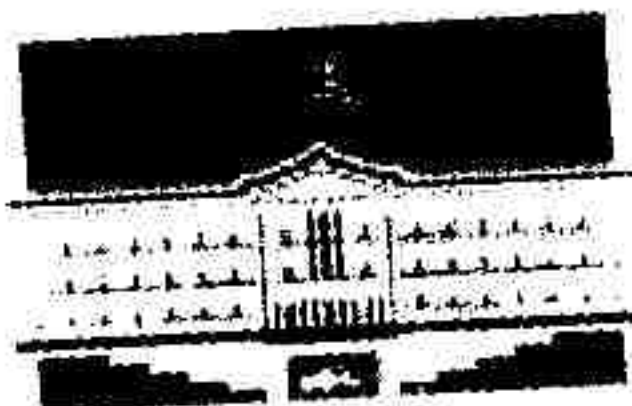




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΝΤΩΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Ηλείας – ΠΑΣΟΚ

ΠΑΣ 7864

12-8-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς

Υπουργό Οικονομικών κ. Ευάγγελο Βενιζέλο

Θέμα: Κατάργηση της ευθύνης του Επικουρικού Κεφαλαίου για αποζημιώσεις Ηθικής Βλάβης και Ψυχικής Οδύνης ανώτατο όριο (Πλαφόν) ευθύνης 100.000€ με κλιμακούμενες μειώσεις του από 10% έως 60%

Σας υποβάλλω αναφορά – επιστολή του Δικηγορικού Συλλόγου Ηλείας που μου κοινοποιήθηκε

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Αντωνακόπουλος Παναγιώτης

Μαυρομυχήλη 15 & Σόλωνος, 10679 Αθήνα, Τηλ: 210 3639021, 210 3639022, Φαξ: 210 3601393
antonakopouloustakis@gmail.com

Μανωλοπούλου 2 & Πατρών, 27100 Πύργος – Ηλείας, Τηλ: 26210 21944, Φαξ: 26210 21934
takis_antonak@hctmail.com

Ερμού 9, 27200 Αμαλιάδα, Τηλ: 26220 29930, Φαξ: 26220 29768

ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΗΛΕΙΑΣ

ΚΡΕΣΤΕΝΙΤΗ 12 & ΣΙΣΙΝΗ- ΠΥΡΓΟΣ

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

Πύργος, 05/09/2011

ΠΡΟΣ

κ. Τάκη Αντωνακόπουλο

Βουλευτή ΠΑΣΟΚ ΗΛΕΙΑΣ

Θέμα: «ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΓΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΗΘΙΚΗΣ ΒΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΨΥΧΙΚΗΣ ΟΔΥΝΗΣ. ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ (ΠΛΑΦΟΝ) ΕΥΘΥΝΗΣ 100.000 € ΜΕ ΚΛΙΜΑΚΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΠΟ 10% ΕΩΣ 60%».

Κύριε Βουλευτή,

Μια, κατά κυριολεξία, πρωτοφανή, κοινωνικά ανάλογη και επικίνδυνη, αλλά και συνταγματικά ανακόλουθη τροπολογία, που αφορά την ευθύνη του ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ, για αποζημιώσεις από τροχαία αυτοκινητικά ατυχήματα κατέθεσε αιφνιδιαστικά την 1/9/2011 στην Βουλή το Υπουργείο Οικονομικών, εντάχθηκε στο σχέδιο νόμου για την εποπτεία και εξυγίανση των πιστωτικών ιδρυμάτων κ.λ.π. και δη στο άρθρο 48 αυτού, στην οποία ούτε λίγο — ούτε πολύ προβλέπονται τα εξής:

1. Καταργείται η ευθύνη του Επικουρικού Κεφαλαίου για καταβολή αποζημιώσεων, που αφορούν χρηματική ικανοποίηση λόγω ηθικής βλάβης ή ψυχικής οδύνης των θυμάτων από τροχαία αυτοκινητικά ατυχήματα !!!!!

2. Για τις υπόλοιπες ζημιές επιβάλλεται ... «πλαφόν» (ανώτατο όριο) 100.000 €, στο οποίο και μόνον θα περιορίζεται η ευθύνη του Επικουρικού Κεφαλαίου !!!!!

3. Αλλά και για το ποσό αυτό οι αποζημιώσεις δε θα καταβάλλονται στο σύνολό τους, αλλά θα περικόπτονται με κλιμακούμενες, υπέρ του Επικουρικού Κεφαλαίου, προκρούστειες απαλλαγές, οι οποίες θα κομαίνονται σε ποσοστά από 10 έως 60% !!!!!

Όπως εύκολα γίνεται αντιληπτό, πρόκειται για μέτρο το οποίο τινάζει στον αέρα το όλο σύστημα από τροχαία αυτοκινητικά ατυχήματα, και αναμένεται να προκαλέσει σοβαρότατα κοινωνικά προβλήματα και ανεπανόρθωτη βλάβη στα συμφέροντα, τόσο των παθόντων, όσο και των υπαιτίων — ασφαλισμένων σε πτωχεύουσες ασφαλιστικές εταιρείες.

