

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 16-09-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Φορείς: «Μας έχετε εγκαταλείψει»

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρεται ο Γιάννης Δημαράς Δήμαρχος Πατρών τόνισε πως «η ΕΓΟΣΕ έχει δαπανήσει τεράστια ποσά για έργα εκτός Πατρών και έχει αφήσει εκτός της πόλη, που της έδωσε την δυνατότητα να εντάξει την γραμμή Πάτρα – Κόρινθος – Αθήνα στα διευρωπαϊκά Δίκτυα, λόγω της ύπαρξης του νέου λιμανιού της Πάτρας.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
φ/ο δημοσιεύματος



Φορείς: «Μας έχετε εγκαταλείψει»

Της ΓΑΓΓΗΣ ΚΑΡΑΛΗ

Η διεύρυνση της ακτίνας που καλύπτει ο προαστιακός της Πάτρας από τον Παθόπυργο ως την Κάτω Αχαΐα ήταν από τα αιτήματα που άκουσαν οι Γ. Πετρόπουλος και Αθ. Ζηλιασκόπουλος στην πεντάωρη σύσκεψη που έγινε χθες.

Το έθεσαν ο Γιάννης Δημαράς, ο Θαν. Πανναδάκης του ΤΕΕ, οι Γ. Ζεππάτος και Κ. Πλατυκώστας του ΟΛΠΑ, ο Βασ. Γολαβάς του συλλόγου ΕΠ. ΒΑΤΗΕΣ και το ΔΣ του Εμπορικού Συλλόγου Πατρών με γραπτό υπόμνημά του.

• Ο δήμαρχος Πατρών Γιάννης Δημαράς τόνισε πως «η ΕΡΓΟΣΕ έχει εγκαταλείψει την Πάτρα. Έχει δαπανήσει τεράστια ποσά για τα έργα εκτός Πατρών και έχει αφήσει εκτός την πόλη, που της έδωσε την δυνατότητα να εντάξει την γραμμή Πάτρα - Κόρινθος - Αθήνα στα διευρωπαϊκά Δίκτυα, λόγω της ύπαρξης του νέου λιμένα της Πάτρας. «Πρέπει να μας αποσαφηνίσετε», είπε, «τι πραγματικά σχεδιάζετε για την πόλη μας γιατί υπάρχουν ανοικτά πολεοδομικά ζητήματα στην περιοχή του Αγίου Διονυσίου. Θα γίνει ή όχι η υπογειοποίηση».

• Ο δήμαρχος Αιγιάλειας Στάθης Θεοδωρακόπουλος ζήτησε να μην καθυστερήσουν άλλο τα έργα εξ αιτίας της εμπλοκής στο Διακοπτό. «Δεν μπορεί οι κάτοικοι του Διακοπτού να πνάζουν ένα τέτοιο έργο στον αέρα με τις απαιτήσεις τους» είπε.

• Ο Θανάσης Γιανναδάκης, πρόεδρος του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδος, ρώτησε εάν υπάρχει σχεδιασμός για σύνδεση της σιδηροδρομικής γραμμής με τις πύλες προς την Δύση, τον νέο

> Οι Γ. Ζεππάτος και Κ. Πλατυκώστας είπαν πως θα πρέπει να υπάρξει επέκταση του δικτύου προς Πειραική - Πατραϊκή και ΒΙΠΕ

λιμένα Πατρών, το αεροδρόμιο του Αράβου, την Βιομηχανική

Περιοχή, ώστε να είναι πράγματι η Πάτρα κόμβος συνδυασμένων μεταφορών.

Αναρωτήθηκε γιατί εκπονούνται μελέτες για υπογειοποίηση του τρένου στην Πάτρα, αν αυτό δεν υπάρχει στο σχεδιασμό της ΕΡΓΟΣΕ. «Γιατί να πληρώνουμε για αυτές τις μελέτες» τόνισε. Ταυτόχρονα ζήτησε διευκρινίσεις για τις επιπτώσεις που θα έχει για το φυσικό περιβάλλον της Πάτρας η «κανονικοποίηση της γραμμής», έναν όρο που χρησιμοποίησαν κατ' εξακολούθηση οι δύο πρόεδροι Γ. Πετρόπουλος και Αθ. Ζηλιασκόπουλος, αλλά και το κόστος που αυτή θα έχει.

