

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους υπουργούς

- **Οικονομικών**
- **Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων**
- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

Θέμα: «Κανένας έλεγχος στις εισπράξεις από τα διόδια »

Σχετικά με τα δημοσιεύματα των εφημερίδων «ΤΟ ΠΑΡΟΝ» 7 Αυγούστου και «Η ΓΝΩΜΗ» 3 Αυγούστου 2011 που αναφέρονται στην καταγγελία της Ομοσπονδίας των Εργαζομένων στο Υπουργείο Υποδομών ότι εισπράττουν διόδια χωρίς να ελέγχονται από τον κρατικό μηχανισμό οι εταιρείες που διαχειρίζονται τα μεγάλα οδικά έργα.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφερόν Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΠΑΒ

7981

19 ΣΕΠ. 2011

ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΕΙ ΤΙΣ ΑΠΟΚΑΛΥΨΕΙΣ ΤΟΥ «Π» Η ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Κανέννας έλεγχος στις εισπράξεις από τα διόδια!

• Συνέχιση της έρευνας για τα έσοδα από την Αττική Οδό, διέταξε ο Εισαγγελέας Εφετών - Ο Εισαγγελέας Πρωτοδικών την είχε βάθει στο αρχείο!

Μια καταγγελία της Ομοσπονδίας Εργαζομένων στα υπουργείο Υποδομών ήρθε να επιβεβαιώσει τα επανειλημμένα δημοσιεύματα του «Π» ότι παραμένει κρυφό μυστικό το π γίνονται τα έσοδα από τα διόδια της Αττικής Οδού, μια και ποτέ η Κονοπραξία (ο Όμιλος Μπόμπολα βασικά), που έχει την εκμετάλλυσή της, δεν έχει δώσει λογαριασμό.

Μάλιστα είχε διατάξει έρευνα τον Μάιο του 2009, μετά από πρωτοσέλιδο άρθρο της εφημερίδας, ο τότε Εισαγγελέας του Αρείου Πάγου κ. Γ. Σανιδάς, ο Εισαγγελέας Πρωτοδικών όμως φαίνεται ότι την έκρινε στο πόδι, δεν βρήκε τίποτα (!), δεν προέκυψε καμιά ζημία για το ελληνικό Δημόσιο, όταν βούλν οι καταγγελίες, και την έβαλε στο αρχείο. Όμως άλλη άποψη είχε ο Εισαγγελέας Εφετών, ο οποίος έδωσε παραγγελία για παραπέρα προανακριτική εξέταση, η οποία ήδη διενεργείται από το ΣΔΟΕ Αττικής και βρίσκεται σε εξέλιξη, όπως επισημάνε ο προηγούμενος υπουργός Δικαιοσύνης, απαντώντας σε ερώτηση που είχε καταθέσει στη Βουλή ο βουλευτής της ΝΔ Νίκος Νικολόπουλος.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο διενεργήσας την προανακριτική εξέταση αρκέστηκε σε μια έκθεση της Εθνικής Τράπεζας, η οποία είναι και χρηματοδοτής του Ομίλου Μπόμπολα, που έχει την εκμετάλλευση της Αττικής Οδού, και πείσθηκε ότι όλα βαίνουν καλώς, και δεν έχει ζημιωθεί το Δημόσιο...

Έρευνσε άραγε πόσα ΔΙΣΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ έχουν εισπραχθεί και πού πήγαν αυτά;



για να είχε πάρει στα χέρια του το Δημόσιο την Αττική Οδό και ότι από καιρό έχει βγάλει τα λεφτά που έβγαζε η Κονοπραξία που κατασκεύασε το έργο. Δεν είναι τυχαίο ότι ο Εισαγγελέας Εφετών ανέθεσε στο ΣΔΟΕ να διενεργήσει τον έλεγχο...

Ανεξέλεγκτες οι εισπράξεις
Τώρα έρχεται η Ομοσπονδία Εργαζομένων στο υπουργείο Υποδομών, που κωδίζει από μέσα πολύ καλύτερα συμβαίνει με τα διόδια, και με επιτόλμη απεικονίζει ότι από την άνοιξη του 2008 ληστεύουν οι σταθμοί διόδων στους εθνικούς δρόμους χωρίς κανέναν κοστικό έλεγχο.

Στην επιστολή της η ομοσπονδία τονίζει ότι:

«Είναι υποχρέωση του υπουργείου Υποδομών να ληστέψει...»

γραφής διέλευσης οχημάτων και εισπράξης τελών διόδων, το οποίο θα είναι ηλεκτρονικά συνδεδεμένο με το σύστημα καταμέτρησης των παραχωρησιούχων, διασφαλίζοντας με αυτόν τον τρόπο τα έσοδα που αναλογούν στο Δημόσιο».

Αξίζει να σημειωθεί ότι είναι η πρώτη παράβαση της ομοσπονδίας μέσα στα τρία τελευταία χρόνια στην όλη μέρα κανένα μέτρο δεν πάρθηκε, παρότι οι συμβάσεις προδίδονται έλεγχος της εισπράξης των διόδων με έφοδο μάλιστα που θα καταβάλλουν οι παραχωρησιούχοι.

