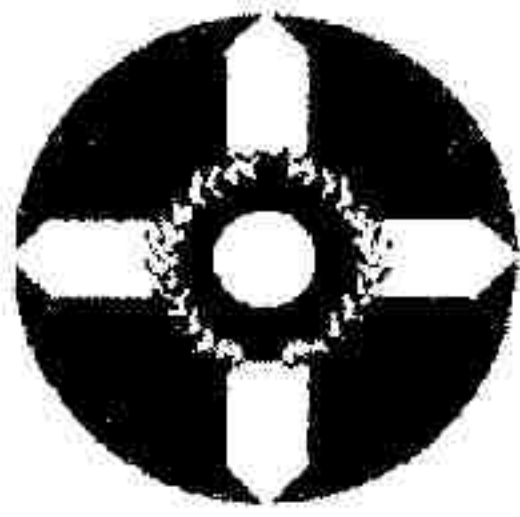




ΛΑ.Ο.Σ. ΛΑΪΚΟΣ ΟΡΘΟΔΟΞΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ

*Κωστής Αϊβαλιώτης
Βουλευτής Β' Αθηνών
Εκπρόσωπος Τύπου ΛΑ.Ο.Σ.*

Αναφορά

Προς

Τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Θέμα : Ελληνική Επιχείρηση στην Κατερίνη

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Στην επισυναπτόμενη Αναφορά μου με αριθμό πρωτοκόλλου 7081/22-7-2011, δεν έλαβα ακόμη απάντηση, γι' αυτό αναγκάζομαι να επανέλθω και να την επανακαταθέσω και ζητώ εκ νέου να με ενημερώσετε πώς θα μπορούσε να βοηθηθεί ο Έλληνας αυτός επιχειρηματίας, ώστε να παραμείνει η επιχείρηση του στη Μακεδονία, να σωθούν οι θέσεις εργασίας που υπάρχουν και να δημιουργηθούν κι άλλες.

Αθήνα, 6/9/2011

Ο Βουλευτής

Κ. Αϊβαλιώτης



Από Είλια Γαγανέλη

για Κύριο Αιβαλιώτη

Κύριοι εάν επισκεφτείτε την Κατερίνη, θα έχετε την ευχάριστη έκπληξη να διαπιστώσετε την κατασκευή Ελληνικού αυτοκινήτου. Ένας νέος, μέσα από άπειρες αντιξοότητες, αγωνίζεται εντελώς μόνος και κατορθώνει να κάνει το όνειρο πραγματικότητα, κατασκευάζοντας αυτοκίνητα, ανατρέποντας παράλληλα την κρετούσα αρνητική και μειωτική για τη χώρα μας αντίληψη, ότι δεν κατασκευάζουμε σχεδόν τίποτε.

Κατασκευάζει ο κος Γαγανέλης χειροποίητα αντίγραφα, πολυτελών κλασικών αυτοκινήτων και τα εξάγει στο εξωτερικό Γερμανία, Αυστρία και Ελβετία, υπάρχει έντονο ενδιαφέρον από χώρες της Αμερικής κυρίως Η.Π.Α και Καναδά, επίκειται δε υπογραφή συμβολαίου συνεργασίας με Σαουδάραβα επιχειρηματία.

Το Ελληνικό αυτοκίνητο, όπως το αποκαλεί με δικαιολογημένη περηφάνια ο κατασκευαστής του, απέσπασε τις καλύτερες κριτικές και τα κολακευτικότερα των σχολίων όπου κυκλοφόρησε, οι δε υπεραυστηροί Γερμανοί μηχανολόγοι, που επισκέφτηκαν τις εγκαταστάσεις κατασκευής στην Πιερία, προεπιμένου να δώσουν έγκριση τύπου για κυκλοφορία του αυτοκινήτου μας στη χώρα τους, μετά από εμπεριστατωμένους εξονυχιστικούς ελέγχους, κατέταξαν το αυτοκίνητο μας, μακράν καλύτερο του αντίστοιχου Αμερικάνικου που κατασκευάζεται στην Καλιφόρνια ακόμα δε καλύτερο και από το δικό τους χειροποίητο της Λειψίας.

Στα άμεσα επιχειρηματικά σχέδια της εταιρείας περιλαμβάνονται. Η κατασκευή τουριστικού επιβατικού αυτοκινήτου μπιτο μπαγκου που χρησιμοποιούν οι εταιρείες ενοικιάσεως αυτοκινήτων στις τουριστικές περιοχές όλου του κόσμου και η κατασκευή επιβατικού Ι.Χ μικρομεσαίου κυβισμού. Ήδη έχουν γίνει οι απαραίτητες επαφές με το πολυτεχνείο το οποίο δέχεται να συνδράμει σε ότι του ζητηθεί σε επιστημονικό και τεχνικό επίπεδο και με την ευκαιρία αναφέρω ότι οι επισκέψεις φοιτητών σπουδαστών και μαθητών απ' όλη τη χώρα είναι σε εβδομαδιαία βάση μια και είναι η μοναδική βιοτεχνία κατασκευής αυτοκινήτων στη χώρα.

