



## Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,  
τηλ: 2102592213, 2102592105, 2102592193, 2102592111, fax: 2102592155  
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr  
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410, 2103707420

Προς το Προεδρείο της Βουλής

### ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ. κ. Υπουργούς Ανάπτυξης-Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας και Οικονομικών.

Οι βουλευτές: Διαμάντω Μανωλάκου, Βέρα Νικολαΐδου και Γιώργος Μαρίνος

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** των Διοικήσεων των Πανελληνίων Ενώσεων Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού, Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής ΕΝ «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», Επαγγελματικής Μαγείρων Εμπορικού Ναυτικού, Πληρωμάτων Ρυμουλκών-Ναυαγοσωστικών και Συνταξιούχων NAT, με την οποία ζητούν να τροποποιηθεί το άρθρο 205 του ΚΙΝΔ και ειδικά σε περίπτωση πλειστηριασμού πλοίων να προηγούνται στον πίνακα κατάταξης δανειστών οι απαιτήσεις των ναυτεργατών και του NAT καθώς και να θεσμοθετηθεί η δυνατότητα του NAT να εκπλειστηριάζει από μόνο του πλοία για χρέη προς αυτό.

7921

15 ΣΕΠ. 2011

Αθήνα

Οι καταθέτοντες βουλευτές

**ΠΕΜΕΝ ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ΠΕΕΜΑΓΕΝ ΠΕΠΡΝ ΠΕΣ/ΝΑΤ****9 Σεπτέμβρη 2011****Προς**

- Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Ναυτιλίας κ. Χρυσοχοϊδη
- Υπουργό Οικονομικών κ.Βενιζέλο
- Πολιτικά Κόμματα
- Πρόεδρο και Διοικητικό Συμβούλιο ΝΑΤ
- ΥΠΑΑΝ/Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας

**Κοινοποίηση:**

- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά σωματεία
- Μ.Μ.Ε.

1. Τα τελευταία δύο έτη 2010 και 2011 διάφοροι οργανισμοί λιμένων μεταξύ των οποίων οι οργανισμοί λιμένος Πειραιά, Αλεξανδρούπολης και Λαυρίου, επιχειρήσεις ιδιωτικού δικαίου, έθεσαν σε εφαρμογή το Ν.2881/2001 περί ναυαγίων και θεωρώντας διάφορα ελλιμενισμένα πλοία ως επικίνδυνα & επιβλαβή πέτυχαν στην εκποίησή τους σε εξευτελιστικές τιμές. (Πλοία ομίλου Αγούδημου στον Πειραιά, πλοία ομίλου Μανούση στην Αλεξανδρούπολη, πλοίο ΕΥΡΙΠΙΟΣ στο Λαύριο).

Κατόπιν εφαρμόζοντας την παράγραφο 1 του άρθρου 205 του ν.3816/1958 περί ΚΙΝΔ, το τίμημα πώλησης το κατακράτησαν, διότι τα δήθεν τέλη και δασμοί του οργανισμού λιμένος, υπερκάλυπταν το τίμημα πώλησης.

Αποτέλεσμα της παραπάνω μεθόδευσης ήταν να ζημιωθούν το ΝΑΤ, για τις ασφαλιστικές εισφορές που όφειλαν τα πλοία και οι ναυτεργάτες που υπηρετούσαν σ' αυτά και δεν πληρώθηκαν .

Το ΝΑΤ λαμβάνοντας αφορμή τα ως άνω και τους εκατοντάδες ναυτεργάτες απλήρωτους κ.ά. που διαμαρτύρονται, απέστειλε προς το Υπουργείο Θαλασσιών υποθέσεων, νήσων και Αλιείας το από 23-3-2011, έγγραφό του αντίγραφο του οποίου επισυνάπτουμε, με το οποίο ζητά την τροποποίηση του άρθρου 205 του ΚΙΝΔ και ειδικότερα σε περίπτωση πλειστηριασμού πλοίου να προηγούνται στον πίνακα κατάταξης δανειστών οι απαιτήσεις των ναυτεργατών και του ΝΑΤ .

