

Αθήνα 16-09-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Εσπευσμένες Διαδικασίες και Προαστιακό ζήτησε ο Δήμαρχος
Αιγιάλειας

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΑΙΓΙΟΧΟΣ» που αναφέρεται
εσπευσμένες διαδικασίες ώστε να προχωρήσει έστω και τώρα η κατασκευή
της γραμμής ζήτησε ο δήμαρχος Αιγιάλειας Στ. Θεοδωρακόπουλος από τους
παράγοντες της ΕΡΓΟΣΕ ασκώντας κριτική γιατί μέχρι σήμερα δεν έχουν
λυθεί σημαντικά θέματα και έχει χαθεί πολύτιμος χρόνος μέσα από ατέρμονες
συζητήσεις όπως επί παραδείγματι στην περίπτωση του Διακοπτού με τη
Νότια ή Βόρεια Χάραξη.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
φ/ο δημοσιεύματος



Εσπευσμένες διαδικασίες και Προαστιακό ζήτησε ο Θεοδωρακόπουλος

Εσπευσμένες διαδικασίες ώστε να προχωρήσει έστω και τώρα η κατασκευή της γραμμής ζήτησε ο δήμαρχος Αιγιάλειας Στ. Θεοδωρακόπουλος από τους παρόντες της ΕΡΓΟΣΕ ασκώντας κριτική γιατί μέχρι σήμερα δεν έχουν λυθεί σημαντικά θέματα και έχει χαθεί πολύτιμος χρόνος μέσα από ατέρμονες συζητήσεις όπως επί παραδείγματι στην περίπτωση του Διακοπτού με τη Νότια ή Βόρεια χάραξη.

«Οι καθυστερήσεις και τα λάθη έχουν ως αποτέλεσμα να περιμένουμε εδώ και μια δεκαετία τότε θα γίνει το τρένο και παράλληλα να μην έχουμε ούτε οδική σύνδεση αφού η ΠΑΘΕ είναι ένα ακόμα «ανάθεμα» για την περιοχή μας. Πώς μπορούμε να μιλάμε για ανάπτυξη και βελτίωση βιοτικού επιπέδου;» τόνισε χαρακτηριστικά ο κ' Θεοδωρακόπουλος.

Παράλληλα ζήτησε με θέρμη να γίνουν προσπάθειες ώστε να φτάσει ο Προαστιακός μέχρι την Αιγιάλεια και ιδίως μέχρι το Διακοπτό ώστε να υπάρξει διασύνδεση με τον Οδοντωτό για να πάρει την απάντηση δια στόματος Διευθύνοντα Συμβούλου της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Θανάση Ζηλιασκόπουλου ότι «μόλις πρόσφατα η γραμμή επεκτάθηκε ως τον Άγιο Βασίλειο και ετοιμάζεται επέκταση έως τον Ψαθόπυργο ενώ η ΤΡΑΙΝΟΣΕ μελετά τις δυνατότητες επέκτασής και σε άλλες περιοχές ανατολικά και δυτικά της Πάτρας. Για την γραμμή Κατάκολο - Αρχαία Ολυμπία από την επόμενη χρονιά θα διπλασιαστούν τα δρομολόγια ώστε να εξυπηρετείται καλύτερα το επιβατικό κοινό ενώ σε συνεργασία με τον ΟΛΠΑ και κατά τις περιόδους που θα φτάνουν κρουαζιερόπλοια στο λιμάνι της Πάτρας μπορεί να δρομολογείται τρένο έως την Αρχαία Ολυμπία και τα Καλάβρυτα (μέσω Οδοντωτού)».

Γενικότερα η ανταπόκριση με τον Οδοντωτό είναι ένα θέμα που οι ιδύνοντες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ βλέπουν με αρκετά θετικό μάτι και η δημοτική αρχή όπως ανέφερε ο κ' Θεοδωρακόπουλος θα το διεκδικήσει με κάθε τρόπο.

