



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΙΤΟΝΑΣ

Βουλευτής Β' Αθηνών - ΠΑ.ΣΟ.Κ

Αθήνα, 13-9-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ

Υπόμνημα μεταπαχθέντος μηχανοδηγού από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. βάσει του Ν. 3981/10

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΙΤΟΝΑΣ

Σελ. 1+2

1940
16 ΣΕΠ. 2011

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Ονομάζομαι ΒΟΡΔΩΝΗΣ Γεώργιος του Ευαγγέλου και ανήκω στους υποχρεωτικά μεταταχθέντες Μηχανοδηγούς από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. βάσει του Ν. 3981/10. Δεδομένου ότι εξαιτίας της μετάταξής μου επηρεάστηκε και επηρεάζεται η προσωπική και οικογενειακή μου ζωή, αισθάνομαι την ανάγκη να επισημάνω τα εξής:

Αρχικά, ο ανωτέρω νόμος αναφέρει ότι μετατάσσονται υποχρεωτικά «οι έχοντες τη μεγαλύτερη πραγματική και αναγνωρισμένη προϋπηρεσία σε μία ή περισσότερες από τις Εταιρίες» (αρθ.16, παρ.6), όπου Εταιρίες βάσει του Άρθρου 15 είναι αυτές που αναφέρονται στο Άρθρο 2 του ιδίου νόμου οι: **ΟΣΕ, ΓΑΙΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ.**

Η επετηρίδα βάσει της οποίας γίνονταν οι προαγωγές, στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ περιείχε μόνο τα χρόνια υπηρεσίας στις Εταιρίες. Όταν, όμως ήρθε η ώρα των υποχρεωτικών μετατάξεων, δημιούργησαν μία νέα επετηρίδα, προσθέτοντας το χρόνο εργασίας που είχα διανύσει εκτός των Εταιριών, στον ιδιωτικό τομέα. Η προϋπηρεσία αυτή αναγνωρίστηκε, βέβαια, σταδιακά από το 1993 έως το 2007 από συλλογικές συμβάσεις (οι οποίες καταργήθηκαν από το άρθρο αρθ.19 παρ δ του ν.3981) χρησιμοποιήθηκε, όμως, μόνο για την κατάταξη μου στο ανάλογο μισθολογικό κλιμάκιο. **Ποτέ δεν αναγνωρίστηκε από τον ΟΣΕ και την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ως προϋπηρεσία ενταγμένη στην επετηρίδα για υπηρεσιακές μεταβολές και για αυτό το λόγο δεν μπόρεσα ποτέ να προαχθώ!** Έτσι βρέθηκα ξαφνικά 22^{ος} στη λίστα των υποχρεωτικά μεταταχθέντων, διότι είχα **δήθεν** διανύσει ήδη **33 χρόνια και 9 μήνες** εργασίας. Ωστόσο, από αυτά, στις **Εταιρίες** είχα μόλις τα **27 χρόνια και 1 μήνα...** Τα υπόλοιπα ήταν απόρροια ασφάλισης μου στα ταμεία ΙΚΑ και ΝΑΤ. Έτσι, όταν εκδόθηκε η υπ' αριθ. ΥΠΠΟΤ/ΔΙΟΙΚ/Β/52840 απόφαση του Τμήματος Διοίκησης Προσωπικού Ιδιωτικού Δικαίου του Υπουργείου Πολιτισμού- της οποίας αντίγραφο επισυνάπτω-, με την οποία ορίστηκε η αναγνωρισμένη προϋπηρεσία και η κατάταξη σε μισθολογικά κλιμάκια, μου αναγνωρίστηκαν **ΜΟΝΟ τα χρόνια στις Εταιρίες**, ήτοι **27 χρόνια και 1 μήνας** και κατατάχθηκα **αντί για το πρώτο(1^ο) κλιμάκιο μισθοδοσίας στο τέταρτο (4^ο)**!!! Αυτό συμπερασματικά σημαίνει ότι εκδιώχθηκα από τον ΟΣΕ, διότι είχα **34 σχεδόν χρόνια** υπηρεσίας, ενώ, βάσει του Ν. 3981/10 έπρεπε να υπολογιστούν μόνο τα **27 χρόνια και 1 μήνας**!!!