Τι θα διαπραγματεύσει ο Εισαγγελέας
Θυμίζουμε ότι μετά το πρωτοσέλιδο δημοσίευμα του «Π» στις 24 Μαΐου 2009, με τίτλο «Λάστιχο ληστείας...»...

την οργή της τότε πολιτικής ηγεσίας του ΥΠΕΧΩΔΕ (Σουφλιάς) και του Ομίλου Μπόμπολα, ο τότε Εισαγγελέας του Αρείου Πάγου κ. Γιώργος Σανιδάς είχε δώσει εντολή να γίνει προανακριτική εξέταση, και να διενεργηθεί.

Τι προβλέπει η σύμβαση για την κατασκευή της Αττικής Οδού από απούτως χρόνου εκμεταλλεύσεως από την κατασκευαστική εταιρεία και με βάση τους υπολογισμούς της διέλευσης οχημάτων αυτοκινήτων κ.λπ. Τι περαιτέρω προβλέπει στην περίπτωση που οι υπολογισμοί, π.χ. διελυφές αυτοκινήτων, προβλέπουν πολύ λιγότερα αυτοκίνητα από τα πράγματι χρησιμοποιούντα σήμερα την Αττική Οδό.

Εάν τηρούνται οι όροι της συμβάσεως και εάν η κατασκευαστική εταιρεία, με βάση τα χρησιμοποιούντα την οδό μέχρι σήμερα αυτοκίνητα, έχει καλύψει το προς είσπραξη ποσό που προβλεπόταν από τη σύμβαση.

Εάν, τέλος, έχει υποστεί και υφίσταται κάποια ζημία το Δημόσιο από τη χρήση και τη συνέχιση της χρήσεως της Αττικής Οδού από την κατασκευαστική εταιρεία.

Εάν θα έπρεπε να παροδοθεί η Αττική Οδός στο Δημόσιο σήμερα ή, κατά πάσα περίπτωση, σε πόσον χρόνο.

Ελπίζουμε ότι τώρα με την παραγγελία που έδωσε ο Εισαγγελέας Εφετών, με την οποία βγαίνει από το αρχείο η υπόθεση, να ελεγχθούν όλα τα παραπάνω, πόσο είναι οι εισπράξεις και πού πηγαίνουν και να μην περιοριστεί μόνο σε μία μαρτυρία...

στον πόνο... να τους το ανικελευστό με...
οποία υποσπάζουν ότι έπρεπε από χρο-
νισμό, μετρημένων και μετρητών να σε-
ταί από τα όρια...
...αυτά να τα προσπερνάει...

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ ΠΡΩΤΗΝ ΥΠΕΧΩΔΕ

«Εισπράττουν διόδια, χωρίς έλεγχο του Δημοσίου...»

Εισπράττουν διόδια, αλλά χω-
ρίς να ελέγχονται από τον κρα-
τικό μηχανισμό οι εταιρείες
που διαχειρίζονται τα μεγάλα
οδικά έργα, καταγγέλλουν εκ-
 νέου οι εργαζόμενοι στο πρώην
ΥΠΕΧΩΔΕ που καλούν την ηγε-
σία του υπουργείου Υποδομών
να λάβει μέτρα, διαφορετικά
όπως επισημαίνουν, θα είναι
αποκλειστικά υπεύθυνη για την
απώλεια εσόδων του Δημοσί-
ου.
Δεν είναι η πρώτη φορά που οι

εργαζόμενοι του πρώην ΥΠΕ-
ΧΩΔΕ φέρνουν το θέμα στην
επιφάνεια, καταγγέλλοντας
την παντελή «ανυπαρξία» του
κράτους στους σταθμούς διο-
δίων των έργων παραχώρη-
σης με αποτέλεσμα να είναι
ορατός ο κίνδυνος οι ιδιωτικές
εταιρείες να καταβάλουν...
ό,τι θέλουν στο ελληνικό δη-
μόσιο.
Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ερ-
γαζομένων στο ΥΠΕΧΩΔΕ επα-
νήλθε χθες και με νέα επιστο-

λή της προς την ηγεσία του
υπουργείου Υποδομών (Ραγ-
κούση - Μαγκριώτη), που κοι-
νοποιείται και στον Ε. Βενιζέ-
λο αλλά και άλλα κυβερνητικά
στελέχη, αναφέρει μεταξύ άλ-
λων: «...καθίσταται αναγκαίος
ο άμεσος έλεγχος των εσόδων
από τις συμβάσεις παραχώρη-
σης, προκειμένου το Δημόσιο
να γνωρίζει ακριβώς το ύψος
των εσόδων από τη διόδια των
τελευταίων πέντε μεγάλων οδι-
κών έργων παραχώρησης, κα-

θώς επίσης εάν έχει ή ποτέ θα
αποπληρωθεί το τίμημα της κα-
τασκευής των παλαιότερων έρ-
γων παραχώρησης, έτσι ώστε
αυτά να επιστρέψουν στο Δη-
μόσιο μαζί με τα έσοδά τους».
Οι εργαζόμενοι καλούν τα κυ-
βερνητικά στελέχη να διασφα-
λίσουν τα έσοδα του Δημοσίου
στα πέντε μεγάλα οδικά έργα
και να ελέγξουν το ύψος απο-
πληρωμής του κόστους της Ατ-
τικής Οδού και της Γέφυρας Ρί-
ου - Αντιρρίου.