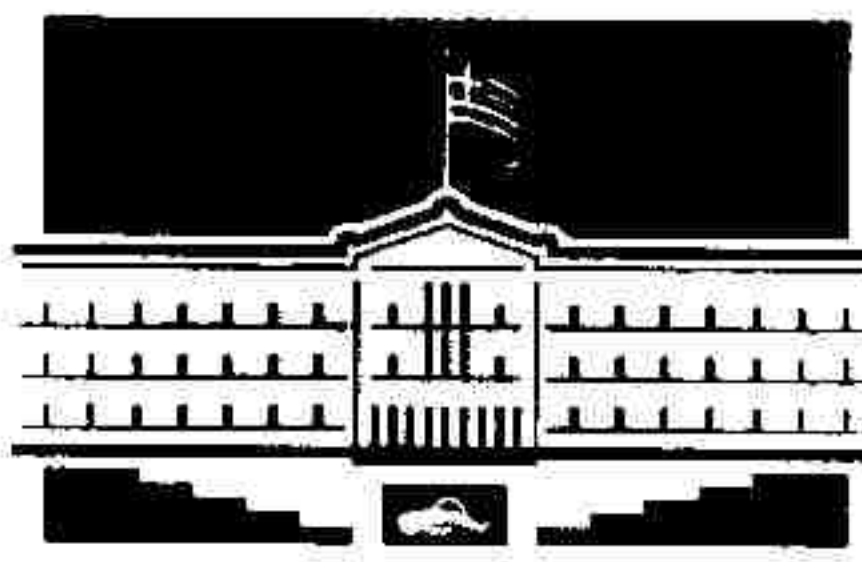




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

Θέμα: Προτάσεις για τα ταξί

Σχετικά με την επιστολή της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ταξί και Αγοραίων και τις προτάσεις τους για τη μεταρρύθμιση στο χώρο των ταξί.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΠΑΒ

