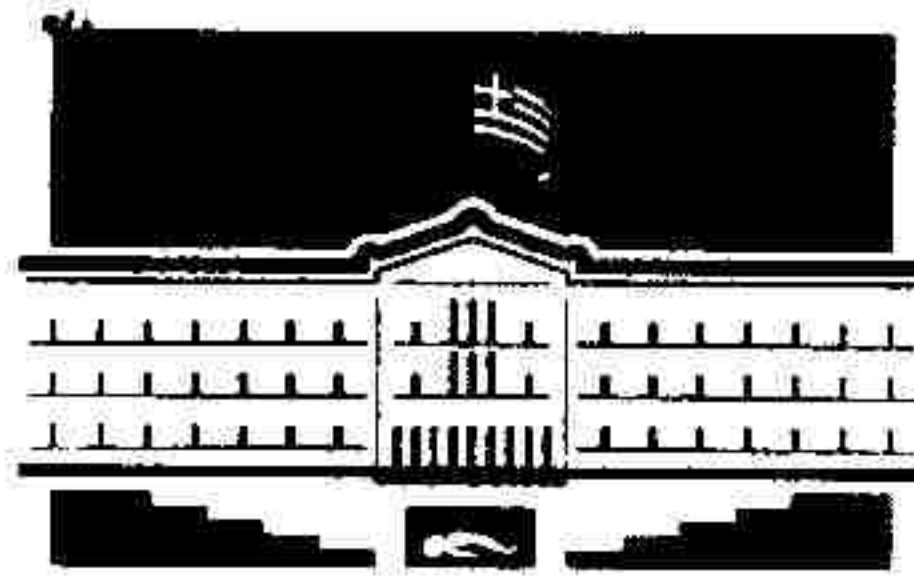




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης - ΠΑΣΟΚ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	1315
Ημερομηνία Κατάθεσης	26/9/11
Ωρα Κατάθεσης	09:05

Θεσσαλονίκη, 21 Σεπτεμβρίου 2011

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ κ. ΓΙΑΝΝΗ ΡΑΓΚΟΥΣΗ, ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: Αποκατάσταση της σιδηροδρομικής σύνδεσης Θεσσαλονίκης - Φλώρινας

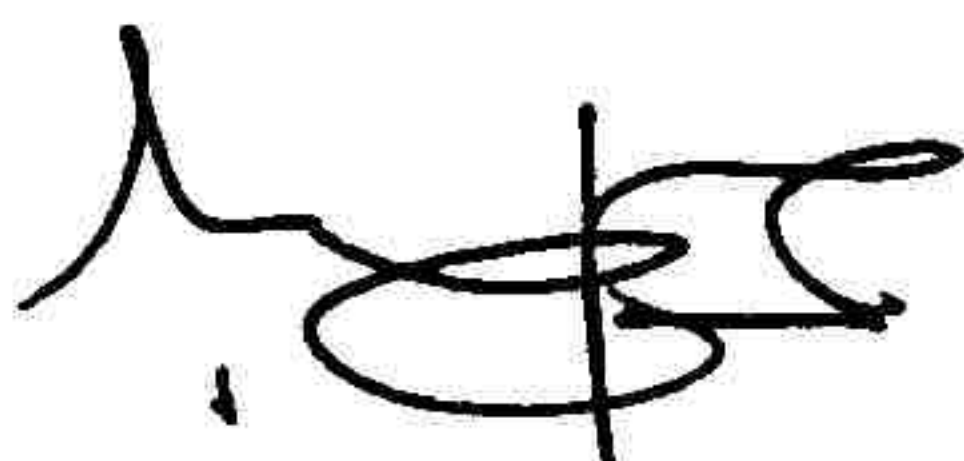
Κύριε Υπουργέ,

Είναι γνωστό ότι η Διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, έχοντας ως στόχο την αναδιάρθρωση και εξυγίανση των οικονομικών της εταιρείας, ενέκρινε ένα Επιχειρησιακό Σχέδιο το οποίο προέβλεπε, μεταξύ άλλων, την αναδιάρθρωση ορισμένων δρομολογίων τα οποία εμφανίζουν υψηλό κόστος και χαμηλά έσοδα. Στο πλαίσιο αυτό, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προχώρησε στην αναστολή κυκλοφορίας κάποιων δρομολογίων της Δυτικής Μακεδονίας, μεταξύ των οποίων και αυτών που αφορούν στη σιδηροδρομική σύνδεση Θεσσαλονίκης - Φλώρινας.

Λαμβάνοντας, όμως, υπόψη

- Την απάντηση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, κ. Γιάννη Μαγκριώτη, σε πρόσφατη ερώτηση του βουλευτή κ. Θ. Καράογλου, σύμφωνα με την οποία «Με την εφαρμογή του προγράμματος ανασυγκρότησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και τη συνακόλουθη βελτίωση των οικονομικών μεγεθών της εταιρείας είναι δυνατή η άμεση επανεξέταση της επαναλειτουργίας ορισμένων γραμμών»,
- τη δυνατότητα εξασφάλισης της βιωσιμότητας της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης - Φλώρινας μέσω ανασχεδιασμού των δρομολογίων και επαναπροσδιορισμού της τιμολογιακής πολιτικής (δηλαδή, με μικρότερο αριθμό δρομολογίων και σχετική αύξηση της τιμής των εισιτηρίων),

ΣΗΥΡΟΣ ΒΟΥΤΑΣ



Ο ερωτών Βουλευτής

Με δεδομένη την αλλαγή των όρων βιωσιμότητας της σιδηροδρομικής σύνδεσης Θεσσαλονίκης – Φλώρινας, όπως φαίνεται από τα παραπάνω στοιχεία, εξετάζεται το ενδεχόμενο άμεσης επαναλειτουργίας της και τότε αυτό τοκοθετείται χρονικά;

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΚΥΡΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

περιόχης.
για την όσον της γεωγραφικής και οικονομικής απομόνωσης της «κεφαλοκρήνης» αυτής την βελτίωση των όρων βιωσιμότητας της αλλά και για εθνικούς λόγους, όπως επίσης και Φλώρινας. Εξάλλου, η επαναλειτουργία της εν λόγω γραμμής αναγορεύεται όχι μόνον από φαίνεται πλέον εφικτή η αποκατάσταση της σιδηροδρομικής σύνδεσης Θεσσαλονίκης –

των ΚΑΠΗ και των μαθητών - αντίστοιχα - προς τις περιοχές της Φλώρινας, δεσμεύθηκαν να στηρίξουν το συγκεκριμένο εγχείρημα προωθώντας τις εκδόσεις Θεσσαλονίκης, όσο και η Διεύθυνση Εκπαίδευσης Κεντρικής Μακεδονίας δική μου πρόσκληση τον παραμένει Ιούλιο στη Θεσσαλονίκη, τόσο ο Δήμος παλαιο ευρείας σκέψης που πραγματοποιήθηκε για το εν λόγω θέμα μετά από πρόσβαση στους τσιπς των προορισμών της περιοχής. Να σημειωθεί ότι στο λεωφορείο σύνδεσης από τους σταθμούς της Φλώρινας και του Αμυνταίου – για δημολόγια του τρένου μπορούν να χρησιμοποιηθούν – σε συνδυασμό με περαιτέρω στη βάση μιας λογικής «συνδυασμένων μεταφορών». Ειδικότερα, τα • το γεγονός ότι η βιωσιμότητα της συγκεκριμένης γραμμής μπορεί να ενισχυθεί