Το γεγονός ότι μετετάχθην αλλά και ότι κατατάχθηκα στο 4^ο κλιμάκιο, επηρέασε άρδην το μισθό μου. Από **3550 €** μεικτές αποδοχές στον ΟΣΕ, κατέληξα να πληρώνομαι με **1680€** μεικτές αποδοχές στο Υπουργείο Πολιτισμού!!!

Το σημαντικότερο όλων, όμως, είναι ότι ανήκω στα άτομα τα οποία συνταξιοδοτούνται μέσα στο τρέχον έτος και για τα οποία υπόσχονταν οι βουλευτές - μέλη των επιτροπών ότι θα διαφυλάξουν τα ώριμα συνταξιοδοτικά δικαιώματα... Πρόκειται, λοιπόν να πάρω

εφάπαξ και να συνταξιοδοτηθώ βάσει του τελευταίου μισθού μου που θα λάβω από το Υπουργείο Πολιτισμού, όπου οι μηνιαίες κρατήσεις ανέρχονται περίπου στα 400 €, όταν μου κρατούνταν επί 27 και πλέον χρόνια περίπου 1100€ μηνιαίως για να τα λάβω στο τέλος της εργασιακής μου πορείας...!!!

Και ενώ όλα αυτά συμβαίνουν με τις μετατάξεις στον ΟΣΕ, ο νόμος 3920/11, το οποίο επισυνάπτω, για την εξυγίανση στις Αστικές Συγκοινωνίες, για τον οποίο εισηγήθηκε η ίδια επιτροπή, αναφέρει στο Άρθρο 9 παρ. 4 ότι: « Από τη ρύθμιση του προηγούμενου εδαφίου εξαιρούνται όσοι εργαζόμενοι θεμελιώνουν δικαίωμα συνταξιοδότησης και υποβάλουν αίτηση για αποχώρηση από την υπηρεσία στο χρονικό διάστημα από την έναρξη της ισχύος του παρόντος νόμου μέχρι και τη συμπλήρωση έξι μηνών». Τελικά, ποια είναι η πολιτική θέση??? Προστατεύονται ή όχι τα θεμελιωμένα δικαιώματα???

Επιπροσθέτως, θα ήθελα να επισημάνω το γεγονός ότι καίτοι δεν καταργήθηκε η οργανική μου θέση, μετετάχθη και αυτή καλύφθηκε από άτομα τα οποία μετατέθηκαν από τους νομούς Μεσσηνίας, Αρκαδίας και Ηλείας, όπου εκεί έκλεισαν τα μηχανοστάσια και ως εκ τούτου, οι οργανικές τους θέσεις είχαν καταργηθεί! Από τους υπαλλήλους των διαφόρων Εταιριών που ανήκουν στο μηχανοστάσιο Αγίου Ιωάννη Ρέντη, δεν μετετάχθη υποχρεωτικά κανείς, πλην των ατόμων του κλάδου των μηχανοδηγών...

Με την υπ αριθμόν ΥΠ.ΠΟ.Τ/ΔΙΟΙΚ/Β/33128/4.4.2011 Υπουργική απόφαση μετετάχθη στο ΥΠΟΥΡΓ.ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ.ΚΑΙ.ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ με την ειδικότητα ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ , ενώ ουσιαστικά δεν έχω τα τυπικά προσόντα για τη συγκεκριμένη θέση. Προσελήφθη στον ΟΣΕ ως μηχανοδηγός, κατέχοντας Δίπλωμα Μηχανικού Εμπορικού Ναυτικού Β' Τάξεως (που αποτελούσε απαραίτητο προσόν), μετά από γραπτό διαγωνισμό το έτος 1984 και με βαθμό 95,7/100!!! Αυτό δεν προϋποθέτει ότι έχω επαγγελματικό δίπλωμα ή ότι είμαι ικανός να οδηγήσω επαγγελματικά αυτοκινούμενο όχημα... Έτσι, βρέθηκα σε μία νέα υπηρεσία, λίγο πριν τη λήξη της εργασιακής μου σταδιοδρομίας να κάθομαι άπραγος!!!!!!