Συμφωνούμε απόλυτα με τις θέσεις του ΝΑΤ ως προς το σημείο αυτό και ζητάμε την άμεση ψήφιση νόμου για να αρθούν οι μεθοδεύσεις των ως άνω ιδιωτικών επιχειρήσεων εκμετάλλευσης των λιμένων και να

αποφευχθούν οι ζημιές από την εκποίηση των πλοίων προς το NAT και τους ναυτεργάτες.

2. Πλέον της ως άνω ρύθμισης που καθίσταται επιτακτική, πρέπει να θεσμοθετηθεί η δυνατότητα του NAT, να εκπλειστηριάζει από μόνο του πλοία για χρέη προς αυτό.

Μέχρι σήμερα το NAT συντάσσει φύλλα εκκαθάρισης των οφειλών των πλοίων, τα οποία αφού δεν πληρωθούν αποστέλλονται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ για να βεβαιωθούν σαν χρέη προς το δημόσιο, και η αρμόδια Δ.Ο.Υ έχει την δυνατότητα να προβεί σε εκπλειστηριασμό του πλοίου με τις διατάξεις περί ΚΕΔΕ.

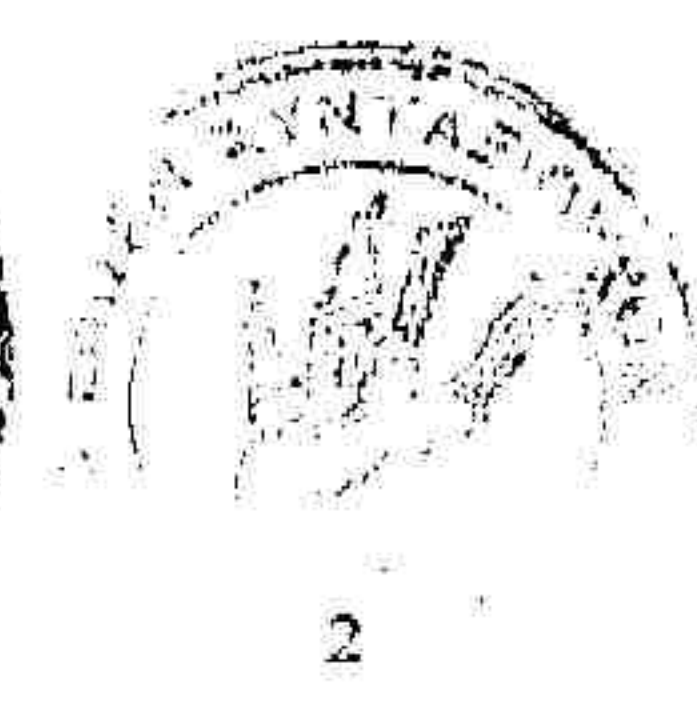
Αποτέλεσμα της διαδικασίας αυτής είναι αφ' ενός μεν να μην εκπλειστηριάζονται τα πλοία που οφείλουν στο NAT και το NAT να μην εισπράττει, αφ' ετέρου δε λόγω της μακροχρόνιας διαδικασίας να αυξάνονται τα χρέη προς το NAT με υπέρογκα ποσά και κανένας να μην συμμετέχει σε πλειστηριασμό ή ελεύθερη αγορά του πλοίου, δεδομένου ότι ο πλειοδότης ή ο αγοραστής βαρύνεται και με τα προηγούμενα χρέη του πλοίου προς το NAT.

Στο θέμα αυτό καθίσταται επιτακτική ανάγκη να ψηφισθεί διάταξη με την οποία το NAT, εντός τριμήνου από την σύνταξη του φύλλου εκκαθάρισης των χρεών του πλοίου, να έχει δικαίωμα, χωρίς την παρέμβαση της Δ.Ο.Υ., να εκπλειστηριάζει το πλοίο.