7975

19 ΣΕΠ. 2011

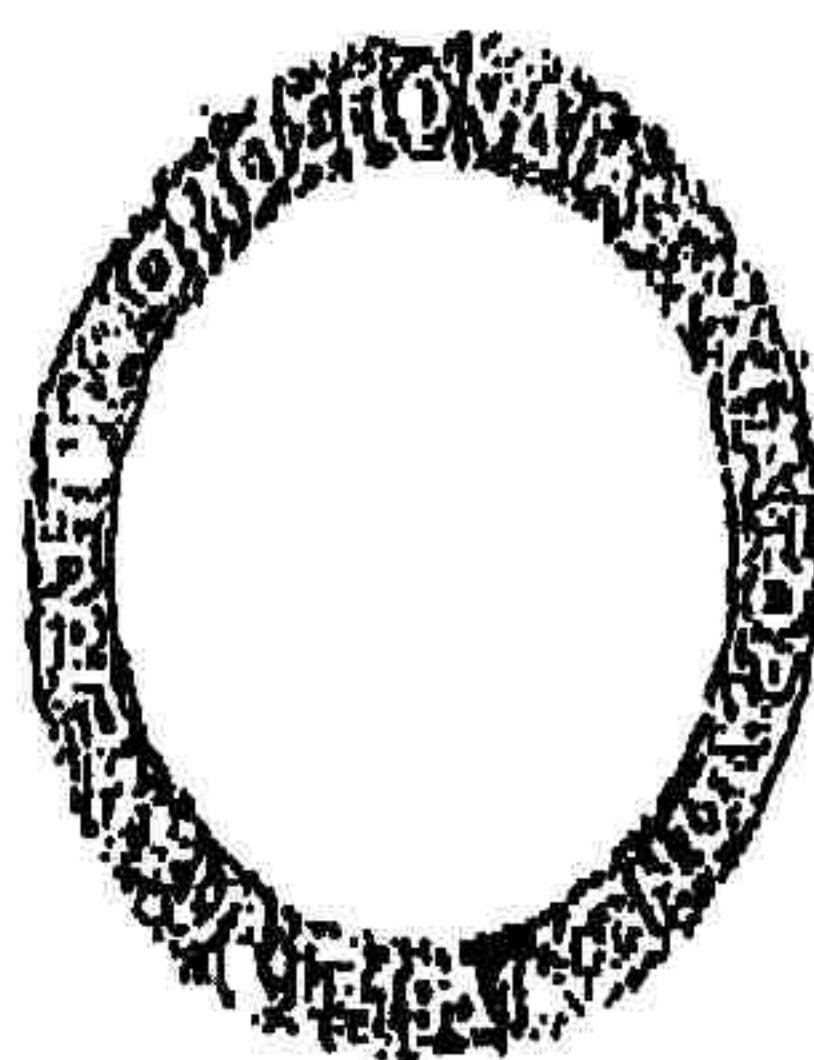
ΑΠΟ:ΠΡΕΙΛΑΤΑ

ΑΡ.ΦΑΞ :2105235198

15 ΜΑΡ 2011 01:36

P1

ΑΠΟ: ΣΚΕΝΤΖΟ Παναγιώτης



Π.Ο.Ε.Ι.Α.Τ.Α.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΤΑΞΙ & ΑΓΟΡΑΙΩΝ TAXI OWNERS CONFEDERATION OF HELLAS

Πειραιώς 4, Ομόνοια Αθήνα Τ.Κ. 104 31 τηλ. 210 5236904 fax: 210 5235198
e-mail: info@poeia.gr www.poeia.gr

Παρατηρήσεις - προτάσεις επί του Σ/Ν για τα ΕΔΧ

Με το Σ/Ν επιχειρείται η μεταρρύθμιση στο χώρο των ταξί σε μια δύσκολη οικονομική συγκυρία που ολοένα μειώνει την αγορά στον χώρο αυτό.

Επιχειρείται κατά την άποψή μας η βίαιη αναδιανομή του μεριδίου της αγοράς

Α.ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ

Υφιστάμενη κατάσταση

Μέχρι σήμερα η άδεια κυκλοφορίας εκδιδόταν στο φυσικό πρόσωπο που μπορούσε να κατέχει μέχρι δυο άδειες στο πρόσωπο του.

Όλες οι άδειες έχουν αγοραστεί από τους σημερινούς κατόχους με βάση το συνταγματικό και εθνικό δίκαιο ακολουθώντας τις προβλεπόμενες από νόμους διαδικασίες και καταβάλλοντας τα τέλη και τους προβλεπόμενους φόρους.

Ο κάθε κάτοχος της άδειας ενεργούσε βάση του αναφθαίρετου δικαιώματος του για να διασφαλίσει την επιβίωση της οικογένειάς του εξασφαλίζοντας μια θέση εργασίας.

Επιχειρούμενη μεταβολή

Παύει η δυνατότητα μεταβίβασης των αδειών σε φυσικά πρόσωπα ακόμα και με γονική παροχή σε συγγενικά πρόσωπα του κατόχου και χάνεται το δικαίωμα αιτία θανάτου.

Παρατήρηση: κανένας δεν στερείται την ιδιοκτησία του χωρίς την προηγουμένη καταβολή πλήρους αποζημίωσης από τα αρμόδια δικαστήρια (άρθρο 12 του Συντάγματος)

Πρόταση: θα πρέπει να διατηρηθεί το δικαίωμα της μεταβίβασης από επαχθή αιτία, δωρεά εν ζωή και αιτία θανάτου βάση των νομοθεσιών και φυσικά με φορολογική νομιμότητα και διαφάνεια όπως ισχύει στην Ε.Ε στα συμβατικά ταξί.

