

**ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ**  
**ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ**

**Αθήνα 22-09-2011**

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**Προς** τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

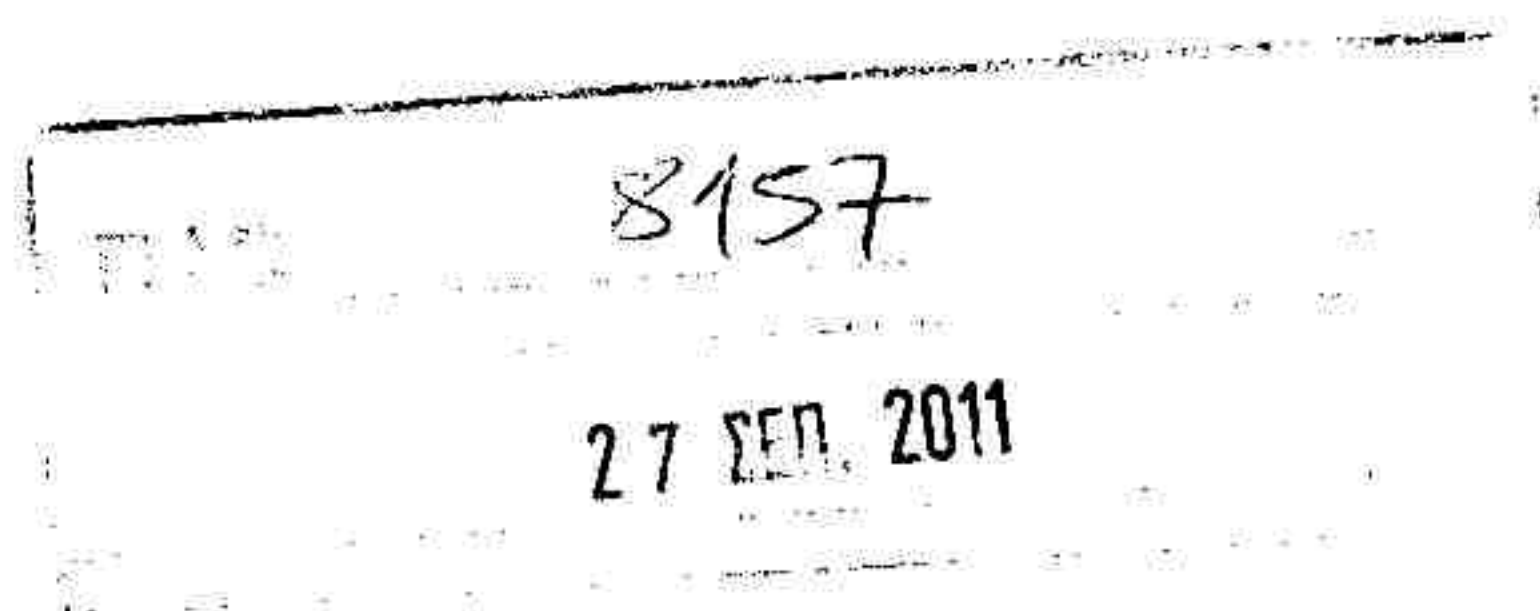
**Θέμα:** Ξέσπασε κόντρα μεταξύ υπουργείου και Ολυμπίας Οδού για την ευθύνη των καθυστερήσεων.

**Σχετ:** Το Δημοσίευμα της εφημερίδος «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρεται με τη φράση «το Δημόσιο δεν έχει καμία εκκρεμότητα σε σχέση με το έργο» και με υπαινιγμούς ότι η παραχωρησιούχος διαστρεβλώνει την πραγματικότητα απάντησε το υπουργείο Υποδομών – Μεταφορών στην ανακοίνωση της Ολυμπίας Οδού που όπως έγραψε η «Π» επέρριπτε ευθύνες, στο Δημόσιο για το τέλμα στο οποίο έχουν περιέλθει οι διαπραγματεύσεις αλλά και το έργο.

**Ο αναφέρων Βουλευτής**

**Μιχάλης Β. Μπεκίρης**

**Συνημμένα**  
**φ/ο Δημοσιεύματος**



«Όσο όμως ο παραχωρησιούχος θα απομακρύνεται από την πραγματικότητα, καθώς και από το Πλαίσιο Συναντίληψης που έχει συνυπογράψει, τόσο θα δυσκολεύει την εξεύρεση λύσης», σχολίασε το υπουργείο.