Σε διαφορετική περίπτωση, αν συνεχιστεί αυτή η απαράδεκτη τακτική από το ΥΠΑΑΝ και τα Διοικητικά Συμβούλια των Λ.Ε., με πρωτόπορο σε αυτή τη μεθόδευση τον ΟΛΠ, θα διαγράφονται χρέη προς ναυτεργάτες, NAT, ΔΟΥ, κ.ά. και θα παραδίδονται τα πλοία στο κεφάλαιο έναντι ευτελούς αμοιβής.

### ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ – ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ NAT





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΠΟΜΑΧΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ (Ν.Π.Δ.Δ.)  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑΣ  
ΤΗΛ. 2104149625  
Εθνικής Αντιστάσεως 1  
Τ.Κ. 185 31 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ



|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΠΡΩΤΟΔΕΛΤΙΑ      |                   |
| Αριθ. πρωτ. - Φύλλο 195/556 | Πηροφ. 23/03/2011 |
| Αρ. Πρωτ. 54379             | 6/9/2011          |
| Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ                  | Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ      |
| Αρμόδιος απόκρισης:         |                   |

ΠΡΟΣ:  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ  
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ, ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ  
ΑΛΙΕΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ  
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ  
ΔΥΑΣΟ 1<sup>ου</sup>  
Ακτή Βασιλειάδη  
Πύλη Ε2,  
Τ.Κ. 185 10  
ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
FAX: 210 4223176

ΘΕΜΑ: «Τροποποίηση άρθρου 205 του ΚΙΝΔ»

Σχετικά: Το με αριθμό πρωτοκ. 5414.1/6/2011/03-03-2011 έγγραφό  
σας.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού σας αποστέλλουμε τα ακόλουθα:

1. Την με αριθμό 90692/711/18-03-2011 αιτιολογική έκθεση του Γραφείου Νομικών Υποθέσεων του ΝΑΤ.
2. Το με αριθμό 94312/22-03-2011 έγγραφο της Διεύθυνσης Αναλαγιστικών Μελετών, Στατιστικής και Παραγωγικότητας του ΝΑΤ και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.



Συνημμένα

Τα αναφερόμενα στο κείμενο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΠΟΜΑΧΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ  
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ 1 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 16-03-2011

Αριθ. Πρωτ.: 90692/411

ΠΡΟΣ: Γραφείο Γεν. Διευθ. Π.Ε.Μ.Ε.Ν.

ΚΟΙΝ.:

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Προτείνεται η τοποθέτηση των απαιτήσεων της β' τάξης στην α' τάξη του άρθρου 205 του ΚΙΝΔ με ταυτόχρονη τοποθέτηση των απαιτήσεων της α' τάξης στην β' τάξη, καθώς αποτελεί σχήμα οξύμωρο οι απαιτήσεις του ΟΛΠ, που είναι ανώνυμη εταιρεία να προηγούνται των απαιτήσεων που προέρχονται από εισφορές εκ ναυτολογίου, δηλαδή από ασφαλιστικές εισφορές πλοιοκτητών και ναυτικών.

Όσον αφορά τα έξοδα εκτελέσεως δεν κατατάσσονται στο πίνακα αφών όπως προκύπτει από το άρθρο 975 ΚποΛΔ η κατάταξη των δανειστών στον πίνακα που συντάσσει ο επί του πλειστηριασμού υπάλληλος γίνεται μετά την αφαίρεση των εξόδων της εκτελέσεως, που προαφαιρούνται από το πλειστηρίασμα.

Τα έξοδα φυλάξεως μπορεί να έπονται των ασφαλιστικών εισφορών.

Το ίδιο μπορεί να συμβεί και για τους φόρους ή έστω αν αυτό κρίνεται ότι είναι αδύνατο, οι φόροι να παραμείνουν στη α' τάξη.

