



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΙΛΤΙΔΗΣ
Βουλευτής Ν. Κιλκίς- ΛΑ.Ο.Σ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΣ	23.149
Ημερομ. Κατάθεσης	21-9-11

22/9/2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς
Υπουργό Εθνικής Άμυνας

Θέμα : «Μεταφορά της 383^{ης} Μοίρας αεροσκαφών CL-415 από τη Θεσσαλονίκη στην Ελευσίνα»

Κύριε Υπουργέ

Απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση που σας κατέθεσα, κατά τη διαδικασία της συζήτησης την 1/9/2011, θέσατε μείζονα ζητήματα γνώσεως και αξιοπιστίας της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Άμυνας.

Ομολογήσατε, ότι αναμένετε την απόφαση του Ανωτάτου Αεροπορικού Συμβουλίου για την μετακίνηση της 383^{ης} μοίρας των CL-415. Δηλαδή εσείς, ως πολιτική ηγεσία, θέσατε το θέμα και όχι η Υπηρεσία. Εσείς από ποιά κίνητρα, παρακινούμενος, εισηγείστε την μετακίνηση, όταν δεν τίθεται ζήτημα επιχειρησιακό;

Γνωρίζετε, ότι κάθε υπηρεσία της χώρας, επομένως και η στρατιωτική (ιδίως), δεν λειτουργεί μόνον στην Αττική. Πολλές υπηρεσίες θα μπορούσαν να ανταποκριθούν επιχειρησιακά, με μετακίνησή τους στην Αττική. Είναι αυτονόητο όμως, ότι παραμένουν στην περιφέρεια ή επιβάλλεται να διασπαρούν, όταν κάτι αρνητικό ως αποτέλεσμα δεν προκύπτει και είναι πράγματι 'αναγκαία συνθήκη' για να υπάρχει κοινωνία και να υφίσταται πατρίδα.

Η αυτάρκεια της 383^{ης} μοίρας των CL-415 και η αποτελεσματικότητα απεδείχθη περίτρανα, όταν τα αεροπλάνα της έφτασαν πρώτα στο Ισραήλ, στις πυρκαγιές του Νοεμβρίου του 2010.

Θέλω κύριε Υπουργέ να επισημάνω, ότι το υπόστεγο της Ελευσίνας, δεν μπορεί να υποστηρίξει την συντήρηση περισσότερων των πέντε αεροσκαφών και επομένως μεγάλο μέρος της συντήρησής τους αναγκαστικά, θα ανατεθεί ή στην ΕΑΒ ή σε ιδιωτικές εταιρίες, που σημαίνει επιπλέον κόστος (400.000 € περίπου ανά αεροσκάφος). Αντίθετα στην Θεσσαλονίκη είναι δυνατή η συντήρηση όλων των αεροσκαφών CL- 415.

Από το 1999, είχε εκδοθεί το σχετικό πόρισμα, από την συσταθείσα, επί κυβερνήσεως ΠΑΣΟΚ, επιτροπή, για την μεταφορά της 383^{ης} μοίρας στην 113 ΠΜ. Ήταν άραγε αδαείς ή εγκάθετοι τοπικιστές, τα μέλη αυτής της επιτροπής; Επιχειρησιακά, ο σχεδιασμός και η στρατηγική δασοπυρόσβεσης της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας δεν επηρεάζεται από την μετακίνηση στην Ελευσίνα, αλλά ακριβώς το ίδιο συμβαίνει και τώρα που έχουν αναφορά στην 113 Π.Μ. Προς τι επομένως, το επιχείρημα αυτό που επικαλείσθε;

Κύριε Υπουργέ! Κανείς δεν έχει πρόθεση να αντιδικήσει, ούτε ο ερωτών επιδιώκει εντυπώσεις. Χρειάζεται όμως μεγαλύτερη προσοχή και γνώση σε ζητήματα επιχειρησιακά.

Υπάρχει υπόστεγο στο αεροδρόμιο «Μακεδονία». Χρησιμοποιείται η λίμνη Βόλβη (γλυκού νερού) κατά την εκπαίδευση και προσομοίωση με το γεωγραφικό ανάγλυφο της Β. Ελλάδος. Το εκπαιδευτικό και οικονομικό όφελος μέγιστο.

Το κόστος μεταφοράς στην Ελευσίνα (112ΠΜ) τεράστιο.

Γι' αυτό κύριε Υπουργέ ερωτάσθε :

- Θα σταματήσετε την διαδικασία μεταφοράς της 383^{ης} μοίρας των CL-415, αφού μόνον αρνητικές παραμέτρους θα υπηρετήσει;

Ο ερωτών βουλευτής

Κιλτίδης Κωνσταντίνος