

Γιώργος Κοντογιάννης
Βουλευτής Ηλείας

Ερώτηση

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΣ	214
Ημερομ. Καταχώρισης	6.10.11

Προς τον Υπουργό
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Κλοπή σιδηροδρομικού υλικού από το σιδηρόδρομο της Ηλείας

Το φαινόμενο της κλοπής μετάλλων έχει λάβει ανεξέλεγκτες διαστάσεις τόσο στην Ελλάδα όσο και ολόκληρη την Ευρώπη.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα η συνεχής κλοπή σιδηροδρομικού υλικού που ήταν εγκαταλελειμμένο από τον ΟΣΕ στη γραμμή Καβασίων-Κυλλήνης, μεταξύ Βαρθολομιού και Καρδιακαυτίου, στο Νομό Ηλείας.

Σύμφωνα με πληροφορίες που είδαν το φως της δημοσιότητας στον Τύπο, για πάνω από χρόνο η μαφία του σκραπ τεμάχιζε και διέλυε συστηματικά ντιζελάμαξες, βαγόνια και σιδηροτροχιές.

Το τροχαίο κλεμμένο υλικό είχε κηρυχθεί εκπονητέο το 2007, όταν και αποσύρθηκε από την Πάτρα στο συγκεκριμένο σημείο. Όμως λόγω του σκανδάλου που ξέσπασε το 2008, με την πώληση υλικού για σκραπ από υπάλληλο του Οργανισμού για λογαριασμό του, η διαδικασία πάγωσε.

Ενδεικτικό των διαστάσεων που έχει λάβει το φαινόμενο είναι η περίπτωση δύο ανηλίκων οι οποίοι συνελήφθησαν επ' αυτοφώρω να κόβουν με τη χρήση φιάλης υγραερίου και οξυγόνου, επτά σιδερένιες ράγες, μήκους τριών μέτρων περίπου και βάρους 500 κιλών περίπου η κάθε μία, από παλιά σιδηροδρομική γραμμή του ΟΣΕ Καβασίων – Κυλλήνης, με σκοπό να τις ιδιοποιηθούν παράνομα.

Θα ήθελα να σας ενημερώσω ότι για το θέμα της κλοπής σιδηροδρομικού υλικού έχω καταθέσει Ερώτηση με α.π 83211/30.3.11 και Αναφορά την 1.9.11, για τις οποίες ουδέποτε έλαβα απάντηση.

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποια η νομοθεσία της χώρας μας αναφορικά με την αντιμετώπιση του φαινομένου της κλοπής μετάλλων;
2. Ποια είναι η ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με την ανακύκλωση μετάλλων;
3. Ποια είναι η ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με την εξαγωγή μετάλλων;
4. Ποια μέτρα θα ληφθούν ώστε να προστατευθεί και να φυλαχθεί η περιουσία του ΟΣΕ;
5. Τα υλικά των βαγονιών και μηχανών που έχουν αποσυρθεί έχουν αξιοποιηθεί από τον ΟΣΕ; Υπάρχει υπηρεσία που λειτουργεί ως διαλυτήριο η οποία κατόπιν έχει την ευθύνη για την πώληση των υλικών;
6. Πόσα έσοδα έχει ο ΟΣΕ από την πώληση των υλικών;
7. Έχουν αναζητηθεί τα διαφυγόντα κέρδη του Οργανισμού από την εγκατάλειψη περιουσιακών στοιχείων του δημοσίου;
8. Έχουν αποδοθεί ευθύνες σε εκείνους που έχουν λάβει την απόφαση για εγκατάλειψη και όχι διάλυση και πώληση των υλικών που βρίσκονται πάνω σε ένα βαγόνι ή μια μηχανή;

4.10.2011

Ο ερωτών Βουλευτής