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΒΛΑΧΟΠΙΑΝΝΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΝΑΤ  
ΤΗΛ: 4222254



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΠΟΜΑΧΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ,  
ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ & ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ  
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ 1 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, 185 31

Πειραιάς 22/08/2011  
Αριθ. Πρωτ.:94312

Πληροφορίες: Β. Παπαδημητρίου  
Τηλέφωνο: 210 4149581

Προς:  
Γραφείο κας Γεν. Δ/ντριας

ΘΕΜΑ: «Οικονομική επιβάρυνση από τροποποίηση του άρθρου 205 του Κώδικα  
Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ)»

ΣΧΕΤΙΚΑ: Το με αριθμό πρωτοκ. 94367/16-02-2011 έγγραφο σας.

Απαντώντας στο παραπάνω σχετικό, σας γνωρίζουμε ότι η τροποποίηση του άρθρου 25 του Ν.3816/1958 (ΚΙΝΔ), έτσι ώστε η β' τάξη απαιτήσεων του συγκεκριμένου άρθρου να τοποθετηθεί στην α' τάξη και ταυτόχρονα η α' τάξη να τοποθετηθεί στη β' τάξη απαιτήσεων, δηλαδή οι απαιτήσεις του ΝΑΤ να προηγούνται όλων των απαιτήσεων άλλων φορέων (Οργανισμών Λιμένων, Δημόσιου, κ.λ.π), δεν θα επιφέρει στον προϋπολογισμό του ΝΑΤ καμία οικονομική επιβάρυνση. Αντίθετα, η προτεραιότητα αυτή, θα δημιουργήσει εκείνες τις προϋποθέσεις, ώστε να επιστιεύεται η είσπραξη των απαιτήσεων αυτών.

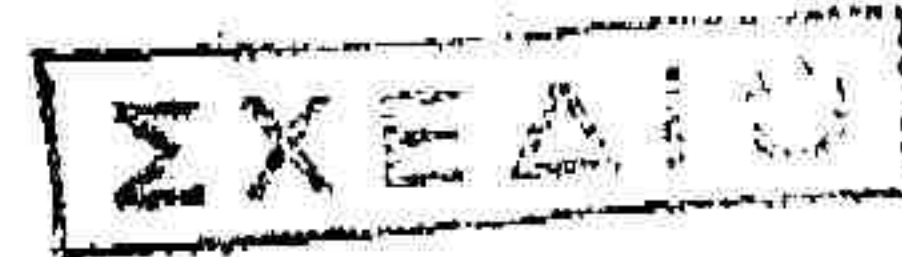


ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ  
ΜΑΡΙΑ ΣΙΑΤΟΥ

(4)



ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΠΟΜΑΧΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ  
 ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑΣ  
 ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ 1 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ,  
 Τ.Κ. 185 91  
 ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 4149 625  
 FAX : 210 4149 369

Πειραιάς 16.02.2011  
 Αριθ. Πρωτ. 94.367

ΠΡΟΣ  
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ, ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ  
 ΑΛΙΕΙΑΣ  
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ  
 ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ – ΔΥΑΣΟ/ΤΜΗΜΑ Α'  
 Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε2, Τ.Κ. 185 10 – Πειραιάς  
 Fax: 2104223176

ΣΧΕΤ.: Το με αριθμό πρωτοκόλλου 94.366/14-2-2011 έγγραφό μας

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού, με θέμα «Προτάσεις Νομοθετημάτων» σας αποστέλλουμε συμπληρωματικά το από 16/2/2011 έγγραφο του Προϊσταμένου του Γραφείου Ναυτικών Υποθέσεων του ΝΑΤ, κ. Βλαχογιάννη, με το οποίο παρέχονται διευκρινίσεις για την προτεινόμενη τροπολογία του άρθρου 205 του Ν.3818/1988 (ΚΙΔΝ).