Ακόμα κι αν επικαλεστεί κάποιος ότι οι μετατάξεις αυτές έγιναν για το δημόσιο συμφέρον, η έρευνα του δικηγόρου μου, η οποία εμπεριέχεται στην Αγωγή που καταθέσαμε ενώπιον του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών- την οποία επισυνάπτω-, αποδεικνύει ότι από τους εναπομείναντες, ένα τυχαίο δείγμα έξι μόνο μηχανοδηγών στο μηχανοστάσιο Αγ. Ιωάννη Ρέντη, λόγω έλλειψης προσωπικού, τον πρώτο μήνα μετά την αναγκαστική αποχώρηση εμού και των συναδέλφων μου εργάστηκαν υπερωριακά 434 ώρες και πληρώθηκαν 41 ημέρες ανάπαυσης!!! Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ κατέβαλε για τα ανωτέρω 9.951,56 €, ποσό που υπερκαλύπτει τη μισθοδοσία τριών εργαζομένων, που μετετάχθησαν από το μηχανοστάσιο του Αγίου Ιωάννη Ρέντη σε άλλους φορείς του Δημοσίου!!!

Τέλος, σας επισυνάπτω την υπ' αριθ. 1.292.007 από 14-01-2011 Απόφαση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με τον κατάλογο του πλεονάζοντος προσωπικού που θα μετατάσσονταν υποχρεωτικά! Σε αυτόν εμπεριέχονται ονόματα, που αν κάνετε μία απλή έρευνα, θα διαπιστώσετε ότι καίτοι βρίσκονται στην εν λόγω λίστα εξακολουθούν να υπηρετούν στον ΟΣΕ, καθώς δεν εκδόθηκε ποτέ για αυτούς Φ.Ε.Κ. για μετάταξη!!! Αναρωτιέμαι, πώς είναι δυνατό να συμβαίνει κάτι τέτοιο, τη στιγμή μάλιστα που δεν πρόκειται για τα τελευταία ονόματα της εν λόγω λίστας....

Κατά τη γνώμη μου, από όλα τα παραπάνω διαφαίνεται ότι πολλά πράγματα «έχουν πάει λάθος». Οι αρμόδιοι και συνυπογράφοντες Υπουργοί προφανώς πλανήθηκαν από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΣΕ, ο οποίος **άλλαξε παρανόμως τη νόμιμη επετηρίδα, γεγονός που δεν αποτελεί δικαίωμα λόγω της θέσης του!**

Αν ψάξετε να βρείτε σε ποιες θέσεις έχουν μεταταχτεί **υποχρεωτικά** πρώην στελέχη **Μηχανοστασιαρχες και Μηχανοδηγοί** της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στο τέλος της καριέρας τους, θα αναγνωρίζετε κι εσείς την αδικία σε βάρος μου και των υπολοίπων φυσικά συναδέλφων μου. Το ηθικό δε και οικονομικό πρόβλημα που έφεραν αυτές οι υποχρεωτικές μετατάξεις σε εμάς, είμαι σίγουρος ότι δεν ήταν στις προθέσεις του νομοθέτη και των βουλευτών που συμμετείχαν στη επιτροπή και την ψήφιση του νομοσχεδίου - **τουλάχιστον έτσι διατεινόσαστε στις τοποθετήσεις σας στην επιτροπή προετοιμασίας του νομοσχεδίου και στη Βουλή.** Παρακαλώ όπως καθ' οιονδήποτε τρόπο να αποκαταστήσετε τις εις βάρος μας αδικίες και σας ευχαριστώ εκ των προτέρων!

Μετά Τιμής,

Γεώργιος Ε. ΒΟΡΔΩΝΗΣ