# Και... στη μέση οι οδηγοί!

Της **ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ**  
tsikritz@pelop.gr

**Μ**ε τη φράση «το Δημόσιο δεν έχει καμία εκκρεμότητα σε σχέση με το έργο» και με υπαινιγμούς ότι η παραχωρησιούχος διαστρεβλώνει την πραγματικότητα απάντησε το υπουργείο Υποδομών - Μεταφορών στην ανακοίνωση της Ολυμπίας Οδού που - όπως έγραψε η «Π» - επέρριπτε ευθύνες στο Δημόσιο για το τέλμα στο οποίο έχουν περιέλθει οι διαπραγματεύσεις, αλλά και το έργο. Χρειάζεται άλλη ένδειξη ότι οι δύο πλευρές βρίσκονται απέναντι;

Μάλλον σε ρήξη, παρά σε συμφωνία παραπέμπει το σκηνικό όπως αυτό διαμορφώνεται μέσα από την ανταλλαγή ανακοινώσεων μεταξύ υπουργείου Υποδομών και Ολυμπίας Οδού. Αποτέλεσμα; Η Πατρών - Κορίνθου να έχει μείνει στη μέση και να καθίσταται όλο και πιο επικίνδυνη για τους χρήστες.

Η «Ολυμπία» υποστηρίζει ότι η Κυβέρνηση βρίσκεται μακριά από την εξεύρεση λύσης. «Εδώ και αρκετές εβδομάδες

**> Ξέσπασε κόντρα μεταξύ υπουργείου και Ολυμπίας Οδού για την ευθύνη των καθυστερήσεων**

με απόφαση του Πρωθυπουργού και της Κυβέρνησης, επιβεβαιώθηκε ότι η κατεύθυνση του Δημοσίου ήταν και παραμένει να εξευρεθούν αποδεκτές λύσεις στο πλαίσιο των Συμβάσεων Παραχώρησης το συντομότερο δυνατό» απαντά το υπουργείο και διατίνεται ότι ο λόγος που σταμάτησαν τα έργα είναι η διακοπή χρηματοδότησης από τις Τράπεζες, αλλά το υπουργείο καταβάλει προσπάθειες για άμεση επαναχρηματοδότηση.

«Η Ολυμπία Οδός ΑΕ επίσης γνωρίζει καλά ότι το Δημόσιο σήμερα δεν έχει καμία εκκρεμότητα σε σχέση με το έργο. Παρά τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει η χώρα, το Δημόσιο είναι συνεπές στις πάσης φύσεως συμβατικές οικονομικές του υποχρεώσεις προς τον παραχωρησι-



Μόνο οι πινακίδες και τα παρατημένα μηχανήματα θυμίζουν πως κάποτε πραγματοποιούνταν έργα στην εθνική οδό

ούχο. Εκκρεμότητες υπήρχαν, όπως οι απαλλοτριώσεις, μέχρι το καλοκαίρι του 2009» τονίζει σε ανακοίνωσή του το υπουργείο Υποδομών για να απαντήσει στην αιχμή της παραχωρησιούχου ότι έχουν καθυστερήσει οι απαλλοτριώσεις, με αποτέλεσμα να έργο να μην μπορεί να προχωρήσει και να χάνονται πόροι από επιπλέον διόδια που θα λειτουργούσαν αν η εργολαβία εξελισσόταν κανονικά.

Το υπουργείο ωστόσο για το επίμαχο ζήτημα των απαλλοτριώσεων αναφέρει ότι «τα θέματα αυτά ρυθμίζονται συμβατικά και δεν μπορούν με κανένα τρόπο να αποτελέσουν λόγο διακοπής της χρηματοδότησης και αναστολής των κατασκευών του έργου».

Το ύψος των διοδίων αποτελεί

ένα ακόμη ζήτημα διαφωνίας. Η «Ολυμπία» συζητά ένα τέτοιο ενδεχόμενο, στο βαθμό που δεν θα οδηγεί το έργο σε κατάρρευση. Το υπουργείο επιμένει ότι «η μείωση των διοδίων που έχει προτείνει το Δημόσιο, όπως καλά γνωρίζει ο Παραχωρησιούχος, δεν πρόκειται να επηρεάσει στο παραμικρό τη χρηματοδότηση του έργου».

Στο μεταξύ, ο χρήστης εξακολουθεί να πληρώνει ακριβά διόδια (6,20 Πάτρα - Αθήνα) σε ένα δρόμο που έχει καταστεί επικίνδυνος. Την ίδια στιγμή το Δημόσιο μειώνει τα διόδια από 2,80€ σε 2,40€ στον έναν και μοναδικό σταθμό της Εγνατίας Οδού του οποίου η κατασκευή στοίχισε περί τα 8 δις και η συντήρησή του εξακολουθεί να απαιτεί περί τα 150 εκατ. €.