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΠΟΛΥΞΕΝΗ ΘΩΜΑΪΔΟΥ

Συνημμένα:

- Το από 16/2/2011 έγγραφο

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

- ΝΑΤ/Γραφείο κ. Προέδρου
- ΝΑΤ/Γραφείο κ. Αντιπροέδρου
- ΝΑΤ/Δ/νοη πόρων

ΣΤΑ 18/2/2011  
 18/02/2011

16-2-2011

Με την παρούσα προτείνεται η τροποποίηση του άρθρου 205 του ν.3816/1958 (ΚΙΝΔ) ως εξής:

Προτείνεται η τοποθέτηση της β' τάξης απαιτήσεων στην α' τάξη του άρθρου 205 του ΚΙΝΔ με ταυτόχρονη τοποθέτηση της α' τάξης απαιτήσεων στην β' τάξη, καθώς αποτελεί σχήμα οξύμωρο οι απαιτήσεις του ΟΛΠ, ως απαιτήσεις νομικού προσώπου Α.Ε. να προΐστανται σε τάξη προνομίων, των ασφαλιστικών δικαιωμάτων τόσο των ναυτικών (τα οποία μάλιστα κατοχυρώνονται και Συνταγματικά στο άρθρο 22 του Συντάγματος) όσο και του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου.

Ως εκ τούτου καθίσταται επτακτική ανάγκη η τροποποίηση του άρθρου 205 του ν.3816/1958 (ΚΙΝΔ) από την μορφή που έχει σήμερα:

Περί ναυτικών προνομίων.

Άρθρον 205.

Είναι προνομιάχαι επί του πλοίου και του ναύλου κατά την κατωτέρω τάξιν μόνον αι ακόλουθοι απαιτήσεις:

α) τα δικαστικά έξοδα τα γενόμενα προς τα κοινόν συμφέρον των δανειστών, τα βαρύνοντα το πλοίοιόν τέλη και δικαιώματα, οι συναφείς προς την ναυσηπλοίοιόν φόροι, ως και τα από του κατόπλου του πλοίου εις τον τελευταίον λιμένα έξοδα φυλάξεως και συντηρήσεως.

β) οι εκ της συμβάσεως εργασίας πηγάζουσαι απαιτήσεις του πλοιάρχου και του πληρώματος ως και τα εκ της ναυτολογήσεως αυτών δικαιώματα του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου,

"και τα πρόσχημα που επιβλήθηκαν ή επιβάλλονται από το Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας υπέρ του Κεφαλαίου Ανεργίας και Ασθενείας Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν.)".

γ) τα έξοδα και αι αμοιβαί λόγω επιβαλασσίτου αρωγής διασώσεως και ναυσγαιρέσεως,

δ) αι λόγω συγκρούσεως ή προσκρούσεως πλοίων οφειλόμεναι αποζημιώσεις εις το πλοίο, τους επιβάτας και τα φορτία. Τα προνόμια προηγούνται της υποθήκης.

Στην ακόλουθη μορφή και με την εξής σειρά:

Είναι προνομιάχαι επί του πλοίου και του ναύλου κατά την κατωτέρω τάξιν μόνον αι ακόλουθοι απαιτήσεις:

α) οι εκ της συμβάσεως εργασίας πηγάζουσαι απαιτήσεις του πλοιάρχου και του πληρώματος ως και τα εκ της ναυτολογήσεως αυτών δικαιώματα του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου,

"και τα πρόστιμα που επιβλήθηκαν ή επιβάλλονται από το Γραφείο  
Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας υπέρ του Κεφαλαίου Ανεργίας και Ασθενείας  
Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν.)".

β) τα δικαστικά έξοδα τα γενόμενα προς το κοινόν συμφέρον των  
θανειστών, τα βαρύνοντα το πλοίοιόν τέλη και δικαιώματα, οι συναφείς  
προς την ναυσιπλοΐαν φόροι, ως και τα από του κατάπλου του πλοίου εις  
τον τελευταίον λιμένα έξοδα φυλάξεως και συντηρήσεως,

γ) τα έξοδα και οι ομοιβαι λόγω επιθαλαστίου αρωγής διασώσεως και  
ναυαγισιρέσεως,

δ) οι λόγω συγκρούσεως ή προσκρούσεως πλοίων αφαιρόμενοι  
αποζημιώσεις εις τα πλοία, τους επιβάτας και τα φορτία. Τα προνόμια  
προηγούνται της υποθήκης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΤΕΡΝ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ  
ΑΔΑ Α222254

