

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης
Βουλευτής Νομού Ιωαννίνων
Νέας Δημοκρατίας

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ66.....
Ημερομηνία καταθέσεως ...3/10/2011...

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: Θα κλείσουν τα μεθοριακά τελωνεία Μέρτζανης και Μαυροματίου;

Σύμφωνα με πληροφορίες, η Κυβέρνηση σχεδιάζει να κλείσει τα τελωνεία Μέρτζανης και Μαυροματίου. Όμως τα τελωνεία αυτά βρίσκονται πάνω στη μεθόριο και οι σκοποί που εξυπηρετούν δεν είναι, μόνον αυτοί που εξυπηρετούν τα τελωνεία της ενδοχώρας, καθώς έχουν σημαντικό εθνικό ρόλο. Εκτός από τις διακρατικές συμφωνίες που έχουν υπογραφεί, έχουν δαπανηθεί σημαντικά χρηματικά ποσά από την Ελληνική Πολιτεία για τα τελωνεία αυτά, τα οποία ανήκουν και στη συνθήκη SCHENGEN.

Ειδικότερα για το τελωνείο Μέρτζανης (όπως και για το ήδη καταργηθέν των Δρυμάδων), έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή σύγχρονου οδικού δικτύου, το οποίο τώρα συνεχίζεται και από την Αλβανική πλευρά. Για το τελωνείο Μαυροματίου, ετοιμάζεται η μελέτη οδικής του σύνδεσης με την Ηγουμενίτσα, ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται η κατασκευή του δρόμου από Μαυρομάτι προς Αγίους Σαράντα. Χάρη στη βελτίωση των υποδομών πρόσβασης σημειώνεται εντυπωσιακή αύξηση εισόδου – εξόδου στα συγκεκριμένα τελωνεία, με τους μετακινούμενους στη μεγάλη τους πλειοψηφία να είναι ομογενείς μας. Παράλληλα εξυπηρετούνται και επιχειρήσεις ελληνικών συμφερόντων.

Είναι ενδεικτικό ότι το πρώτο εννεάμηνο του 2011 οι διελεύσεις από το τελωνείο Μέρτζανης ξεπέρασαν τις 104.000 και εκτιμάται ότι θα φτάσουν τις 140.000 μέχρι το τέλος του έτους. Δεν μπορεί συνεπώς να σχεδιάζεται η κατάργηση ή η αποδυνάμωση αυτών των Υπηρεσιών που έχουν εθνική σημασία και προσφέρουν στην Ηπειρωτική και την Ελληνική Οικονομία».

Σχετικό είναι και το υπόμνημα της 7^{ης} Ένωσης Τελωνειακών Υπαλλήλων.

Κατόπιν αυτών,

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Προτίθεται να επανεξετάσει τις προτάσεις περί καταργήσεως των μεθοριακών τελωνείων Μέρτζανης και Μαυροματίου;
2. Στους σκοπούς της πρότασης κατάργησης των μεθοριακών τελωνείων Μέρτζανης και Μαυροματίου ή της υποβάθμισής τους ως απλά «κλιμάκια» των τελωνείων Ιωαννίνων και Ηγουμενίτσας αντίστοιχα, υποκρύπτεται μείωση των ημερών λειτουργίας των τελωνείων, πράγμα που θα έχει πολύ σημαντικές συνέπειες για τις ακριτικές περιοχές των Ιωαννίνων και της Θεσπρωτίας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθήνα, 03.10.2011

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης

Συνημμένα έγγραφα: ένα [1]

- Υπόμνημα 7^{ης} Ένωσης Τελωνειακών Υπαλλήλων