Ο Γ. Πετρόπουλος απάντησε πως δεν έχει απορριφθεί η ιδέα της υπογειοποίησης της γραμμής στην Πάτρα, αλλά είναι έργο που το κόστος του θα ξεπεράσει τα 500 εκατομμύρια, τα οποία αυτή την στιγμή δεν υπάρχουν, ενώ οι Βρυξέλλες εμφανίζονται αρνητικές σε ένα τέτοιο ενδεχόμενο καθώς δεν υφίσταται η σχέση κόστος και ανταπόδοση του έργου. Με άλλα λόγια έχει κριθεί οικονομικά ασύμφορο.

• Οι Γ. Ζεππάτος και Κ. Πλα-



Η επέκταση του Προαστιακού ήταν ένα από τα αιτήματα που κυριάρχησαν κατά την διάρκεια της χθεσινής σύσκεψης

τυκώστας είπαν πως θα πρέπει να υπάρξει επέκταση του δικ-

τύου προς την πρώην Πειραική-Πατραϊκή γιατί η περιοχή αυτή θα αξιοποιηθεί άμεσα και θα εκεί θα κατευθυνθεί ένα μεγάλο κομμάτι της επιχειρηματικής δραστηριότητας της πόλης. Ζήτησαν δε την επέκταση στην ΒΙΠΕ για να συνδεθεί η Βιομηχανική με το Εμπορικό Λιμάνι που θα γίνει.

• Ο Γ. Αθανασόπουλος σημείωσε πως το επόμενο Κοινοτικό Πλαίσιο ύψους 7 δις θα προορίζεται μόνον για τις τρεις μειονεκτούσες περιφέρειες της χώρας, και σε αυτό μπορεί να ενταχθεί η υπογειοποίηση του τρένου στην Πάτρα, καθώς όπως τόνισε, τον φοβίζει η έννοια της «κανονικοποίησης της γραμμής στην Πάτρα» γιατί ουδέν μονιμότερο του προσωρινού.

• Ο Δημήτρης Αϊβαλής ρώτησε τον Γ. Πετρόπουλο εάν ήταν δημοτικός σύμβουλος Πατρών όπως αυτός στην σημερινή συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου θα ψήφισε ΝΑΙ ή ΟΧΙ στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την υπογειοποίηση της γραμμής.

• Ο Δ. Καραπαναγκώτης των Φίλων Διακοπτού ζήτησε να γίνει καλύτερος προγραμματισμός

των δρομολογίων του Οδοντωτού, αλλά και να ξαναδεί η Διοίκηση την τιμή των εισιτηρίων.

• Ο Γιώργος Φιλιππόπουλος των Φίλων του Σιδηροδρόμου ζήτησε να ξαναλειτουργήσει η γραμμή Πατρών - Αθηνών και Πατρών - Πύργου - Αρχαίας Ολυμπίας.

• Ο περιφερειακός σύμβουλος Χρήστος Σταυρόπουλος ζήτησε να περιφρουρηθεί η σιδηροδρομική γραμμή Πάτρας-Πύργου γιατί κινδυνεύει με λεηλασία από εκείνους που «σπκκώνουν τις ράγες για να τις πουλήσουν σαν παλιοσίδερα».

Το ίδιο θέμα έθεσαν ο αντιπεριφερειάρχης Ηλείας Χαρ. Καφύρας, και οι δήμαρχοι Πύργου Μάκης Παρασκευάπουλος και Αμαλιάδος Γιάννης Λυμπερής.

• Ο δήμαρχος Ανδραβίδας Δημήτρης Αρβανίτης ζήτησε την επαναλειτουργία της γραμμής Καλαμών - Κυλλήνης - Ιαματικών Λουτρών.

• Ο Ανδρ. Κριλής εκ μέρους των εργαζομένων στον ΟΣΕ, έθεσε θέματα συντήρησης των συρμών και των γραμμών και έκανε λόγο για ανεξέλεγκτες μετατάξεις εργαζομένων που τώρα λείπουν, και τα δίκτυα μένουν χωρίς συντήρηση.