ΠΡΟ:ΠΡΕΙΤΑΤΑ

ΑΡ.ΦΑΣ :2105235198

15 ΜΑΡ 2011 01:36 P2

Β.ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΩΝ ΑΔΕΙΩΝ**Υφιστάμενη κατάσταση**

Σύμφωνα με την υπάρχουσα νομοθεσία η οποία είναι απόλυτα εναρμονισμένη με τις σύγχρονες ανάγκες και της Ε.Ε (Ν.1437/84) υπάρχει μηχανισμός καταγραφής αναγκών ανά έδρα (στα πλαίσια της κρώνης νομαρχίας) και έκδοσης όπου υπάρχει ανάγκη. ο ανωτέρω νόμος απενεργοποιείται μετά την 31/12/2011 λόγω του ότι λήγει η προθεσμία μη έκδοσης νέων αδειών. Ουδέποτε το ταξί δεν ήταν κλειστό επάγγελμα αφού ανά δύο χρόνια εκδίδονταν νέες άδειες όπου κρίνονταν απαραίτητο

Μεταβολή που επιβάλλεται

Επιχειρείται με το Σ/Ν η αλόγιστη και ανεξέλεγκτη έκδοση αδειών ταξί και η συγκέντρωση τους σε κεφαλαιουχικές εταιρείες όπως αναγράφεται σε αυτό. Με αυτή την διάταξη ο χώρος θα οδηγηθεί σε ολιγοπώλια και θα είναι εις βάρος του επιβατικού κοινού αφού θα μπορούν εύκολα να εναρμονίσουν τις πρακτικές τους και θα απωθήσουν τους αυτοαπασχολούμενους ιδιοκτήτες.

Πρόταση : Η έκδοση αδειών πρέπει να γίνεται λαμβάνοντας υπόψη επιστημονικά κριτήρια (ευκλοφοριακά, περιβαλλοντικά, δυναμικούς χρήστες, τοπικό ΑΕΠ) καθώς και πληθυσμιακά κριτήρια της κάθε περιοχής και το υφιστάμενο καθεστώς δημόσιας συγκοινωνίας

Γ.ΝΟΜΙΚΕΣ ΜΟΡΦΕΣ**Υφιστάμενη κατάσταση**

Σύμφωνα με την υπάρχουσα νομοθεσία (Ν3109, ΠΔ 587 & 482) τα ΕΛΧ μπορούν να οργανωθούν σε Α.Ε, συνεταιρισμούς και ενώσεις προσώπων. Τα τελευταία χρόνια οι οργανώσεις αυτές γίνονται βάση του Ν,3109.

Μεταβολή που επιβάλλεται

Με το Σ/Ν επιβάλλεται τα ταξί να περιέλθουν σε ΑΕ και ΕΠΕ (ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΕ Σ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ)

Παρατήρηση: Επισημαίνουμε ότι είναι πάρα πολύ δύσκολο νομικά και λειτουργικά να συσταθούν υποχρεωτικά εταιρείες πολυμετοχικές οι οποίες θα έχουν την εκμετάλλευση του ταξί και θα λειτουργούν με τους κανόνες των εταιρειών (π.χ. φανταστείτε την υποχρεωτική σύσταση μιας εταιρείας με μεγάλο αριθμό σημερινών ιδιοκτητών ταξί)

Η παραπάνω δυσκολία κυρίως δημιουργείται διότι το έργο των ταξί προκύπτει από ευκαιριακές μισθώσεις μη προσδιοριζόμενες άρα και μη ελεγχόμενες. Πρακτικά είναι δύσκολο να ελεγχθούν τα έσοδα και τα έξοδα ώστε να αποδοθούν τα μερίσματα σε συνδυασμό με τα ωράρια λειτουργίας ενός εκάστου.

Πρόταση: να είναι ελεύθερη και προαιρετική η επιλογή για την δημιουργία εταιρικής μορφής από τις ισχύουσες μη εξαιρουμένων των συνεταιρισμών. Να παραμείνει η εκμετάλλευση και σε φυσικά πρόσωπα.

ΑΠΟ: ΠΡΟΕΙΔΑΤΑ

ΑΡ. ΦΑΞ : 2105235198

15 ΜΑΡ 2011 01:36 P3

Δ. ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΙΣΘΩΣΕΩΝ**Υφιστάμενη Κατάσταση**

Με τον Ν. 3109 δίνεται η δυνατότητα τα συσταθέντα με αυτόν τον νόμο εταιρικά οχήματα να αποκτούν οχήματα ειδικών μισθώσεων με προσέτιση για την κάλυψη σύγχρονων αναγκών όπως ΑΜΕΑ, παλυθέσια, ΛΙΜΟ. Ήδη υπάρχουν συνεταιρισμοί που έχουν στην κατοχή τους τέτοιου είδους οχήματα. Επιπλέον με τον Ν. 3710 δίνεται η δυνατότητα μετατροπής υπαρχόντων ΕΔΧ σε οχήματα ειδικών μισθώσεων.