Το υπουργείο υποδομών, μεταφορών και δικτύων χωρίς προγενέστερη εμπειρία, και είναι προς έπαινος του, προέβη στην έκδοση κανονιστικής διάταξης για την έκδοση αδείας κυκλοφορίας στο εσωτερικό, με την οποία τα αυτοκίνητα μας αποκοτούν και αντίστοιχη άδεια στο εξωτερικό. Αντιλαμβάνεστε κύριοι ότι για να γίνει το όνειρο πραγματικότητα, πέραν των κόπων, των μόχθων και των αγωνιών για την επιτυχία του εγχειρήματος, ο χαρισματικός κατασκευαστής επένδυσε τις οικονομίες μιας ζωής και λόγω ελλείψεως ρευστότητας, αυτή η δυναμική και ελπιδοφόρα εξαγωγική επιχείρηση, αντιμετωπίζει τεράστιες δυσκολίες.

που αν καταστούν ανυπέρβλητες θα την οδηγήσουν σε ακούσια φυγή στο εξωτερικό, μιας και ήδη της γίνονται προτάσεις από Γερμανία, Αυστρία, Λουξεμβούργο και Ελβετία.

Οι Ελληνικές τράπεζες με το αιτιολογικό της οικονομικής κρίσεως, όχι απλά δεν γίνονται αρωγοί στην πολλά υποσχόμενη αυτή επιχείρηση, αλλά η στάση τους μπορεί να χαρακτηριστεί από απαράδεκτη, έως και εχθρική, αν ληφθεί υπόψη ότι η Εθνική τράπεζα, αρνήθηκε να χορηγήσει το εγκεκριμένο από το ΤΕΜΠΕ ποσό των 300.000 χιλιάδων ευρώ, που τυγχάνει της εγγυήσεως του κράτους.

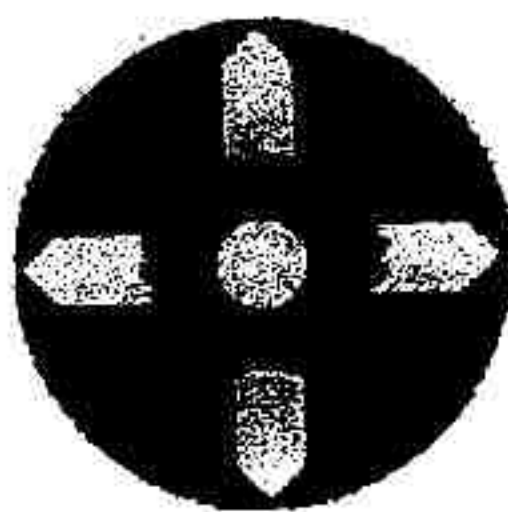
Κύριοι εναπόκειται πλέον σε μας, τη συντηγμένη πολιτεία, να σταθούμε αρωγός σ' αυτήν την καινοτόμο για τα Ελληνικά δεδομένα δυναμική εξαγωγική επιχείρηση. Δεν είναι δυνατόν να δίνει το κράτος εκατομμύρια σε εταιρεία, που μοναδικό αντικείμενο μελέτης έχει τη σεξουαλική συμπεριφορά του χταποδιού και να μην μπορεί να δώσει 800.000 ευρώ σε μια καινοτόμα δυναμική εξαγωγική επιχείρηση. Φρονή κύριοι ότι πρέπει να πράξουμε τα αυτονόητα και η βοήθεια στον κατασκευαστή πρέπει να είναι άμεση, διότι με δεδομένο τον σχεδόν μονοπωλιακό και εξαγωγικό χαρακτήρα της επιχείρησης, το κράτος θα δώσει 10 και θα πάρει 100, πέραν της πατριωτικής διάστασης του θέματος που δεν θα πρέπει να διαφεύγει της προσοχής κανενός.

Υ.Γ ΚΥΡΙΕ ΑΙΒΑΛΙΩΤΗ ΠΡΟΣΑΡΜΩΣΤΕ ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΟΡΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΘΕΛΗΣΗ ΣΑΣ ΕΓΩ ΠΑΝΤΩΣ ΑΥΤΑ ΘΑ ΕΛΕΓΩ ΑΠΟ ΚΑΡΔΙΑΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Φιλικότατα
Πάβλος Μπασδάρας

"REPLICAR HELLA S"

Κατερίνη,
Πιερία



ΛΑ.Ο.Σ. ΛΑΪΚΟΣ ΟΡΘΟΔΟΞΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ

Κωστής Αϊβαλιώτης
Βουλευτής Β' Αθηνών
Εκπρόσωπος Τύπου ΛΑ.Ο.Σ.

ΠΑΒ <u>7081</u>
22 ΙΟΥΛ. 2011

Αναφορά

Προς

Τους Υπουργούς : (1) Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και
(2) Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Θέμα : Ελληνική Επιχείρηση στην Κατερίνη

Αξιότιμοι κ. κ. Υπουργοί,

Επισυνάπτεται επιστολή του κ. Μπασδάρα (Τεχνικού υπεύθυνου της Ελληνικής βιοτεχνίας αυτοκινήτων REPLICAR HELLAS, που εδρεύει στην Κατερίνη και έχει ιδρυθεί από τον κ. Γαγανέλη) όπου περιγράφει προβλήματα που είχε με δάνειο το οποίο ζήτησε (εγκεκριμένο από το ΤΕΜΠΕ).

Παρακαλώ να ενημερωθώ πώς θα μπορούσε να βοηθηθεί ο Έλληνας αυτός επιχειρηματίας ώστε να παραμείνει η επιχείρησή του στη Μακεδονία, να σωθούν οι θέσεις εργασίας που υπάρχουν και να δημιουργηθούν κι άλλες.

Αθήνα, 11/7/2011

Ο Βουλευτής

Κ. Αϊβαλιώτης