



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ...23691....

Ημερομ. Καταθέσεως: ...29.9.11....

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Θέμα : Οι οδηγοί πληρώνουν τα έργα που παγώνουν.

Καμία απολύτως πρόοδος δεν υπάρχει στην υπόθεση των έργων των πέντε οδικών αξόνων, καθώς σύμφωνα με δημοσιεύματα εξακολουθεί να υφίσταται σοβαρή διάσπαση απόψεων μεταξύ του Υπουργείου και των εμπλεκόμενων κοινοπραξιών και τραπεζών. Οι τελευταίες έχουν διακόψει πλέον τη ροή χρηματοδότησης, οι κοινοπραξίες έχουν παγώσει τα έργα, ενώ οι διερχόμενοι οδηγοί εξακολουθούν να πληρώνουν υψηλά διόδια υπέρ της λειτουργίας των δρόμων και της αποπληρωμής των τόκων των δανείων..

Το τραγικό της υπόθεσης είναι ότι το Δημόσιο δεν έχει καν ιδέα πόσα είναι τα έως σήμερα εισπραχθέντα ποσά μέσω των διοδίων, καθώς δεν υφίσταται απευθείας μηχανισμός ελέγχου στα σημεία των εισπράξεων και έτσι είναι επόμενο όταν ο Υφυπουργός Δημοσίων Έργων κ. Ι. Μαγκριώτης δηλώνει πως η Κυβέρνηση δεν πρόκειται να αλλάξει το χρηματοδοτικό μοντέλο που αφορά στη δέσμευση από τις τράπεζες του συνόλου των εσόδων των διοδίων για τα επόμενα 30 χρόνια, να μην γνωρίζει καν, από πρώτο χέρι, σε τι ποσό αναφέρεται.

Σε αυτήν την κρίσιμη περίοδο για την χώρα, τίποτα δεν φαίνεται να λειτουργεί. Μέχρι τον Ιούνιο και τον πρόσφατο ανασχηματισμό οι κοινοπραξίες, οι τράπεζες και το Δημόσιο βρίσκονταν σε συνεχείς διαπραγματεύσεις με αποτέλεσμα και την υπογραφή ενός «πλαισίου συναντίληψης». Μετά την αντικατάσταση του κ. Ρέππα από τον κ. Ραγκούση το όλο ζήτημα βρίσκεται σε τέλμα, καθώς συνεχίζονται οι συναντήσεις μεταξύ των εμπλεκόμενων χωρίς κανένα αποτέλεσμα.

Αν δεν βρεθεί σύντομα κάποια λύση, είναι πολύ πιθανό να φτάσουμε να δούμε καταγγελίες των συμβάσεων και μακροχρόνιους δικαστικούς αγώνες μεταξύ των κοινοπραξιών και του Δημοσίου, ενώ οι πολίτες θα ..αποκτήσουν ημιτελείς οδικούς άξονες (η Κεντρική Οδός έχει ολοκληρώσει το 20% του έργου, η Νέα Οδός το 25%, η Ολυμπία Οδός το 33%, η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου το 65% και η Μορέας το 70%) που θα χρειαστούν γενναία χρηματοδότηση και μακρές διαγωνιστικές διαδικασίες για να ολοκληρωθούν.

Αυτοί οι πολίτες ολόκληρης της χώρας, επί πολλούς μήνες καταβάλλουν διόδια για οδικούς άξονες βραδυπορίας και ταλαιπωρίας, που μας έχουν γυρίσει στην δεκαετία του '50, καθώς για παράδειγμα στο μεγαλύτερο μέρος του τμήματος μεταξύ Πατρών και Κορίνθου, τα σχήματα έχουν στην διάθεσή τους... μισή λωρίδα! Και ναι μεν αυτή η ταλαιπωρία θεωρήθηκε στην αρχή ως αναγκαία προκειμένου να κατασκευαστούν κάποια στιγμή νέοι και σύγχρονοι οδικοί άξονες, ωστόσο ο χρόνος παρατείνεται, οι δρόμοι παραμένουν... εργοτάξια, τα εργοτάξια... αδειάζουν από εργαζομένους και εργασίες και είναι ορατός ο κίνδυνος οριστικής διακοπής των έργων! Και για όλα αυτά, κανένας δεν δίνει απολογισμό και κανένας δεν ενημερώνει τον λαό, που δικαίως αισθάνεται να εμπαίζεται από όλες τις πλευρές.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1) Σε ποιο σημείο βρίσκονταν οι διαπραγματεύσεις μεταξύ του Υπουργείου και των εμπλεκόμενων κοινοπραξιών και τραπεζών;
- 2) Ποιες μπορεί να είναι οι άμεσες πρωτοβουλίες του κ. Υπουργού προκειμένου να υπάρξει απεμπλοκή στις διαπραγματεύσεις και να μη κινδυνεύσουν τα έργα με οριστική διακοπή;
- 3) Πόσα είναι τα έσοδα των διοδίων στους υπό κατασκευή οδικούς άξονες;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Νικολόπουλος