Επιχειρούμενη Μεταβολή

Στερεί αυτό το δικαίωμα από τους υπάρχοντες ιδιοκτήτες ταξί και τους συνεταιρισμούς τους αφού με το Σ/Ν τους καταργεί.

Παρατήρηση: Επιχειρείται η εξόντωση του ιδιοκτήτη αυτοαπασχολούμενου ΕΔΧ ταξί (πέντε θέσεις με ταξίμετρο) έναντι νέων υπηρεσιών μέσω των οχημάτων ειδικής μίσθωσης διότι ενώ τους βάζει τις ίδιες προϋποθέσεις έκδοσης της άδειας παροχής υπηρεσίας (ΑΠΥ) δεν τους δίνει τα ίδια δικαιώματα άσκησης της επαγγελματικής δραστηριότητας. Στα συμβατικά ΕΔΧ (περιορισμός έδρας, ελεγχόμενο από την πολιτεία τιμολόγιο, κανένα δικαίωμα επιλογής έργου) ενώ στην ειδική μεταφορά δίνει πλήρη ελευθερία (άσκησης δραστηριότητας σε όλη την επικράτεια, ελεύθερη διαμόρφωση αμοιβής, ελεύθερη επιλογή δρομολογίων και επιβατών). Παράλληλα αυτοί αποκτούν το δικαίωμα να μετακινούν τις περιόδους έντονης μεταφορικής κίνησης τα οχήματα τους στις αντίστοιχες περιοχές συμβάλλοντας έτσι ουσιαστικά στην μείωση του εισοδήματος των συμβατικών ταξί στις περιοχές αυτές (λογική αρπαχτής).

Πρόταση: Θα πρέπει να διατηρηθεί το δικαίωμα στους ιδιοκτήτες ταξί και τις εταιρικές μορφές τους να παρέχουν στον πολίτη οχήματα ειδικών μισθώσεων σύμφωνα με τους προαναφερόμενους νόμους.

Επιπλέον όσοι θέλουν να ασκήσουν δραστηριότητα με οχήματα ειδικών μισθώσεων αυτά θα πρέπει να είναι συγκεκριμένα 7 έως 9 θέσεις έτσι ώστε να διασφαλίζεται σε ένα βαθμό το έργο των συμβατικών ταξί. Αυτές οι εταιρείες θα πρέπει να προμηθεύονται την άδεια παροχής υπηρεσιών όπως προβλέπεται το Σ/Ν και όχι τα φυσικά πρόσωπα ιδιοκτήτες ταξί μέχρι πέντε θέσεις και οι εταιρικές μορφές που είναι οργανωμένοι.

Εκτιμούμε ότι η διάταξη για τις ΜΔΧ (μοτοσυκλέτες) δεν θα προσφέρει βελτίωση στην παρεχόμενη υπηρεσία παρά από την επικινδυνότητα που δημιουργεί. Υπενθυμίζουμε ότι αυτό είχε επιχειρηθεί στο παρελθόν και απέτυχε.

Επισημαίνουμε ότι η διατάξεις που αφορούν τα ιδανικά μερίδια σε συνδυασμό με την ΑΠΥ (Άδεια Παροχής Υπηρεσιών) προεξοφλούν ούτως ή άλλως την μεγάλη αύξηση των ταξί και δημιουργούν τεράστια σύγχυση στον κλάδο για αυτό προτείνουμε να ατελειωθεί.

Τέλος ρωτούμε κάθε σημείο αν καταργηθεί το δικαίωμα της μεταβίβασης στα ΕΔΧ θα παρασέρνει και άλλες άδειες δημοσίου χαρακτήρα άλλων κλάδων όπως φορτηγά, φαρμακεία, αστικά, υπεραστικά, πλοία κλπ.

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