήνα, 15/09/11

Κοιν.: Ως Πίνακας Αποδεκτών

Θέμα: «Ανάγκη προστασίας των υποδομών και του σιδηροδρομικού δικτύου της Πελοποννήσου»

ΝΑΝΤΙΑ Ι. ΤΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Βουλευτής ΠΑΣΟΚ
ΝΟΜΟΥ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Κύριε Υπουργέ,

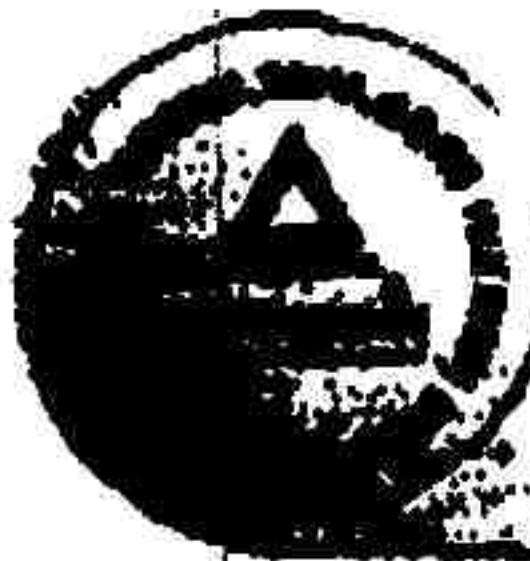
Το Επιμελητήριο Μεσσηνίας, από κοινού με άλλους φορείς, ερευνά το ενδεχόμενο εκδίωξης ιδιωτικού ενδιαφέροντος στο άμεσο μέλλον για την εκμετάλλευση και επέκταση του σιδηροδρομικού δικτύου της Πελοποννήσου, που αυτή τη στιγμή είναι ανενεργό και να σας υποβάλλει σχετική πρόταση.

Το ενδιαφέρον μας οφείλεται στην πεποίθηση, ότι η ανάπτυξη της περιοχής μας, της Μεσσηνίας, μπορεί να βασιστεί μεσο-μακροπρόθεσμα μόνο στην εξωστρέφειά της, που εξασφαλίζεται από τις συνδυασμένες μεταφορές. Για εμάς, το ζήτημα των μεταφορικών αξόνων ανάπτυξης και των δικτύων μεταφορών, σε σχέση με τη Δυτική Ελλάδα, τη Δυτική Πελοπόννησο και τη Μεσσηνία αποτελεί κατά συνέπεια αναπτυξιακή προτεραιότητα.

Σήμερα, όπως όλοι γνωρίζουμε, παρά την όποια ανάπτυξη του πρωτογενούς τομέα, την περιορισμένη ανάπτυξη της μεταποίησης και την προωθούμενη ανάπτυξη του τουρισμού, η Δυτική Ελλάδα και η Πελοπόννησος παραμένει έντονα εξαρτημένη σε οικονομική και κοινωνικό επίπεδο από την πρωτεύουσα.... Ιδιαίτερα η Καλαμάτα και όλη η Μεσσηνία, παρά το πλεονέκτημα της ύπαρξης του αεροδρομίου και του λιμανιού, δεν έχει μπορέσει να βγει από το ιδιότυπο «περιβόριο», στο οποίο την έχει οδηγήσει η γεωγραφική της θέση και κυρίως η μη ικανοποιητική χερσαία σύνδεσή της, με δυσμενείς συνέπειες στη μέχρι σήμερα ανάπτυξή της.

Αυτό προκύπτει από σχετική μελέτη του Ινστιτούτου Περιφερειακής Ανάπτυξης του Παντείου Πανεπιστημίου την οποία υπογράφει ο καθ. κ. Παύλος Λουκάκης όπου αναφέρεται ότι: «τα χερσαία δίκτυα, οδικά και σιδηροδρομικά, σε συνδυασμό με ισχυρούς κόμβους συνδυασμένων μεταφορών, όπου συγκλίνουν οι αερομεταφορές (αεροδρόμια) και οι θαλάσσιες μεταφορές (λιμάνια) κ.α. αποτελούν τον κορμό αντίστοιχων αξόνων περιφερειακής ανάπτυξης και των ροών προσώπων και αγαθών σε πολυδιάστατα χωρικά επίπεδα» και επομένως αυτά είναι που λειτουργούν ως μοχλοί ανάπτυξης της Περιφέρειας.

