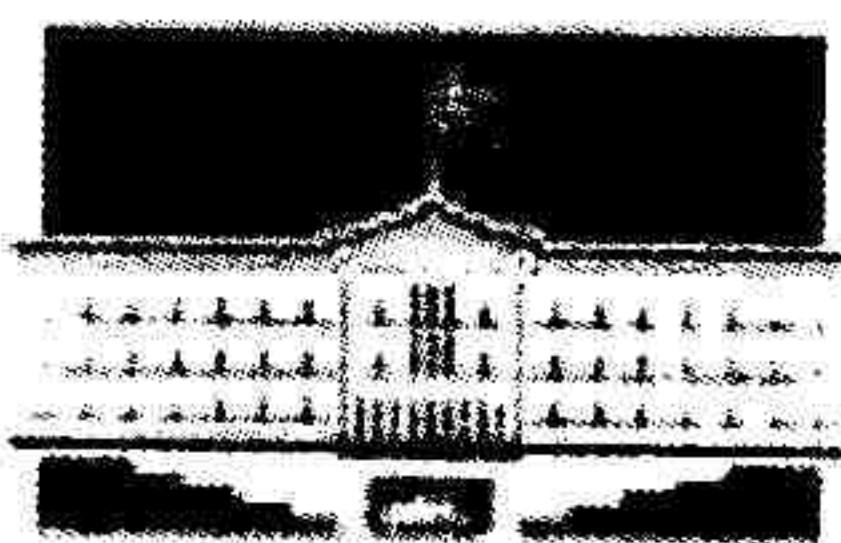




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κωνσταντίνος Κόλλιας – Βουλευτής ΝΔ Κορινθίας

Αθήνα, 26 Σεπτεμβρίου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς: Οικονομικών κ. Ευάγγελο Βενιζέλο

Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Γεώργιο

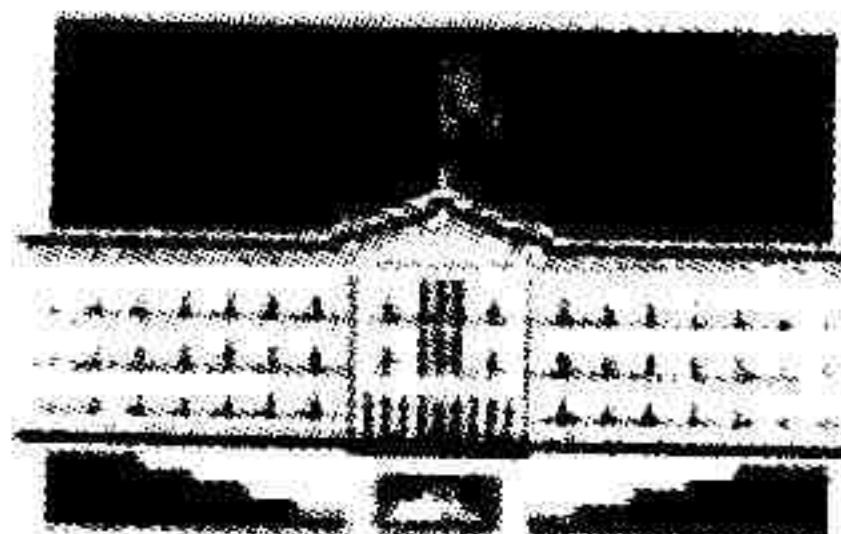
Κουτρουμάνη

Θέμα: Εργασιακή Εφεδρεία στην Ανώνυμη Εταιρεία Διώρυγας Κορίνθου

Κύριοι Υπουργοί,

Σε συνάντηση που είχα με τον Πρόεδρο του Εργατικού Κέντρου και εκπροσώπους των εργαζομένων της ΑΕΔΙΚ, ενημερώθηκα με έκπληξή μου ότι ανάμεσα στους οργανισμούς στους οποίους προτίθεστε να εφαρμόσετε την εργασιακή εφεδρεία είναι και η εταιρεία που διαχειρίζεται τη Διώρυγα της Κορίνθου. Σύμφωνα με τα στοιχεία του σωματείου εργαζομένων, το οργανόγραμμα της εταιρείας προβλέπει έως και 220 οργανικές θέσεις. Ο αριθμός των ατόμων που εργάζονται σήμερα στην εταιρεία είναι μόλις 98, λιγότεροι δηλαδή ακόμα και από την εποχή που την εκμετάλλευση είχε η ιδιωτική εταιρεία Περίανδρος ΑΕ. Πέραν του γεγονότος ότι δουλεύει με πολύ λιγότερους εργαζόμενους από τους προβλεπόμενους, η Διώρυγα όχι μόνο δεν έχει επιβαρύνει ποτέ τον κρατικό προϋπολογισμό, αλλά παρουσιάζει σταθερά κέρδη, πληρώνει μέρισμα στο Υπουργείο Οικονομικών και, μάλιστα, το 2001, το κράτος πήρε από το αποθεματικό της 1 δισεκατομμύριο δραχμές. Είναι επομένως προφανές ότι δεν τίθεται ζήτημα δημοσιονομικής εξυγίανσης στη συγκεκριμένη εταιρεία και άρα είναι απορίας άξιο γιατί στοχοποιήσατε τη Διώρυγα.

Σας υπενθυμίζω ότι η Κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ το 2001 παραχώρησε την εκμετάλλευση της Διώρυγας στην ιδιωτική εταιρεία Περίανδρος Α.Ε., η οποία εξελίχθηκε σε παταγώδη αποτυχία. Οι όροι της σύμβασης αθετήθηκαν, οι επενδύσεις που προέβλεπε η συμφωνία δεν πραγματοποιήθηκαν ποτέ, το χειρότερο όμως είναι ότι η Διώρυγα παραδόθηκε πίσω στο δημόσιο, έπειτα από την καταγγελία της σύμβασης, σε άθλια κατάσταση και με συνεχιζόμενα προβλήματα. Παρόλα αυτά, οι εργαζόμενοι της ΑΕΔΙΚ έχουν κατορθώσει να διατηρήσουν την εταιρεία υγιή, καταβάλουν δε υπεράνθρωπες προσπάθειες, λόγω έλλειψης προσωπικού, να καλύψουν τις ανάγκες συντήρησης.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κωνσταντίνος Κόλλιας – Βουλευτής ΝΔ Κορινθίας

Η εφαρμογή της εφεδρείας στην ΑΕΔΙΚ θα σημάνει βέβαιη εγκατάλειψη της Διώρυγας. Πριν από λίγους μήνες, όταν είχαμε τις κατολισθήσεις, λέγαμε ότι χρειάζεται μία σοβαρή και εντατική συντήρηση, η οποία δεν έχει γίνει εδώ και 120 χρόνια. Τώρα είναι προφανές ότι, χωρίς προσωπικό, αυτές οι εργασίες θα αναβληθούν για μια ακόμη φορά επ' αόριστον. Πέρα από τα ζητήματα ασφάλειας που εγείρονται, θα δημιουργηθούν τεράστια προβλήματα στην εμπορική και τουριστική ναυσιπλοΐα, τα οποία επηρεάζουν όχι μόνο την Κορινθία, αλλά ολόκληρη τη Δυτική Ελλάδα.

Κατόπιν τούτων ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Είναι στις προθέσεις σας να εφαρμόσετε το μέτρο της εργασιακής εφεδρείας στην ΑΕΔΙΚ και αν ναι ποιοι λόγοι σας ώθησαν να επιλέξετε αυτήν την εταιρεία, η οποία λειτουργεί με λιγότερο από το μισό προβλεπόμενο προσωπικό και εμφανίζει κέρδη;
2. Προτίθεστε να ανακαλέσετε την εφαρμογή της εργασιακής εφεδρείας στην ΑΕΔΙΚ;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΛΛΙΑΣ