

**ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ**  
**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

23437

23 ΙΟΥΝ. 2011

**Προς τον υπουργό**

- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

**Θέμα: «Κατάργηση τμημάτων του TRAM και ανάθεσή τους σε ιδιώτες»**

Στις 9-9-2011 οι εργαζόμενοι της εταιρείας ΣΤΑΣΥ ( φορέας που περιλαμβάνει ΜΕΤΡΟ , ΗΣΑΠ και TRAM ) εταιρεία ΣΤΑΣΥ ΑΕ, την προηγούμενη ημέρα πληροφορήθηκαν από τους συναδέλφους τους, της νυκτερινής βάρδιας ( 22.00 – 06.00 ) ότι την ώρα της αλλαγής βάρδιας αιφνιδιαστικά αντί να αναλάβει η πρωινή βάρδια ( 06.00 – 14.00 ) παρουσιάστηκαν 4 ένστολοι της ιδιωτικής εταιρείας PYRSOS Security και τους είπαν ότι ήρθαν να αναλάβουν υπηρεσία .

Όταν ζήτησαν να ενημερωθούν για την εξέλιξη αυτή από τον προϊστάμενο ασφαλείας του κέντρου ελέγχου λειτουργίας του TRAM διαπίστωσαν ότι ούτε εκείνος ήταν ενήμερος για την κατάσταση αυτή.

Σε συνάντηση που είχαν με τον Γεν. Διευθυντή, και τον Διευθυντή λειτουργίας της εταιρείας ενημερώθηκαν για την κατάργηση του τμήματος φύλαξης του αμαξοστασίου από την Δευτέρα 12/9/2011 και την τοποθέτηση τους σε νέο πόστο σαν εκδότες εισιτηρίων ( έπειτα από εκπαίδευση δύο 3ώρων Σάββατο και Κυριακή )

Στις ενστάσεις τους γιατί να πληρώνει η εταιρεία ιδιωτική ασφάλεια όταν υπάρχουν αυτοί και για τον τρόπο αντιμετώπισης τους χωρίς να υπολογίζεται η προσωπικότητα και η βούληση τους πήραν απαντήσεις αόριστες και μη ικανοποιητικές.

Αυτά μέχρι τη στιγμή που πληροφορήθηκαν για την αποπομπή του Προέδρου και την αντικατάστασή του από τον μέχρι πρότινος Γενικό Διευθυντή της εταιρείας.

Ενώ κανείς δεν μπορούσε να απαντήσει σε ερώτηση των εργαζομένων τι γίνεται με τις βάρδιές τους και αν θα έπρεπε να πάνε κανονικά στην υπηρεσία τους και κάποια στιγμή τους ενημέρωσαν ότι όλα όσα είχαν ειπωθεί περί (κατάργησης τμήματος, μετάταξής τους σαν εκδότες κλπ) ήταν άκυρα

Όλα αυτά αιφνιδίασαν τους εργαζόμενους και τους δημιούργησαν ένα κλίμα ανασφάλειας και ανησυχίας γιατί ουδείς πλέον γνωρίζει τι μέλλει γενέσθαι στο μέλλον .

Φημιολογείται ακόμη ότι θα καταργηθεί ο τομέας πρασίνου, ότι θα καταργηθεί ο τομέας καθαριότητας καθώς και το κερδοφόρο κυλικείο τους και όλα αυτά θα ανατεθούν σε ιδιώτες

**.Κατόπιν τούτου ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

- Είναι στις προθέσεις της κυβέρνησης είναι η σταδιακή ιδιωτικοποίηση του μέσου μαζικής μεταφοράς που λέγεται ΤΡΑΜ ξεκινώντας από τα 4 αυτό τμήματα : ασφάλεια , κυλικείο , πράσινο και καθαριότητα για να ακολουθήσουν στο μέλλον και όλος ο υπόλοιπος φορέας;
- Τι θα γίνει με τους εργαζόμενους που ήδη απασχολεί η εταιρεία;

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Νίκος Ι. Νικολόπουλος**