Δεδομένου ότι σήμερα έχουν ήδη ανακληθεί οι άδειες μεγάλου αριθμού ασφαλιστικών εταιριών, επίκειται η ανάκληση και άλλων και επίσης είναι γνωστό ότι κυκλοφορεί μεγάλος αριθμός ανασφάλιστων οχημάτων, είναι προφανές, ότι:

α. Τα θύματα των τροχαίων ατυχημάτων με σοβαρότατες σωματικές κακώσεις, αναπηρίες και ανικανότητες θα στερηθούν, του συντριπτικά μεγαλύτερου μέρους των αποζημιώσεών τους, και θα βρεθούν σε απελπιστική θέση, αφού δε θα μπορούν πλέον να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά τη νέα διαμορφωθείσα, δυσάρεστη, για αυτά, κατάσταση (δηλ. οι παθόντες θα περιορίζονται σε μειωμένη είσπραξη αποζημίωσης για υλικές ζημιές αξία επισκευών ή αντικατάστασης βλαβέντος οχήματος - και δεν θα δικαιούνται έναντι του Επικουρικού Κεφαλαίου αποζημίωση για χρηματική ικανοποίηση λόγω ηθικής βλάβης).

β. Χωρίς αποζημίωση θα παραμείνουν και οι οικείοι των θανατωθέντων σε τροχαία αυτοκινητικά ατυχήματα, αφού η μοναδική, κατ' ουσίαν, αποζημίωσή τους είναι η καταργούμενη πλέον χρηματική τους ικανοποίηση, λόγω ψυχικής οδύνης (δηλ. θα θανατώνεται σε τροχαίο ο πατέρας ή η μητέρα ή το παιδί ή ο αδελφός και οι συγγενείς αυτών δεν θα μπορούν να αξιώσουν από το Επικουρικό Κεφάλαιο, που υποκατέστησε την πτωχεύουσα ασφαλιστική εταιρία ή αυτήν της οποίας

ανακληθήκε η άδεια στις υποχρεώσεις της για καταβολή αποζημίωσης, λόγω ψυχικής οδύνης, αλλά θα περιορίζονται μόνο στην είσπραξη αποζημίωσης 3000 – 4000 ή 10000 € που θα είναι η αξία επισκευής ή ολικής καταστροφής του οχήματος του θανατωθέντος).

γ. Μετά βεβαιότητας θα οδηγηθούν σε προσωπική, κοινωνική, οικογενειακή και οικονομική καταστροφή οι υπαίτιοι των ανωτέρω ατυχημάτων, οι οποίοι είχαν την ατυχία να ασφαλίσουν τα οχήματά τους σε ασφαλιστική εταιρεία, της οποίας ανακληθήκε η άδεια (δηλ. ο υπαίτιος οδηγός που προκάλεσε σωματικές βλάβες ή τον θάνατο του ανυπαίτιου οδηγού ή των συνεπιβατών θα καλείται επειδή η ασφαλιστική του εταιρία πτώχευσε ή της ανακληθήκε η άδεια να πληρώσει εξ ιδίων την επιδικασθείσα ηθική βλάβη ή ψυχική οδύνη, ευθυνόμενος δια της προσωπικής του περιουσίας ή της προσωπικής του ελευθερίας λόγω της αδικοπραξίας).

Η πιο πάνω, όμως, επιχειρούμενη νομοθετική ρύθμιση εμφανίζεται και ως προδήλως **ΑΝΤΙΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΗ**.

Και αυτό γιατί, κατά τρόπο κραυγαλέα άνισο και άδικο, οι υπαίτιοι και τα θύματα των τροχαίων ατυχημάτων χωρίζονται σε δύο (2) κατηγορίες και, από πλευράς ασφαλιστικής καλύψεως και αποζημιώσεως, αντιμετωπίζονται με διαφορετικό τρόπο.

Στην μια κατηγορία εντάσσονται υπαίτιοι και θύματα τροχαίων ατυχημάτων που καλύπτονται από αξιόπιστες ασφαλιστικές εταιρείες και διατηρούν ακέραια όλα τα νόμιμα δικαιώματά τους και στην άλλη συμπεριλαμβάνονται οι ατυχείς εκείνοι, οι οποίοι εμπλέκονται σε ατυχήματα που «καλύπτονται» από το Επικουρικό Κεφάλαιο γι όσους λόγους αναφέραμε παραπάνω.

Η ρύθμιση, λοιπόν, αυτή είναι νομικά και κοινωνικά απαράδεκτη και η σχετική τροπολογία θα πρέπει άμεσα να αποσυρθεί.

Αν τα διαθέσιμα κεφάλαια του Επικουρικού Κεφαλαίου δεν επαρκούν, θα

μπορούσε να αυξηθεί το ποσοστό των ασφαλιστρών που εισπράττει από τα ασφαλιστήρια συμβόλαια και, ταυτόχρονα, να επιβληθούν αυστηρότατες ποινικές και διοικητικές κυρώσεις στους κυρίους κατόχους και οδηγούς ανασφάλιστων οχημάτων, εξικνοήμενες μέχρι και την κατάσχεσή τους.

Σε καμιά, όμως, περίπτωση δεν είναι δυνατόν να ρίπτονται στον Καιάδα της οικονομικής και Κοινωνικής καταστροφής οι εμπλεκόμενοι σε τροχαία ατυχήματα, τα οποία, κατ' επίφαση μόνο, «καλύπτει» το Επικουρικό Κεφάλαιο.

Άλλωστε η πλημμελής εποπτεία του Κράτους και των αρμοδίων φορέων στις ασφαλιστικές εταιρίες οδήγησε στην πτώχευση ή την ανάκληση αδειών αυτών. Αντίθετα ο πολίτης (δικαιούχος ή υπόχρεος σε ένα ατύχημα) κατέβαλε δια του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του πόρους στο ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΟΥ ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΗΛΕΙΑΣ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Β. ΘΕΟΔΩΡΟΥ