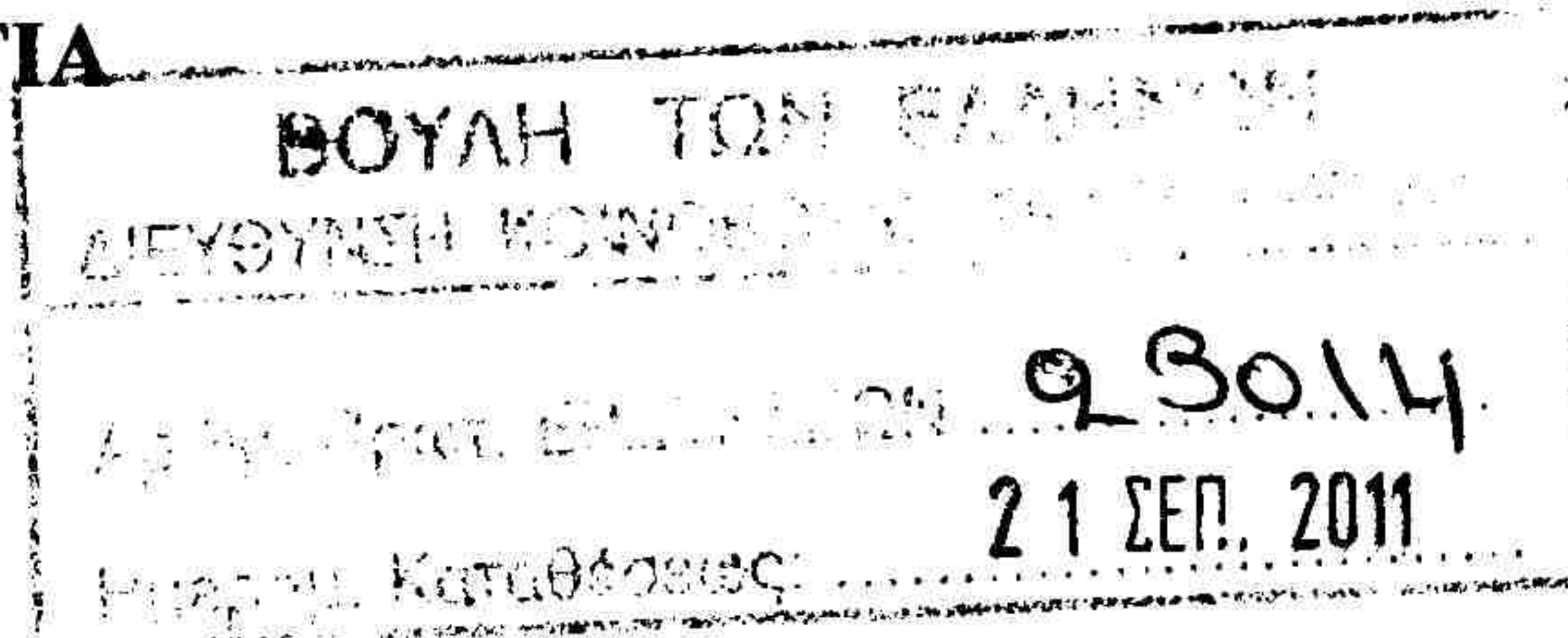


ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον υπουργό

- **Εσωτερικών**
- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

Θέμα: «Σοβαρό το πρόβλημα της μεταφοράς των ΑμεΑ στα λιμάνια της χώρας και στα ταξιδιωτικά μέσα»

Με το τέλος των καλοκαιρινών διακοπών διαπιστώθηκαν για μια ακόμη χρονιά τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα ΑμεΑ με τη μεταφορά τους σε όλη την Ελλάδα παρά τον σχετικό ευρωπαϊκό κανονισμό 1177/2010, στα λιμάνια, τα πλοία και γενικά στα μέσα μαζικής μεταφοράς .

Τα λιμάνια της χώρας μας, στερούνται βασικών υποδομών που διευκολύνουν τη μετακίνησή τους.

Αυτό άλλωστε προκύπτει από πρόσφατη μελέτη του Μετσόβιου Πολυτεχνείου, ότι το 68% των λιμανιών αντιμετωπίζει πρόβλημα σύνδεσης με τα οδικά δίκτυα, ενώ στο 48% δεν υπάρχουν στάσεις ή αφετηρίες λεωφορείων σε κοντινή απόσταση από τα σημεία αποβίβασης. Ταυτόχρονα το 42% των λιμενικών χώρων δεν διαθέτει σε κοντινή απόσταση από τα πλοία θέσεις στάθμευσης, ενώ 64 στα 94 λιμάνια έχουν τα εκδοτήρια εισιτηρίων σε μεγάλες αποστάσεις.

Γι' αυτό η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία έχει αποστείλει υπόμνημα στο αρμόδιο υπουργείο με το οποίο ζητά τη διασφάλιση της πρόσβασης για τους αναπήρους.

Πολλά πλοία είναι παλιάς τεχνολογίας χωρίς τις προδιαγραφές και σε περίπτωση ατυχήματος κατά τη διάρκεια του ανορθόδοξου τρόπου μεταφοράς των ΑμεΑ από τους υπαλλήλους των ακτοπλοϊκών εταιρειών, δεν καλύπτονται από τον νόμο, εφόσον η εκάστοτε ακτοπλοϊκή εταιρεία δεν συμπεριλαμβάνει την εν λόγω μέθοδο μεταφοράς στα επίσημα έγγραφά της.

Όσο για τα μέσα μαζικής μεταφοράς, Εκατοντάδες εργαζόμενοι και επαγγελματίες με σοβαρές αναπηρίες που θέσει και φύσει χρησιμοποιούν τα προσπελάσιμα μέσα μαζικής μεταφοράς έχουν αναγκαστεί να τα βγάλουν από την καθημερινή τους ζωή και προσπαθούν να μετακινηθούν με άλλο τρόπο.

Αυτή είναι μια μόνιμη κατάσταση από το 2008 μέχρι και σήμερα. Από εκεί που η Αθήνα (και ο Πειραιάς), δημιούργησαν ένα προσπελάσιμο δίκτυο μαζικών μεταφορών για να χρησιμοποιηθεί στους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004 κατόρθωσαν να το εκφυλίσουν και 8 χρόνια μετά να μην υπάρχει τίποτα.

Ακόμη και σήμερα σε όλη την Ελλάδα τα μέσα μαζικής μεταφοράς είναι απροσπέλαστα στους χειριστές των αναπηρικών καθισμάτων. Το πρόβλημα είναι τεράστιο: Μολονότι η τεχνολογία έχει βρει λύσεις και οι ανθρώπινες σοβαρές αναπηρίες μπορούν να οδηγήσουν αυτοκίνητο αυτές οι λύσεις είναι υπερβολικά ακριβές για την Ελλάδα και για τους Έλληνες αφού ούτε τα ασφαλιστικά ταμεία ούτε οι τράπεζες υποστηρίζουν τους πολίτες που ζουν κάτω από συνθήκες αναπηρίας και

γι' αυτό δεν είναι σε θέση να επενδύσουν τεράστια οικονομικά ποσά για την αγορά κάποιου προσπελάσιμου αυτοκινήτου.

Κατόπιν τούτων, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Προτίθενται τα αρμόδια και με ποιο τρόπο να εξασφαλίσουν την ασφαλή μεταφορά των ΑμεΑ προκειμένου να μην είναι απροσπέλαστα τα μέσα μεταφοράς γι' αυτούς;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος