



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

23286
82 9/11

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Σοβαρά προβλήματα στη λειτουργία του ΗΣΑΠ λόγω υποχρεωτικής μετάταξης 144 εργαζομένων.

Στο δεύτερο 10μερο του Σεπτεμβρίου τα δρομολόγια του ΗΣΑΠ πραγματοποιήθηκαν με μεγάλη δυσκολία, η οποία προκλήθηκε από την υποχρεωτική μετάταξη 144 εργαζομένων σε άλλες υπηρεσίες. Δηλαδή, το πρόβλημα προέκυψε, από τη μείωση του προσωπικού. Οι καθυστερήσεις έφταναν περίπου τα 30 λεπτά για κάθε διαδρομή για το επιβατικό κοινό και με συνθήκες ασφυξίας κατά τη μεταφορά, δημιουργώντας οργή και αγανάκτηση, από την απίστευτη ταλαιπωρία.

Οι περισσότεροι από τους εργαζόμενους που μετατάχτηκαν ήταν προϊστάμενοι συρμών, που επέβλεπαν την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση. Με δεδομένο ότι σε κάθε συρμό που λειτουργεί, πρέπει να υπάρχει και ένας προϊστάμενος, η μείωσή τους είχε ως συνέπεια τη μείωση των δρομολογίων. Λειτουργούσαν οι 6 από τους 12 συρμούς.

Η λύση όμως που τελικά δόθηκε εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των επιβατών και των εργαζομένων του ΗΣΑΠ. Αποφασίστηκε και λειτουργούν από 14/9 οι συρμοί χωρίς προϊστάμενους, με εξαίρεση μόνο στα σημεία όπου οι αποβάθρες είναι, σε καμπύλη γραμμή - όπου ο οδηγός δεν βλέπει ολόκληρο το τρένο - και έτσι δεν μπορεί μόνος του να εποπτεύσει το ασφαλές άνοιγμα και κλείσιμο των θυρών.

Όμως, αυτή η μέθοδος εγείρει ζητήματα ασφαλείας και εύλογων φόβων για ατυχήματα. Ήδη το ζουν καθημερινά με μεγάλο άγχος και αγωνία οι μηχανοδηγοί, οι οποίοι και οδηγούν και εποπτεύουν ταυτόχρονα, πράγμα δύσκολο και πολλές φορές αδύνατον, αφού μέχρι πρότινος γίνονταν από δύο άτομα. Τι θα γίνει, για παράδειγμα, όταν ακούγονται ταυτόχρονα εντολές από το σύστημα επικοινωνίας για διαφορετικούς συρμούς; Ακόμα το μεγαλύτερο μέρος γραμμών του ηλεκτρικού είναι ανοικτές και είναι πολύ πιθανό να δημιουργηθεί πρόβλημα από την πτώση ενός αντικειμένου. Επίσης αν ο συρμός αναγκαστεί να σταματήσει στη μέση μιας διαδρομής δεν υπάρχει πλατφόρμα μέσω της οποίας οι επιβάτες θα μπορέσουν να πάνε στην αποβάθρα.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο Υπουργός:

- Τι μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση για την ασφαλή μεταφορά των επιβατών του ΗΣΑΠ;
- Αν θα επαναφέρει την συνεχή παρουσία των προϊσταμένων μαζί με τους μηχανοδηγούς σε κάθε συρμό, για την απρόσκοπτη και ασφαλή λειτουργία του ΗΣΑΠ.

Οι βουλευτές

Θανάσης Παφίλης

Διαμάντω Μανωλάκου

Γιώργος Μαυρίκος

Βέρα Νικολαΐδου

Γιάννης Πρωτούλης