Με αφετηρία τις παραπάνω απόψεις, όχι απλά δεν αποδεχόμαστε την αποστέρηση της περιοχής μας από τη σιδηροδρομική σύνδεσή της, αλλά αντίθετα αναζητούμε πιθανές,



ΤΥΠΟΤΥΠΩΣΗ
CERT
ISO 9001



MESSINIA
MEDITERRANEAN GREECE

WWW.MESSINIANCHAMBER.GR

E-MAIL: INFO@MESSINIANCHAMBER.GR

ΠΛ. 23ης ΜΑΡΤΙΟΥ
24100 ΚΑΛΑΜΑΤΑ
23rd ΜΑΡΤΙΟΥ SQUA
GR 24100 ΚΑΛΑΜΑΤΑ
TEL: (+30) 272106220
FAX: (+30) 272106222

2/1 : 8d ES: 11 11-68-88

ax sent by : 272106222

λύσεις μέσω αντίστοιχης ιδιωτικής επένδυσης, και εκπονούμε σχετικό επιχειρηματικό σχέδιο που θα σας υποβληθεί. Η πρόταση θα επικεντρώνεται -εκτός των άλλων- στη γραμμή Λιμάνι Πάτρας-Λιμάνι Καλαμάτας, θα διερευνά παράλληλα τις δυνατότητες αξιοποίησης του πράσινου τρένου για τον εμπλουτισμό του τουριστικού προϊόντος της Μεσσηνίας και κατ' επέκταση της Πελοποννήσου και θα δομείται σε συμμετοχική βάση, ώστε να μπορούν να μετέχουν και να έχουν οφέλη όλοι όσοι ασχολούνται με τις μεταφορές (π.χ. ΚΤΕΛ, ΤΑΞΙ, Τουριστικά λεωφορεία, εταιρείες μεταφορών, κ.λπ.), τα τουριστικά καταλύματα (ξενοδοχεία, ενοικιαζόμενα επιπλωμένα διαμερίσματα, κάμπινγκ, κ.λπ.), τα ταξιδιωτικά γραφεία, τις επισιτιστικές επιχειρήσεις, τις επιχειρήσεις μεταποίησης αγροτικών τυποποιημένων προϊόντων, τα μουσεία και γενικά όσους εμπλέκονται με τον τριτογενή τομέα της οικονομίας στο πλαίσιο ενός «συστήματος σύνδεσης» διαφόρων τομέων και δραστηριοτήτων της οικονομίας μας.

Μέχρι τότε, είναι εξαιρετικής σημασίας, να διατηρηθεί το υφιστάμενο δίκτυο και να μην αποξηλωθούν οι γραμμές, από ομάδες, που παράνομα εμπορεύονται μέταλλα. Προτείνουμε, λοιπόν, και παρακαλούμε, για το επόμενο χρονικό διάστημα να δρομολογηθεί μία ατμομηχανή με ένα μηχανοδηγό, η οποία να κινείται κατά διαστήματα στο υφιστάμενο δίκτυο, ώστε να το προστατεύει μέχρις ότου καταστεί δυνατή η εφαρμογή μιας οριστικής λύσης.

Αναμένουμε την δική σας αντίδραση στην πρότασή μας αυτή.



Με εκτίμηση,

Γεώργιος Καραμπάτος

Πρόεδρος Επιμελητηρίου Μεσσηνίας

Πίνακας Αποδεκτών:

1. Γραφείο Πρωθυπουργού
2. Πρόεδρο της ΝΔ και Βουλευτή Μεσσηνίας κ. Α. Σαμαρά
3. κ.κ. Βουλευτές Ν. Μεσσηνίας
4. Περιφερειάρχη Περιφέρειας Πελοποννήσου κ. Π. Τατούλη
5. Αντιπεριφερειάρχη Μεσσηνίας κ. Π. Αλευρά
6. Δήμαρχο Καλαμάτας κ. Π. Νίκα
7. κ.κ. Δημάρχους Πρωτεύουσας Νομών Πελοποννήσου
8. κ.κ. Δημάρχους Μεσσηνίας
9. κ.κ. Προέδρους Επιμελητηρίων Πελοποννήσου
10. Πρόεδρο & Δ/νων Σύμβουλο ΟΣΕ Α.Ε. κ. Π. Θεοφανόπουλο
11. Πρόεδρο & Δ/νων Σύμβουλο ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. κ. Ι. Πετρόπουλο
12. Πρόεδρο & Δ/νων Σύμβουλο ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. κ. Αθ. Ζηλιασκόπουλο
13. Πρόεδρο & Δ/νων Σύμβουλο ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. κ. Ν. Ιωαννίδη
14. Πρόεδρο Γ.Ε.Κ./ Περιφερειακό Τμήμα Πελοποννήσου
15. Πρόεδρο παραστήματος ΤΕΕ Μεσσηνίας
16. Σύλλογο Φίλων του Σιδηροδρόμου Μεσσηνίας
17. Μέλη Σ.Ο.Μ.Τ. Μεσσηνίας
18. Ομάδα Έργου Μελέτης εκμετάλλευσης του σιδηροδρόμου Πελοποννήσου
19. ΜΜΕ

Επιστολή Επιμελητηρίου Μεσσηνίας με Α.Π. 8721/14.9.11 και θέμα
«Πρόταση προστασίας των υποδομών και του σιδηροδρομικού δικτύου της Πελοποννήσου»