

06/10/2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ. Υπουργούς

- **Εσωτερικών**
- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

ΘΕΜΑ: Προβλήματα συγκοινωνιακής σύνδεσης αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι του δημοτικού διαμερίσματος της Δρυόπης του Δήμου Τροιζηνίας

Σοβαρά προβλήματα που σχετίζονται με τις συνθήκες διαβίωσης τους αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι της ημιορεινής Τροιζηνίας και συγκεκριμένα του δημοτικού διαμερίσματος της Δρυόπης. Τα προβλήματα αυτά είτε χρονίζουν και συνδέονται με την εικόνα εγκατάλειψης που παρουσιάζει συνολικά η Ελληνική περιφέρεια είτε έχουν προκύψει πρόσφατα και εντείνουν τα ήδη υπάρχοντα προβλήματα. Το πιο πρόσφατο εξ' αυτών αφορά τη συγκοινωνιακή σύνδεση του δημοτικού διαμερίσματος με την έδρα του Δήμου Τροιζηνίας. Οι κάτοικοι της Δρυόπης όπως και άλλων δημοτικών διαμερισμάτων εξυπηρετούνται για μια σειρά από υπηρεσίες (δημόσιες υπηρεσίες, κέντρο υγείας κλπ) στον Γαλατά που αποτελεί και την έδρα του Δήμου Τροιζηνίας. Ωστόσο, από τον Φεβρουάριο του 2011 έχει περιοριστεί η σύνδεση της Δρυόπης με το λεωφορείο του ΚΤΕΛ του νομού Αργολίδας κατά το ενδιαμέσο δρομολόγιο των 11 π.μ. (Γαλατάς – Αθήνα) που εξυπηρετούσε την Δρυόπη από το 1956, καθώς τα λεωφορεία σταματούν δύο περίπου χιλιόμετρα έξω από το χωριό αναγκάζοντας τους κατοίκους να διασχίζουν πεζή μεγάλες αποστάσεις, κάτω από οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες, ενώ σημαντικός αριθμός κατοίκων (ηλικιωμένοι, άνθρωποι με κινητικά προβλήματα) ουσιαστικά αποκλείονται από τη χρήση του μέσου τη συγκεκριμένη ώρα. Εναλλακτικά και προκειμένου να εξυπηρετηθούν θα πρέπει να χρησιμοποιούν το λεωφορείο κατά το πρωινό δρομολόγιο των 7.00 π.μ και να περιμένουν στον Γαλατά μέχρι και τις 2 μ.μ. για την επιστροφή τους, χρησιμοποιώντας το δρομολόγιο που προσεγγίζει τον οικισμό της Δρυόπης. Η συγκοινωνιακή υποβάθμιση του οικισμού της Δρυόπης εντείνει τα προβλήματα απομόνωσης που αντιμετωπίζει η περιοχή και δυσχεραίνει σημαντικά τις συνθήκες διαβίωσης των κατοίκων της.

Με βάση τα παραπάνω ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1. Ποιος είναι ο λόγος για τον οποίο διακόπηκε η προσέγγιση των λεωφορείων του δρομολογίου των 11π.μ του ΚΤΕΛ Ν. Αργολίδας στον οικισμό της Δρυόπης; Η ενέργεια αυτή ήταν σε γνώση της αρμόδιων οργάνων των Περιφερειών Πελοποννήσου και Αττικής και είχε εξασφαλιστεί η σύμφωνη γνώμη τους;**
- 2. Σε ποιες ενέργειες προτίθενται να προβούν προκειμένου να αποκατασταθεί η συγκοινωνιακή σύνδεση της Δρυόπης με την πραγματοποίηση στάσης του ΚΤΕΛ εντός του οικισμού κατά το ενδιάμεσο δρομολόγιο των 11 π.μ.;**
- 3. Υπάρχει ολοκληρωμένο σχέδιο για την αντιμετώπιση των προβλημάτων απομόνωσης και ελλιπούς συγκοινωνιακής σύνδεσης των ημιορεινών περιοχών του Δήμου Τροιζηνίας και αν ναι, ποιες είναι οι βασικές προτεραιότητες αυτού του σχεδίου;**

Ο ερωτών βουλευτής

**Θοδωρής Δρίτσας
Α΄ Πειραιά και Νησιών**