

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

Βουλευτής Β' Αθηνών - ΛΑ.Ο.Σ.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ	23467
Αριθμ. Πρωτ.	26/9/2011
Ημερομ. Κατ.	

Αθήνα, 19 Σεπτεμβρίου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τους Αξιότιμους Υπουργούς Προστασίας του Πολίτη κ. Χρήστο Παπουτσή και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Ιωάννη Ραγκούση

ΘΕΜΑ: "Κλοπές Υλικών από το Δίκτυο του Ο.Σ.Ε."

Το τελευταίο χρονικό διάστημα οι κλοπές που γίνονται σε υλικά στο δίκτυο του Ο.Σ.Ε. έχει ξεφύγει από κάθε άποψη. Πιο συγκεκριμένα, οι κλοπές είναι σχεδόν καθημερινές που εκτός από σιδηροτροχιές, καλώδια χαλκού, βαγόνια, οι επιτήδαιοι δε διστάζουν να κλέψουν ακόμα και ολόκληρες ντιζελάμαξες. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι το δίκτυο του Ο.Σ.Ε., που παραμένει ανενεργό μετά την εφαρμογή του νόμου για την εξυγίανση-αναδιάρθρωση του όμιλου, είναι αφύλακτο και δεν προστατεύεται κάτω από τους κανόνες φύλαξης. Έτσι λοιπόν, αναπόφευκτα οι δολιοφθορές για την κλοπή καλωδίων χαλκού στο δίκτυο του Οργανισμού εκτιμάται ότι τα τελευταία δυο (2) έτη έχουν ξεπεράσει τα δώδεκα (12) εκατομμύρια Ευρώ.

Επίσης, στελέχη του Ο.Σ.Ε., υποστηρίζουν ότι οι κλοπές γίνονται από οργανωμένα κυκλώματα αφού τους αποφέρουν για κάθε κιλό σιδήρου δέκα (10) με δώδεκα (12) λεπτά του ευρώ, ενώ οι ίδιες οι επιχειρήσεις κερδίζουν έως και ένα (1) ευρώ το κιλό. Χαρακτηριστικό παράδειγμα της όλης αυτής κατάστασής μας την καταδεικνύει ή πρόσφατη ανακάλυψη υπαλλήλων του Ο.Σ.Ε. στο Καρδιακαύτι του Νομού Ηλείας όπου χιλιάδες τόνοι μετάλλου αλλά και ολόκληρες ντιζελάμαξες κλάπηκαν. Οι επιτήδαιοι, διέλυσαν έξι (6) ντιζελομηχανές, ολόκληρους συρμούς βάρους εκατόν είκοσι (120) έως εκατόν πενήντα (150) τόνων -και άδιευκρίνιστο αριθμό βαγονιών- και σιδηροτροχιών, χωρίς κάποιος να τους αντιληφθεί.

Τέλος, θα μπορούσαμε να αναφέρουμε ότι οι επιτήδαιοι κατάφεραν να κλέψουν μηχανές έλιγμων που παρ' όλο που είχαν αγοραστεί το έτος 1967 και χρησιμοποιούνταν για επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές, ήταν ιδιαίτερα δυνατές και ανέπτυσαν ταχύτητα έως ενενήντα (90) χλμ. την ώρα και βέβαια μαζί με αυτές χάθηκαν και οι τόνοι πετρελαίου που υπήρχαν στις δεξαμενές τους.

Συνεπῶς ἐρωτῶνται οἱ ἀρμόδιοι Ὑπουργοί:

1. Γιά ποιούς λόγους ἦταν ἐκτεθειμένα τὰ συγκεκριμένα ὑλικά καὶ δὲν ὑπῆρξε μέριμνα ὥστε νὰ φυλάσσονται μέχρι νὰ πραγματοποιηθεῖ ἡ ἐξυγίανση-ἀναδιάρθρωση τοῦ Ὁμίλου;
2. Σὲ ποιὲς ἄλλες περιοχὲς τῆς χώρας μας ὑπάρχουν παρόμοια ὑλικά;
3. Τὰ ὑλικά ποῦ βρίσκονται σὲ ἄλλες περιοχὲς στὴν χώρα μας φυλάσσονται ἢ εἶναι ἐκτεθειμένα σὲ τέτοιο βαθμὸ ποῦ πολὺ εὐκόλα θὰ κλαποῦν ἀπὸ ἐπιτήδειους;

Οἱ Ἐρωτῶντες Βουλευτές:

Γεωργιάδης Σπυρίδων-Ἄδωνις, Β' Ἀθηνῶν ΛΑ.Ο.Σ.

Πλεύρης Ἀθανάσιος, Α' Ἀθηνῶν ΛΑ.Ο.Σ.